

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojalich

Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

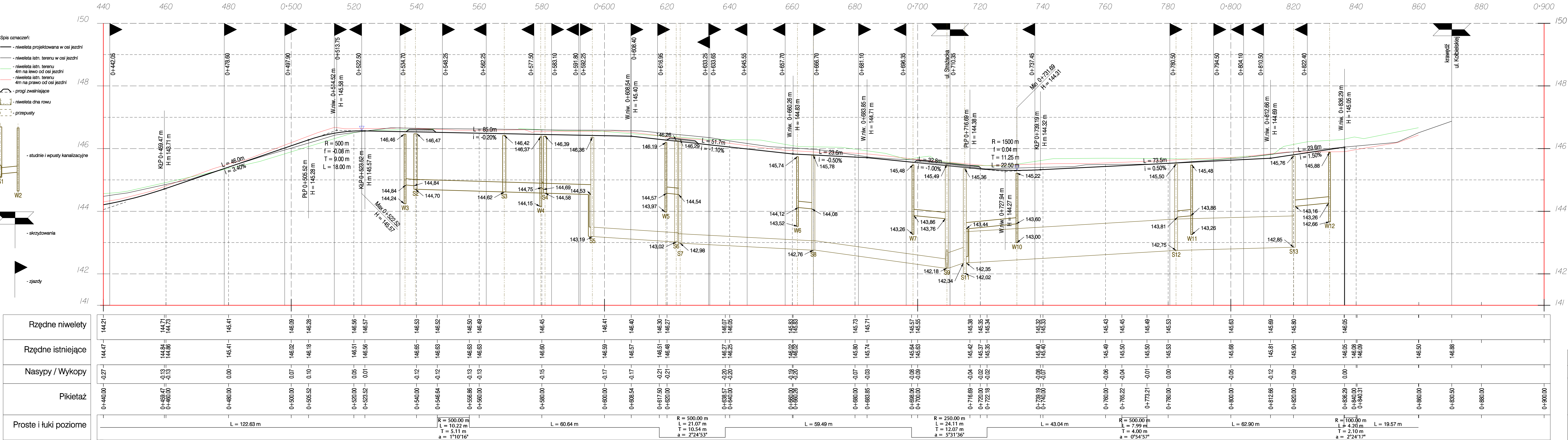
mgr inż. Sebastian Fijałkowski
projektant upr. MAZ/200/PB/01/17

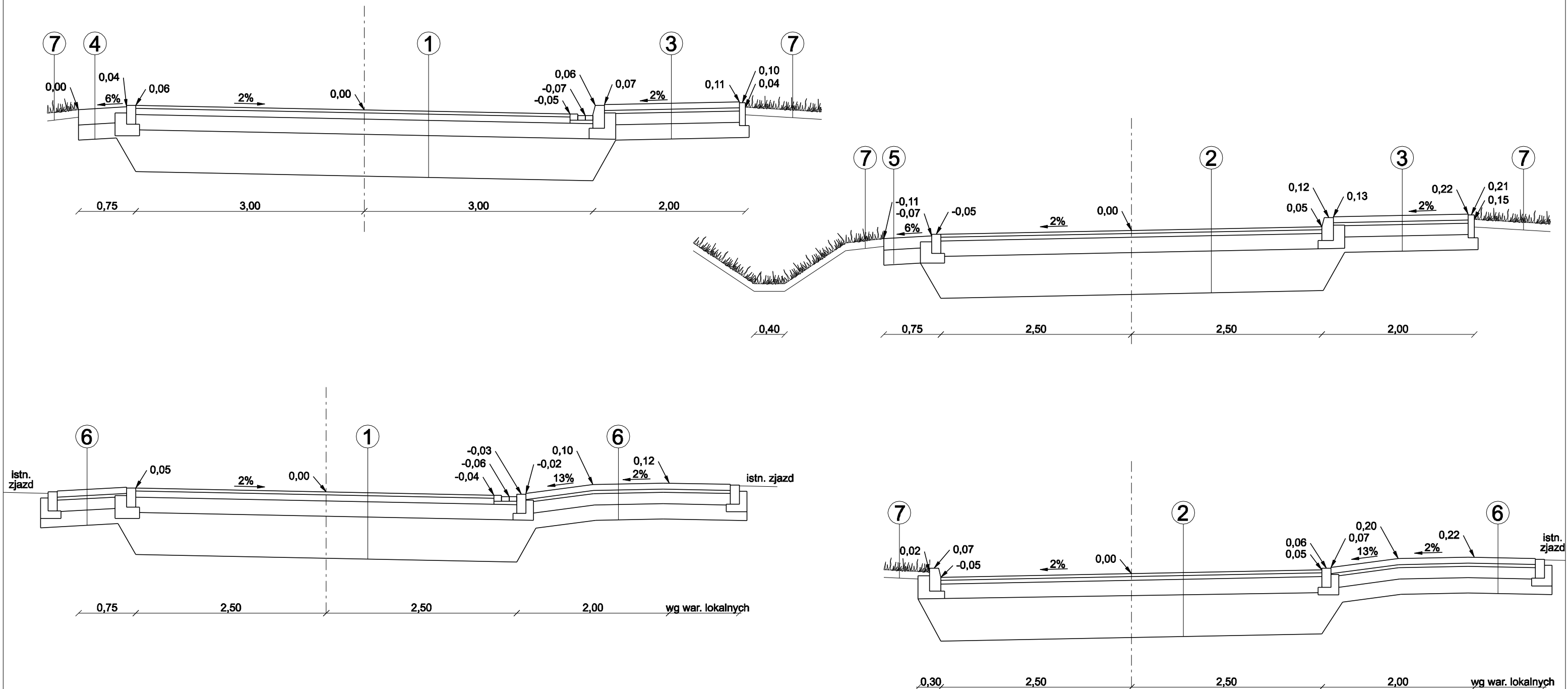
mgr inż. Andrzej Cielecki
sprawdzający upr. MAZ/2008/PW/02/10

