


Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BRZÓZE – UL. DŁUGA”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Mińsk Mazowiecki Ul. Chelmońskiego 14 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0005 – Brzózce Jednostka ewidencyjna – 141211_2 Mińsk Mazowiecki - Gmina Działka ewidencyjna nr 324			
Obiekt:	Chodnik			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, maj 2016

Nr egz. ...

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY.....	4
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWANEGO CHODNIKA.....	4
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
7.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	5
8.	ODWODNIENIE.....	5
9.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	6
10.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	6
II.	ZAŁĄCZNIKI:.....	7
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
2.	OPINIE I UZGODNIENIA	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój normalny	- rys 3	- skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 4.1,4.2	- skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu ulicy Długiej w miejscowości Brzóz w gminie Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualny podkład mapowy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika w ciągu ul. Długiej w miejscowości Brzózce jest Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się w terenie zabudowy wzdłuż ulicy Długiej na odcinku od istniejącego chodnika przy drodze krajowej nr 50 do zjazdu na drogę gminną na działce ewidencyjnej nr 318. Ulica Długa na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m, wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Na odcinku projektowanego chodnika występują obustronne rowy odwadniające. Zjazdy indywidualne występujące na odcinku projektowanego chodnika posiadają nawierzchnię gruntową jak i nawierzchnię betonową oraz z betonowej kostki brukowej. Zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zjazdy betonowe będące w dobrym stanie technicznym pozostaną w stanie istniejącym.

5. Parametry techniczne budowanego chodnika

- Długość budowanego chodnika 316 m,
- Kategoria drogi przy której projektuje się chodnik – droga gminna,
- Szerokość drogi gminnej – ok. 5,0 m,
- Nawierzchnia drogi gminnej – bitumiczna,
- Szerokość chodnika – 1,25 m,
- Nawierzchnia projektowanego chodnika – betonowa kostka brukowa koloru szarego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na początku opracowania projektowany chodnik włącza się do istniejącego chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Długiej z drogą krajową nr 50 biegnącego wzdłuż drogi krajowej nr 50. Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości od 1,25m i nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projektowany chodnik zostanie ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na

wysokość 12cm. Na szerokości chodnika zostanie przeprowadzony remont nawierzchni zjazdów istniejących w zakresie wymiany nawierzchni na betonową kostkę brukową koloru grafitowego.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

➤ Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{5/6}, gr. 15 cm

➤ Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}, gr. 10 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Na zjazdach zaprojektowano oporniki betonowe wtopione 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Zaprojektowano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

8. Odwodnienie

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi, Wody opadowe z chodnika oraz jezdni drogi zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe wykonane z rur PVC-U ø200mm klasy SN-8 do istniejącego rowu przydrożnego. Należy wykonać remont istniejącego rowu przydrożnego w zakresie odmulenia i profilowania skarp rowu. Skarpa rowu w miejscach gdzie jej pochylenie przekroczy 1:1 lub gdzie

występowałyby prawdopodobieństwo podmywania chodnika zostanie umocniona płytami ażurowymi typu ECO.

9. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- nasypy,
- profilowanie rowów odwadniających.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu.

10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0275/POOD/11

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenia o przynależności do
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42 z późn. zm.); art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0176/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Opinie i uzgodnienia

Mińsk Mazowiecki, dnia 05 kwietnia 2016 r.

Nr AB 6743.15.65.2016

Gmina Mińsk Mazowiecki

Informuję, że nie wnoszę sprzeciwu do *zgłoszenia złożonego dnia 11 marca 2016r. Nr AB 6743.15.65.2016*, dotyczącego zamiaru przystąpienia do **przebudowy drogi gminnej – ul. Długiej na odcinku od km 0+000 do km 0+316,00** na działce o nr ewid. 324, położonej w miejscowości Brzoze, w zakresie: budowy chodnika oraz remontu istniejącego rowu i zjazdów na szerokości projektowanego chodnika.

Roboty budowlane, należy wykonać zgodnie z przyjętą dokumentacją zgłoszeniową.

Otrzymują:

1. Gmina Mińsk Mazowiecki
2. a a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Mińsku Mazowieckim

oprac. Katarzyna Kozłowska

Starosta
Antoni Jan Janczyński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA