

**UCHWAŁA NR LXII.595.2024**  
**RADY GMINY MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 1 lutego 2024 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego zawarcia przez Gminę Mińsk Mazowiecki wstępnego porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania / przebudowania w ramach projektu: „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce”**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Mińsk Mazowiecki wyraża akceptację do zawarcia przez Gminę Mińsk Mazowiecki wstępnego porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania / przebudowania w ramach projektu: „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce” w brzmieniu przedstawionym w Projekcie z dnia 22.11.2023 r., pod warunkiem, że do treści Wstępnego Porozumienia zostanie dodane jednoznaczne zobowiązanie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. do realizacji w ramach projektu „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce” budowy osobowego przystanku kolejowego w miejscowości Stojadła oraz przebudowy ul. Południowej w Stojadłach na całej jej długości.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mińsk Mazowiecki.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy Mińsk  
Mazowiecki

**Przemysław  
Paweł Wojda**

## UZASADNIENIE

W wyniku zawarcia wstępnego porozumienia pomiędzy Gminą Mińsk Mazowiecki z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania / przebudowania w ramach projektu: „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce” Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie przystąpi do planowanej inwestycji polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych i wykonaniu robót budowlanych w zakresie zadania pn. „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce”

Jednocześnie w/w wstępne porozumienie w swojej treści tj. § 3 w punkcie 1 i 3 przewiduje przejęcie w zarządzanie z dniem oddania do eksploatacji Infrastruktury drogowej oraz w dalszym etapie przejęcie tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych należących do Gminy Mińsk Mazowiecki przez Polskie Linie Kolejowe S. A. a także zrzeczenie się odszkodowania za nieruchomości stanowiące własność Gminy Mińsk Mazowiecki, które będą objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Jak wynika z treści art. 18 ust 2 punkt 9 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie Gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących zbywania i obciążania nieruchomości.

Zmiana treści wstępnego porozumienia pomiędzy Gminą Mińsk Mazowiecki z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania / przebudowania w ramach projektu: „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki – Siedlce”, służy interesowi mieszkańców Gminy Mińsk Mazowiecki , gdyż skutkiem inwestycji będzie poprawa dostępności transportu publicznego.