mgr inż. Marek Wępcowski
projektant upr. MAZ/2008/PW/02/10

Warszawa, maj 2018

str. 14



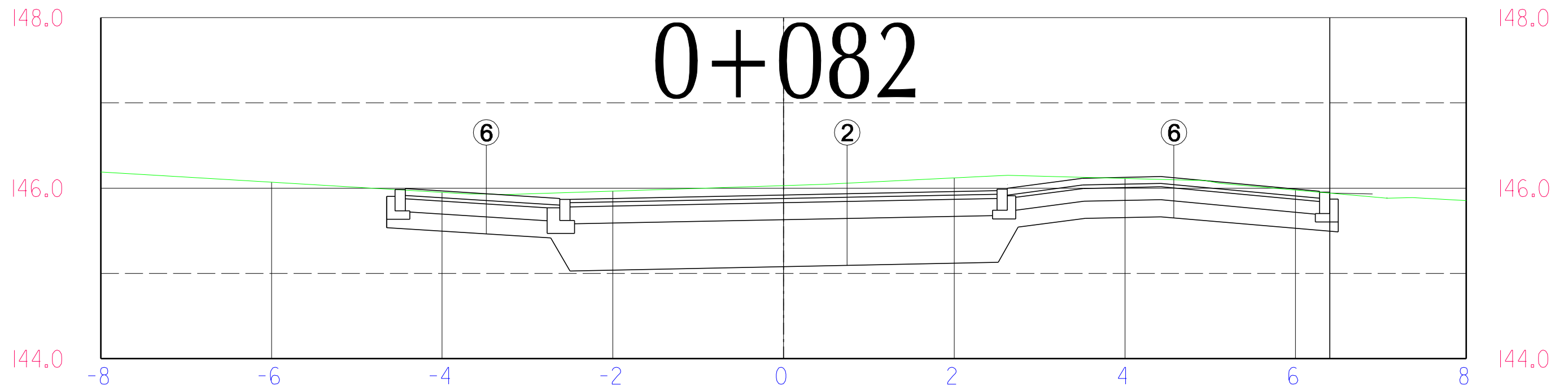
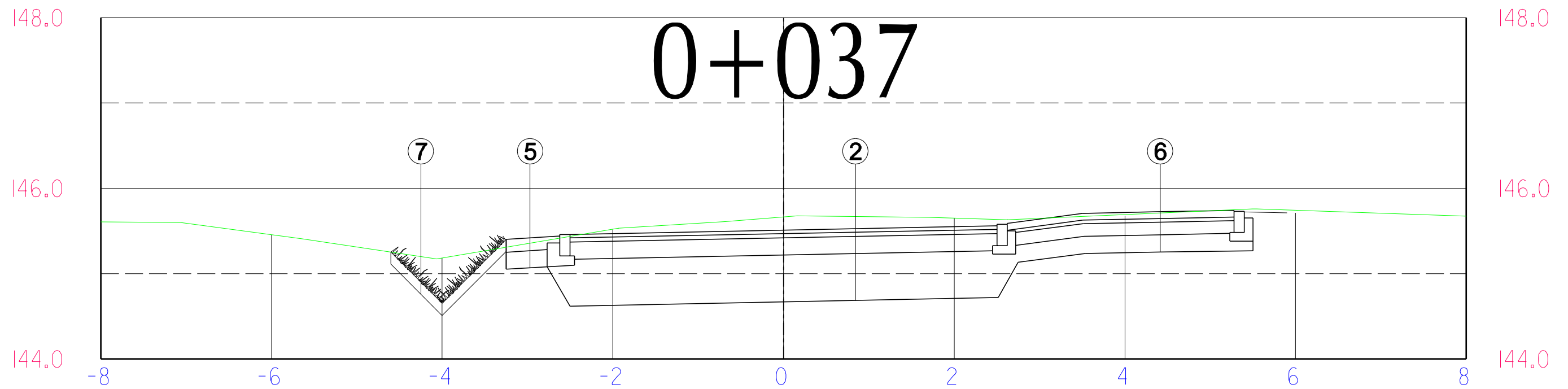


- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |
- 4 pobocze przy KR2
- | |
|--|
| 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |
- 7 zieleniec
- | |
|--|
| 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą |
|--|

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |
- 5 pobocze przy KR1
- | |
|--|
| 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 3 chodnik
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa szara |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |
- 6 zjazdy
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa czerwona |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |


Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądłach			
Rys. 4	Przekroje normalne		skala 1:50
<div> BIURO PRAC SP. Z O.O. INŻYNIERSKICH</div> <p>02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl</p>			
zespół projektowy:	dr inż. Andrzej Cielecki projektant upr. MAZ/0028/PWOD/10		podpis:
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
Warszawa, luty 2017			str. 14



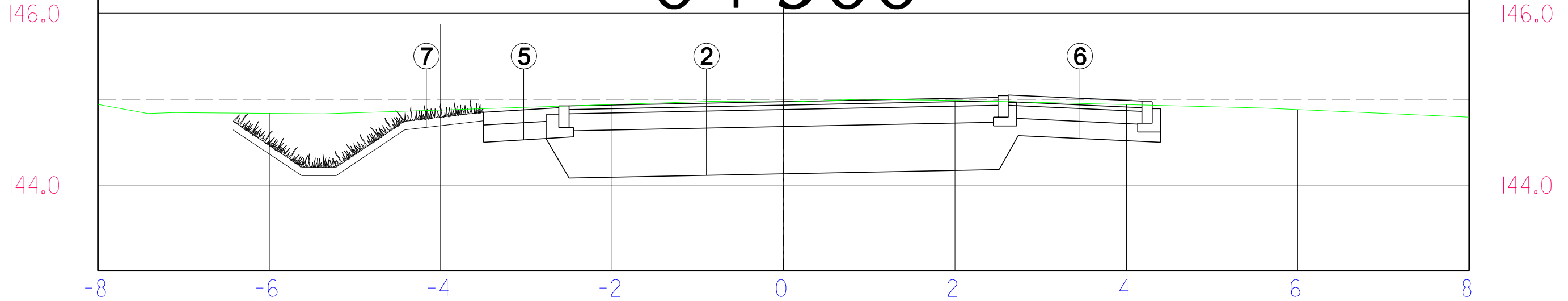
- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
55cm - kruszywo naturalne
- 4 pobocze przy KR2
- 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
20cm - kruszywo naturalne
- 7 zieleniec
- 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
55cm - kruszywo naturalne
- 5 pobocze przy KR1
- 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
20cm - kruszywo naturalne

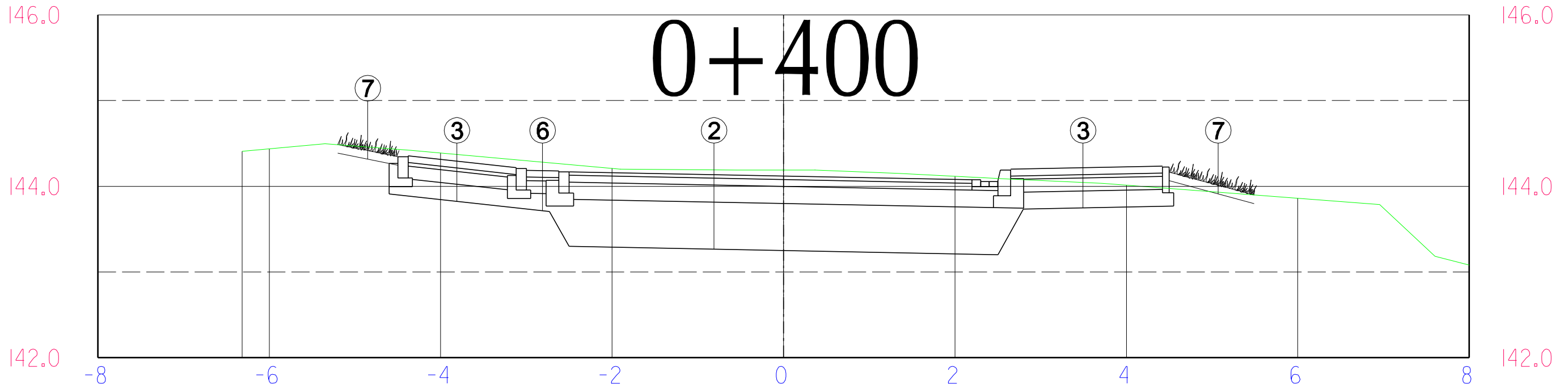
- 3 chodnik
- 8cm - kostka brukowa szara
4cm - podsypka cementowo-piaskowa
15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm - kruszywo naturalne
- 6 zjazdy
- 8cm - kostka brukowa czerwona
4cm - podsypka cementowo-piaskowa
15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm - kruszywo naturalne

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądłach			
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne		skala 1:50
<div> BIURO PRAC <small>SP. Z O.O.</small> INŻYNIERSKICH</div> <p>02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl</p>			
zespół projektowy:	dr inż. Andrzej Cielecki projektant upr. MAZ/0028/PWOD/10	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
Warszawa, luty 2017			str. 14

0+300



0+400



- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
 - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
 - 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
 - 55cm - kruszywo naturalne
- 4 pobocze przy KR2
- 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
 - 20cm - kruszywo naturalne
- 7 zieleniec
- 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
 - 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
 - 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
 - 55cm - kruszywo naturalne
- 5 pobocze przy KR1
- 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
 - 20cm - kruszywo naturalne

