Znak postępowania: **RI.271.1.22.2022 Załącznik Nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**§ 1**

Przedmiotem Zamówienia jest prowadzenie całodobowego zimowego utrzymania dróg gminnych Gminy Mińsk Mazowiecki w sezonie zimowym 2022/2023.

Obszar objęty Zamówieniem wskazany został na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Zamawiający podzielił Zamówienie na części:

- część A obejmującą drogi gminne usytuowane w północnym obszarze terenu Gminy,

- część B obejmującą drogi gminne usytuowane w południowym obszarze terenu Gminy,

- część C obejmującą chodniki usytuowane wzdłuż dróg gminnych (obszar północny),

- część D obejmującą chodniki usytuowane wzdłuż dróg gminnych oraz ciągi pieszo-rowerowe/ścieżki rowerowe (obszar południowy).

Granica między częścią północną a południową, wskazana na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1 do OPZ, oznaczona jest linią koloru niebieskiego. Linia rozgraniczająca biegnie pomiędzy obrębami geodezyjnymi miejscowości Karolina, Stara Niedziałka, Niedziałka Druga po stronie północno –zachodniej a obrębami geodezyjnymi miejscowości Nowe Osiny i Janów po stronie południowo-wschodniej.

Z przedmiotu Zamówienia wyłączony jest obszar Gminy zaznaczony obrysem koloru żółtego. Ponadto obrysem koloru czerwonego zaznaczono granice miasta Mińsk Mazowiecki.

Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było przy wykorzystaniu sprzętu wyposażonego w system monitoringu i lokalizacji GPS zapewniający możliwość lokalizacji pojazdu w terenie podczas realizacji zimowego utrzymania jak również przeglądanie historii tras przejazdu w całym okresie trwania Umowy – szczegółowe wymagania dot. monitoringu opisane zostały w Załączniku Nr 2 do OPZ.

Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia przez Wykonawców wizji lokalnej, jednakże celem należytego wykonania zamówienia wizja taka wskazana jest przed złożeniem oferty

**§ 2**

W zakres przedmiotu Zamówienia wchodzą odpowiednio następujące czynności zlecone Wykonawcy:

- prace przygotowawcze do sezonu zimowego;

- utrzymanie zimowe zleconych dróg gminnych, w tym utrzymanie zatok do mijania w miejscach wskazanych przez Zamawiającego;

- odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych/ścieżkach rowerowych, utwardzonych obszarach przystanków autobusowych na szerokości od krawędzi drogi do wiaty przystankowej, a przy jej braku do słupka przystankowego;

- transport/usuwanie zalegającego śniegu do miejsc uzgodnionych z Zamawiającym, w przypadku gdy brak jest wystarczającego miejsca w pasie drogowym.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

90620000 – 9 usługi odśnieżania

90630000 – 2 usługi usuwania oblodzeń.

**§ 3**

Na potrzeby realizacji Zamówienia Zamawiający wprowadza następujące definicje:

1. zimowe utrzymanie dróg to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych opadami śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni;

2. standard zimowego utrzymania dróg to ustalony przez zarządzającego drogą, minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw;

3. odśnieżanie drogi to usuwanie śniegu z jezdni i drogi oraz zatok autobusowych;

4. szron to osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0o C;

5. śnieg luźny to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;

6. śnieg zajeżdżony to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;

7. błoto pośniegowe to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;

8. śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu; Rozróżnia się trzy formy śliskości zimowej:

- gołoledź – warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,

- lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku cm, powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub z opadu deszczu,

- zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku cm zalegającej nawierzchnie warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

9. zwalczanie śliskości zimowej to zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową;

10. uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu, to posypywanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

**§ 4**

Realizacja każdej części (północna/południowa) Zamówienia w zakresie utrzymania zimowego dróg winna być wykonywana przy wykorzystaniu:

- pługa hydraulicznego lemieszowego, przedniego, jednostronnego zamontowanego na samochodzie ciężarowym o mocy powyżej 180 KM,

i/lub równiarki wyposażonej w pług z lemieszem gumowym,

i/lub ciągnika rolniczego o mocy min. 100 KM wyposażonego w pług z lemieszem gumowym,

- samochodu ciężarowego o mocy powyżej 180 KM wyposażonego w posypywarkę,

- innych urządzeń współpracujących (np. ładowarki w miejscach składowania materiałów stosowanych do zimowego utrzymania).

W przypadku realizacji więcej niż 1 części Zamówienia przez jednego Wykonawcę, Zamawiający wymaga wykazania i dysponowania przez niego w całym okresie Umowy podwojoną ilością sprzętu w stosunku do wyżej opisanej.

Zamawiający nie narzuca wyboru sprzętu, jakim Wykonawca będzie wykonywał czynności realizacji Zamówienia w zakresie utrzymania zimowego chodników, ciągów pieszo-rowerowych/ścieżek rowerowych oraz utwardzonych obszarów przystanków. Zamawiający wprowadza jednocześnie ograniczenie zabraniające stosowania do tych prac sprzętu ciężkiego, zalecając stosowanie urządzeń typu mini ciągnik do odśnieżania lub quad z zamontowanym pługiem do śniegu. Zamawiający informuje, że na wielu odcinkach, chodniki wchodzące w zakres objęty Umową mają szerokość ok. 1,25 m.

**§ 5**

Zakres realizowanej usługi oraz przyjęta technologia robót winny wynikać ze:

- standardów zimowego utrzymania drogi,

- panujących warunków atmosferycznych,

- aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej i maksymalny czas ich występowania.

Tabela 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Standard | Opis stanu utrzymania w danym standardzie | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być zlikwidowane |
| **od ustania opadów śniegu** | od stwierdzenia przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego wystąpienia zjawiska |
| 1 | I | Jezdnia odśnieżona i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu- śliskość zimowa zlikwidowana na wzniesieniach, zjazdach, zakrętach, skrzyżowaniach, przystankach autobusowychDrogi należy objąć zimowym utrzymaniem do godz. 7.00  | -śnieg luźny może zalegać do 8 godz. -błoto pośniegowe do 8 godz. - śnieg zajeżdżony i zaspy mogą występować do 8 godz. | - gołoledź do 8 godz.. - szron do 8 godz. - szadź do 8 godz. - śliskość pośniegowa lub lodowica do 8 godz. |
| 2 | II | Jezdnia odśnieżona i posypana na szerokości umożliwiającej przejezdność - dopuszcza się w wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych odcinkową przejezdność jednostronną trwającą nie dłużej niż 12 godz. - śliskość zimowa zlikwidowana na wzniesieniach, zjazdach, zakrętach, skrzyżowaniach, przystankach autobusowych, Drogi należy objąć zimowym utrzymaniem do godz. 10.30 | - śnieg luźny może zalegać do 8 godz.- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 10 godz., - zaspy lokalnie mogą występować do 8 godz. | - gołoledzi – do 8 godz.- szronu – do 8 godz.-szadzi – do 8 godz.- lodowicy – do 8 godz. - śliskości pośniegowej – do 8 godz. |
| 3 | III | Jezdnia zaśnieżona – prowadzone odśnieżanie w zależności od potrzebJezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.Dopuszcza się w wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych odcinkową przejezdność jednostronną (odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek)Drogi należy objąć zimowym utrzymaniem do godz. 12.30 | - śnieg luźny może zalegać do 10 godz.- dopuszczalne jest występowanie śniegu zajeżdżonego, - zaspy mogą występować do 10 godz. | - gołoledź do 10 godz. - śliskość pośniegowa do 10 godz. - lodowica do 10 godz. |

Zamawiający dla prawidłowej realizacji Umowy wymaga utrzymania:

- standardu I jedynie na drogach asfaltowych zaznaczonych kolorem zielonym na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1 do OPZ,

- standardu II na pozostałych drogach utwardzonych,

- standardu III na drogach nieutwardzonych.

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem z podziałem m.in. na utwardzone i nieutwardzone zawierają: Załącznik nr A do OPZ dla części północnej Zamówienia i Załącznik nr B do OPZ dla części południowej Zamówienia.

**§ 6**

Chodniki, utwardzone części przystanków autobusowych, ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe podlegają odśnieżaniu na ich pełnej szerokości oraz likwidowaniu śliskości zimowej przy użyciu 30% mieszanki piaskowo-solnej zaś uszorstnienie może być realizowane przy zastosowaniu piasku o uziarnieniu do 2 mm.

Zamawiający zleca zwalczanie śliskości zimowej dróg przy zastosowaniu 50% mieszanki piaskowo-solnej, zaś uszorstnienie może być realizowane przy zastosowaniu:

- piasku o uziarnieniu do 2 mm,

- kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 2-4 mm,

- kruszywa niesortowanego o uziarnieniu do 10 mm, (do ubitego śniegu).

Wszelkie materiały służące do likwidacji śliskości zimowej oraz uszorstnienia Wykonawca zapewni w ilości umożliwiającej ciągłość wykonania usługi.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania przedmiotu Umowy, winny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz warunkami określonymi w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) zaś części urządzeń na nich zamontowane winny spełniać warunki określone w § 39 tego Rozporządzenia.

**§ 7**

Zestawienie łącznych długości dróg, chodników i ścieżek pieszo-rowerowych objętych przedmiotem Zamówienia wskazują Tabele poniżej.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Płd. | Płn. | Suma: |
| Drogi utwardzone (I standard) [km] | 13,41 | 25,84 | 39,25 |
| Drogi utwardzone (II standard) [km] | 34,30 | 13,31 | 47,61 |
| Drogi nieutwardzone (III standard) [km] | 25,29 | 13,95 | 39.24 |
| Razem: | 73,00 | 53,10 | 126,10 |

|  |  |
| --- | --- |
| Chodniki [km] | 16.92 |
| Ścieżka pieszo-rowerowa [km] |  1,30 |

**§ 8**

1. Wykonawca zobowiązany będzie do całodobowego świadczenia usług objętych Przedmiotem Zamówienia zarówno w dni robocze, soboty, niedziele i święta.
2. Świadczenie usług przez Wykonawcę będzie następowało każdorazowo w wyniku telefonicznego zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności ich wykonania.
3. Wykonawca winien posiadać odpowiednie uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu Zamówienia oraz dysponować odpowiednią ilością pracowników i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.
4. Operatorzy sprzętu winni posiadać odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu oraz przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
5. Przewidziane przy realizacji Zamówienia rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających winny posiadać świadectwo dopuszczenia do pracy.
6. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia stałej łączności telefonicznej (telefon komórkowy/stacjonarny) z osobą „dyżurującą”, kierowcami/operatorami sprzętu w celu odbioru powiadomień od uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.