- 3 chodnik
- 8cm - kostka brukowa szara
 - 4cm - podsypka cementowo-piaskowa
 - 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
 - 20cm - kruszywo naturalne
- 6 zjazdy
- 8cm - kostka brukowa czerwona
 - 4cm - podsypka cementowo-piaskowa
 - 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
 - 20cm - kruszywo naturalne

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądłach

Rys. 5.4

Przekroje poprzeczne

skala 1:50

BPI

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

SP. Z O.O.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:

dr inż. Andrzej Cielecki
projektant

mgr inż. Marek Więckowski

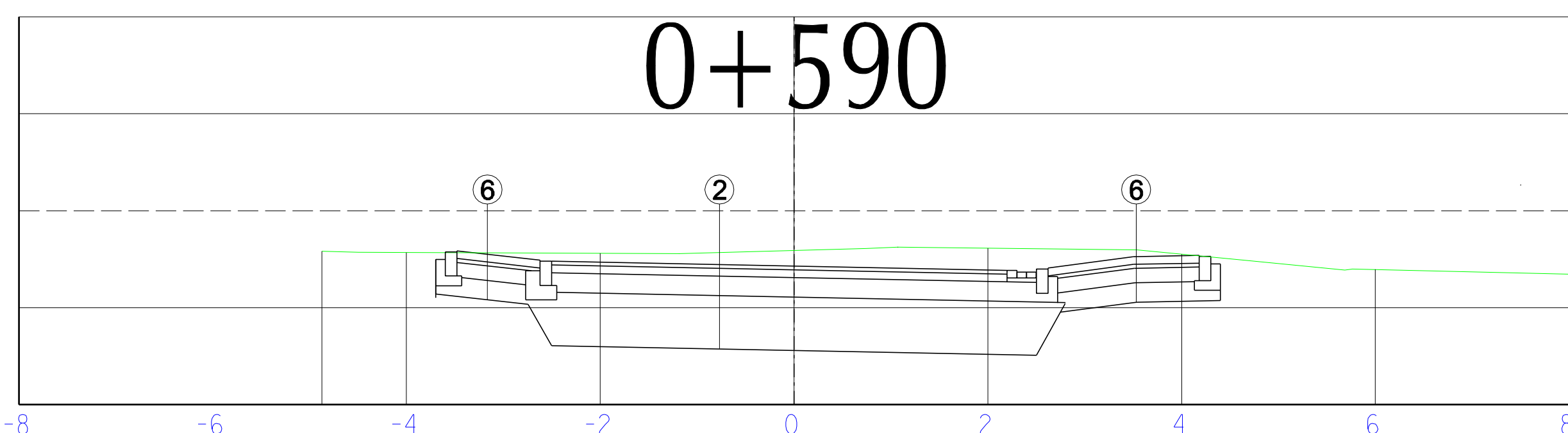
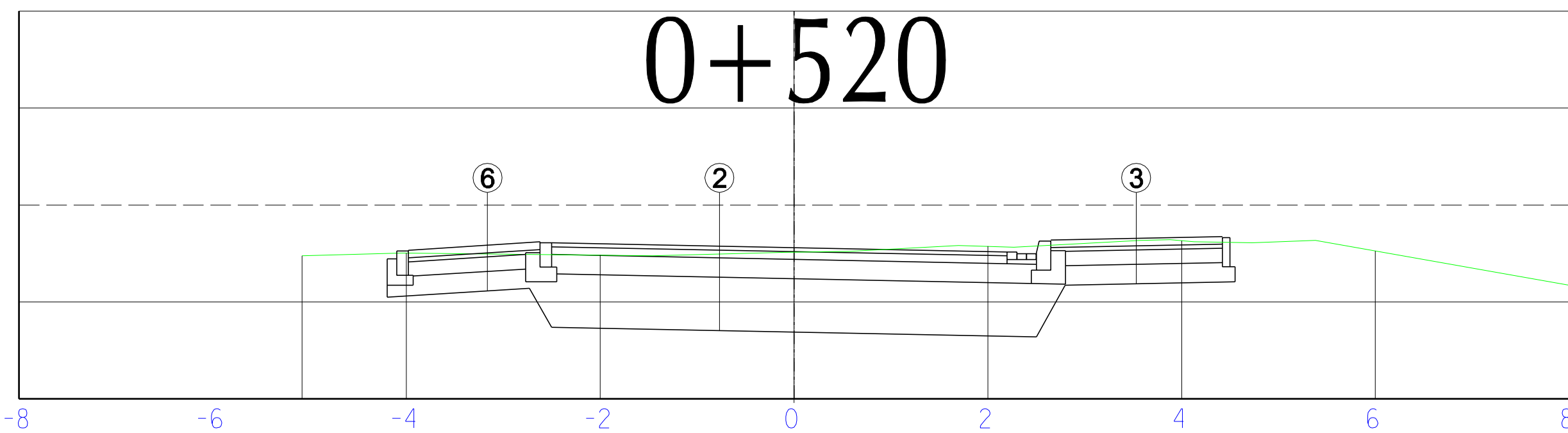
mgr inż. Sebastian Fijałkowski

upr. MAZ/0028/PWOD/10

podpis:

Warszawa, luty 2017

str. 14



- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
55cm - kruszywo naturalne
- 4 pobocze przy KR2
- 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
20cm - kruszywo naturalne
- 7 zieleniec
- 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
55cm - kruszywo naturalne
- 5 pobocze przy KR1
- 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63
20cm - kruszywo naturalne

- 3 chodnik
- 8cm - kostka brukowa szara
4cm - podsypka cementowo-piaskowa
15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm - kruszywo naturalne
- 6 zjazdy
- 8cm - kostka brukowa czerwona
4cm - podsypka cementowo-piaskowa
15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm - kruszywo naturalne

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądłach

Rys. 5.5

Przekroje poprzeczne

skala 1:50

BPI

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

dr inż. Andrzej Cielecki

mgr inż. Marek Więckowski

mgr inż. Sebastian Fijałkowski

projektant

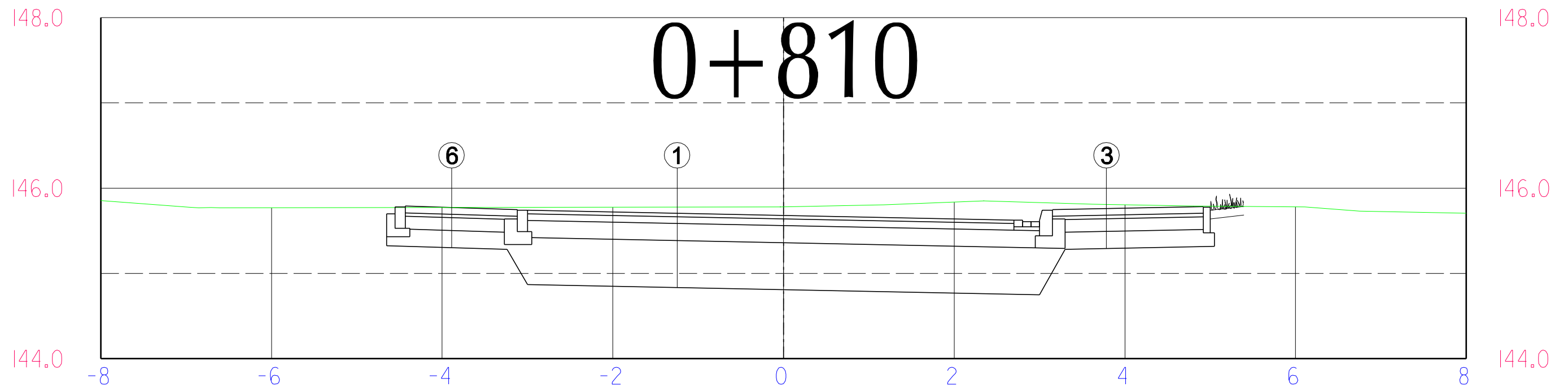
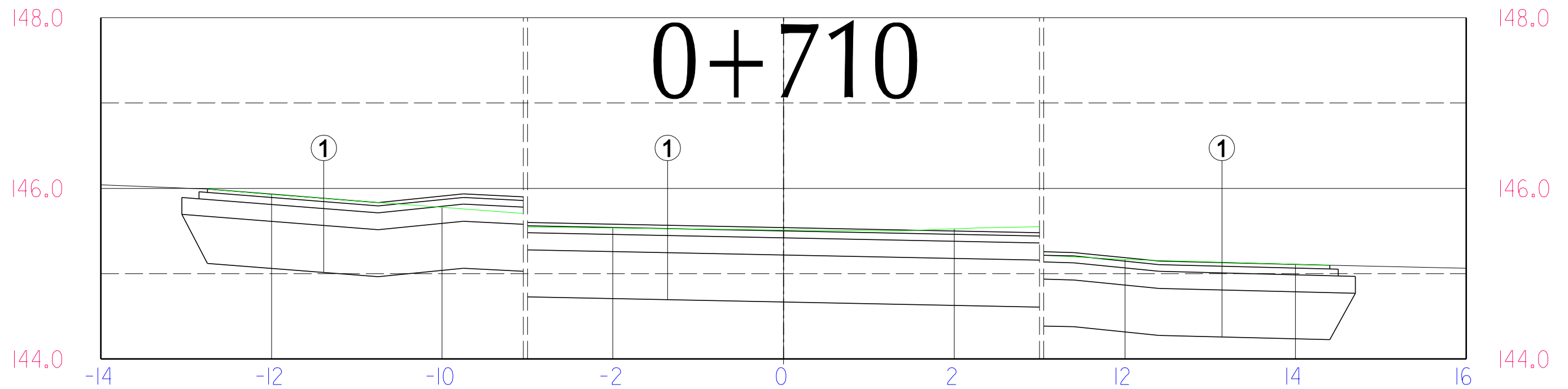
upr. MAZ/0028/PWOD/10

podpis:

zespół projektowy:

Warszawa, luty 2017

str. 14



- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |


- 3 chodnik
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa szara |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

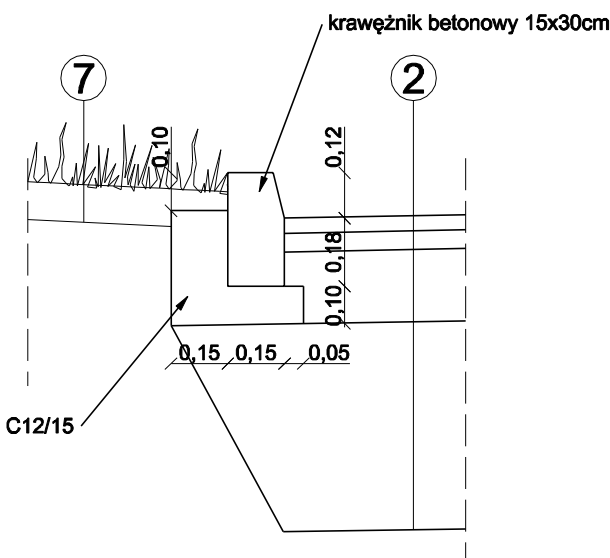
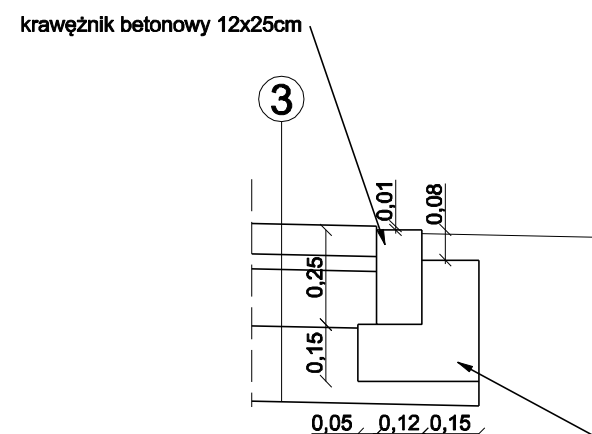
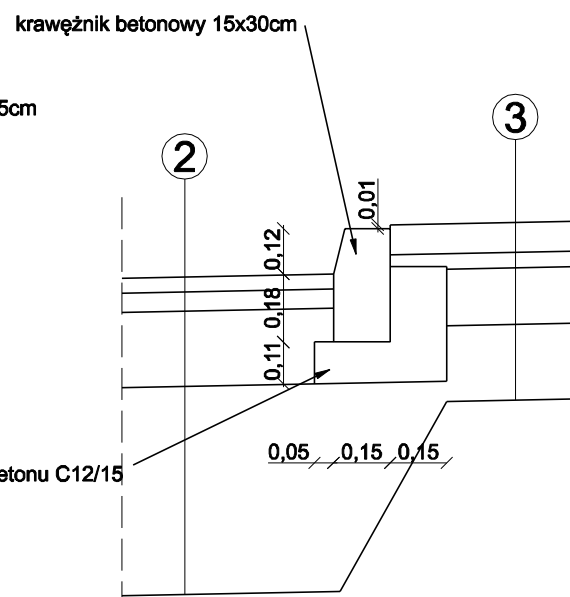
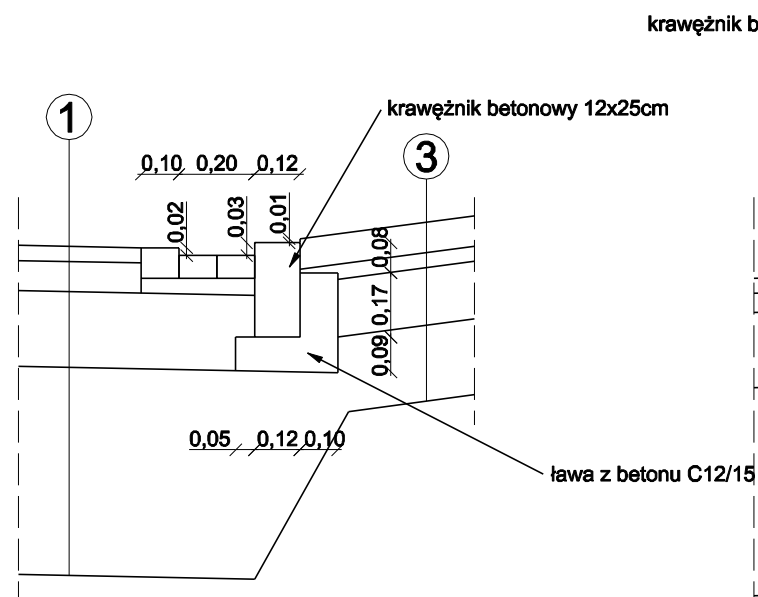
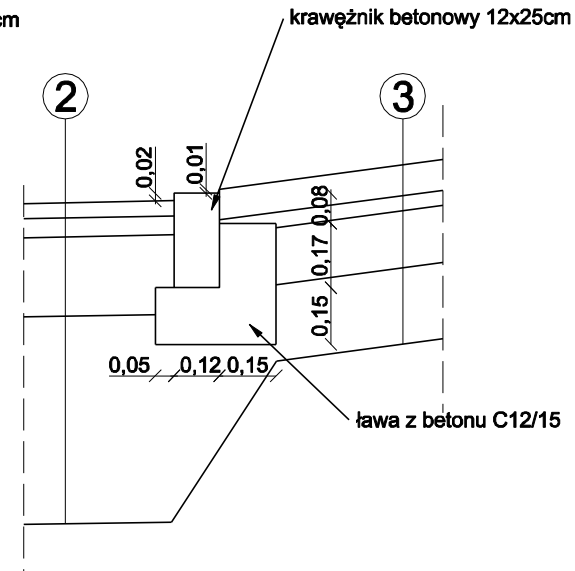
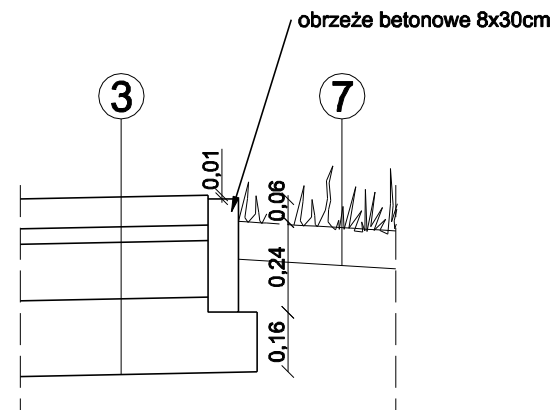
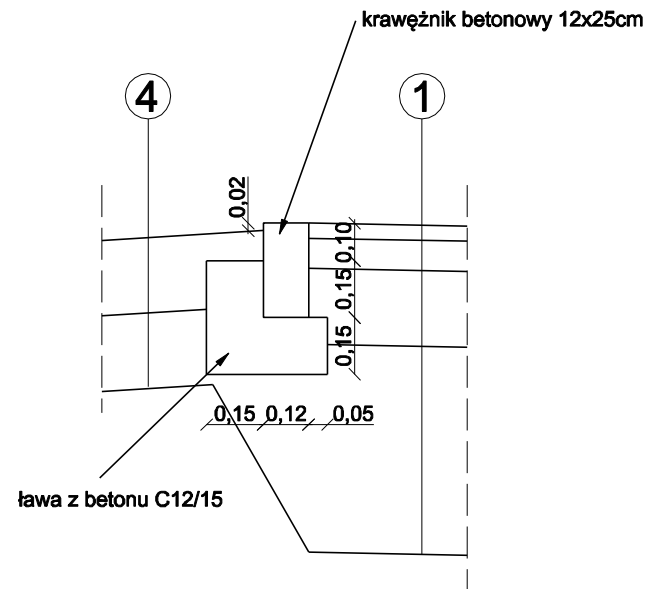
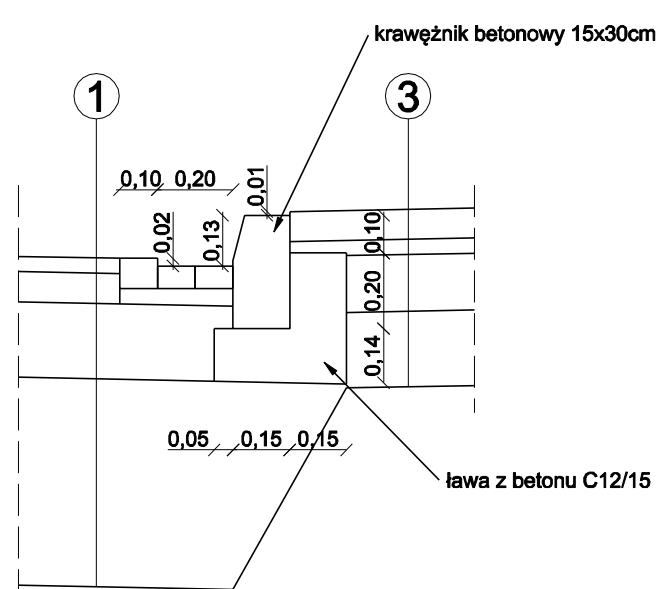
- 4 pobocze przy KR2
- | |
|--|
| 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 5 pobocze przy KR1
- | |
|--|
| 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 6 zjazdy
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa czerwona |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 7 zieleniec
- | |
|--|
| 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą |
|--|

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądłach			
Rys. 5.6	Przekroje normalne		skala 1:50
<div><div><div></div><div><div>BIURO PRAC</div><div>INŻYNIERSKICH</div></div><div>SP. Z O.O.</div></div><div><div>02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8</div><div>tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23</div><div>www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl</div></div></div>			
zespół projektowy:	dr inż. Andrzej Cielecki projektant	upr. MAZ/0028/PWOD/10	podpis:
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
Warszawa, luty 2017			str. 14



- 1 jezdnia KR2 od Kołbielskiej do Strażackiej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |

- 2 jezdnia KR1 od Strażackiej do Książęcej
- | |
|---|
| 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 |
| 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 |
| 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 |
| 55cm - kruszywo naturalne |

- 3 chodnik
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa szara |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 4 pobocze przy KR2 i na zjazdach
- | |
|--|
| 20cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

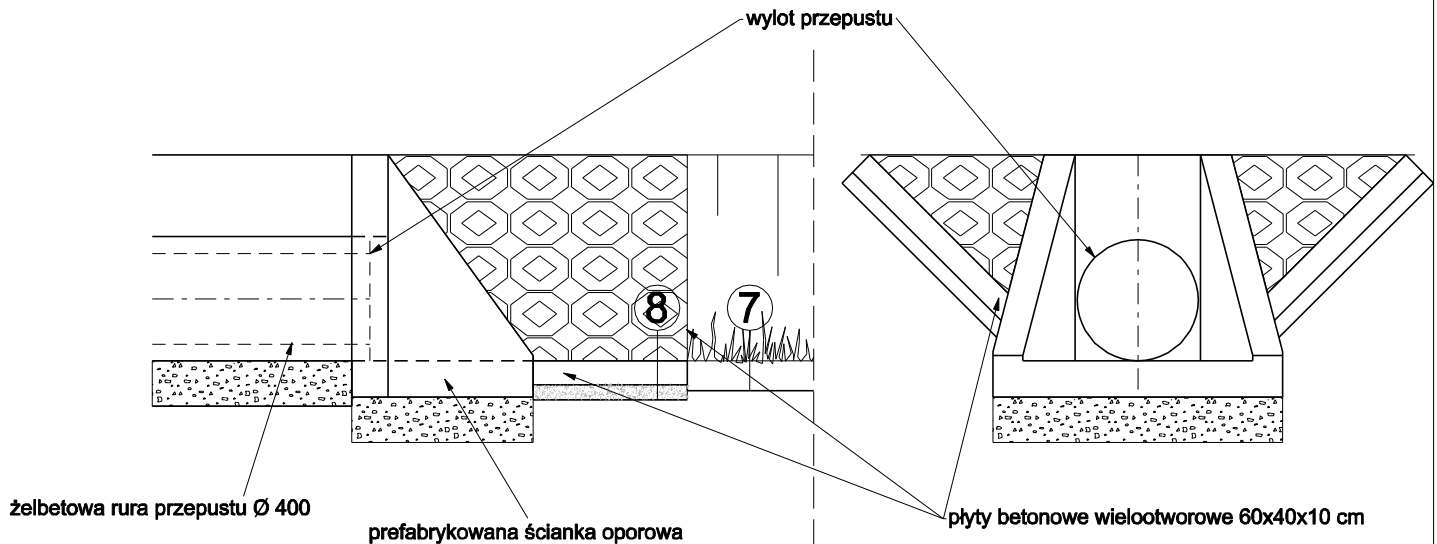
- 5 pobocze przy KR1
- | |
|--|
| 15cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

- 6 zjazdy przez chodnik
- | |
|--|
| 8cm - kostka brukowa czerwona |
| 4cm - podsypka cementowo-piaskowa |
| 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm - kruszywo naturalne |

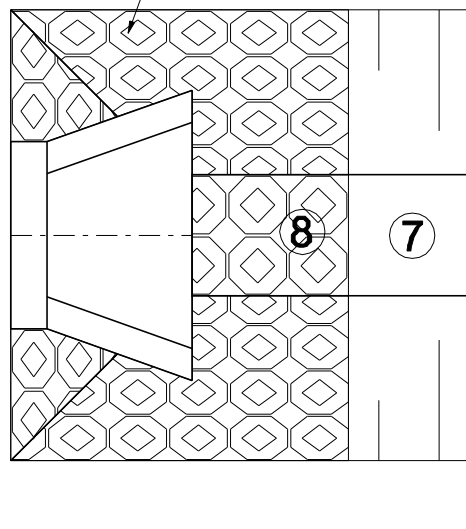
- 7 zieleniec
- | |
|--|
| 10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą |
|--|

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojądlach			
Rys. 6	Szczegóły konstrukcyjne		skala 1:20
<div><div>BIURO PRAC <small>SP. Z O.O.</small> INŻYNIERSKICH</div><p>02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl</p></div>			
zespół projektowy:	dr inż. Andrzej Cielecki projektant upr. MAZ/0028/PWOD/10	podpis:	
	mgr inż. Marek Więckowski		
	mgr inż. Sebastian Fijałkowski		
Warszawa, luty 2017			str. 14

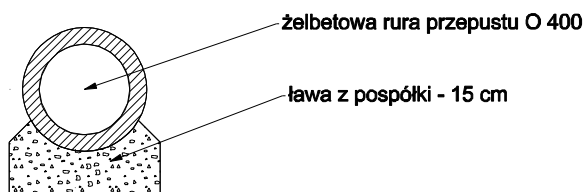
Wylot przepustu drogowego - przekrój podłużny Wylot przepustu drogowego - widok z przodu



Wylot przepustu drogowego - widok z góry



Przekrój poprzeczny przepustu



7 zieleniec

10cm - ziemia roślinna z obsianiem trawą

8 umocnienie skarp i dna rowu

8cm lub 10cm - płyty betonowe wielootworowe
5 cm - podsypka piaskowa

Rozbudowa ulicy Leśnej w Stojadłach

Rys. 7

Szczegół przepustu drogowego

skala
1:25

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół
projektowy:

dr inż. Andrzej Cielecki
projektant upr. MAZ/0028/PWOD/10

mgr inż. Marek Więckowski

mgr inż. Sebastian Fijałkowski

podpis:

Warszawa, luty 2017

str. 15