

JKCOMPLEX s.c.; ul. Waszyngtona 22a/56; 15-274 Białystok
NIP: 5423193747 REGON: 200417969

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt BUDOWA KABLOWEGO I NAPOWIETRZNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Branża	ELEKTRYCZNA
Inwestor	Gmina Mińsk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki
Adres inwestycji	m. Targówka, ul. Świerkowa, gm. Mińsk Mazowiecki, dz. nr 313/19, 313/18, 313/17, 313/16, 313/14, 313/13, 313/12, 313/11, 313/9, 313/7, 313/2
Jednostka projektowa	JKCOMPLEX S.C 15-274 Białystok, ul. Waszyngtona 22a/56 Tel: +48 504 596 455; +48 504 596 466 E-mail: biuro@jkcomplex.pl
Projektant	mgr inż. Grzegorz Jarosiewicz Nr. Upr.- PDL/0145/POOE/12
Współpraca	mgr inż. Michał Kaźmierczak mgr inż. Sławomir Kapelewski

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>l.p.</i>	<i>nazwa</i>	<i>str.nr</i>
1	Strona tytułowa	1
2	Zakres opracowania	2
	załączniki	
3	Warunki PGE Dystrybucja S.A.(14/R5/02665)	3
4	Opinia ZUD (865/2014)	4
5	Uzgodnienie z Gminą Mińsk Mazowiecki	5
6	Zaświadczenie o przynależności do POIIB - Projektanta	6
7	Stwierdzenie przygotowania zawodowego - Projektanta	7
	rysunki	
8	Projekt zagospodarowania terenu	rys nr 1 8
9	Schemat elektryczny	rys nr 2 9
	część opisowa	
10	Opis techniczny	10
11	Opis do zagospodarowania terenu	13
12	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
13	Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	16

ZAKRES OPRACOWANIA

1	Budowa oświetlenia drogowego - AsXSn 2x25	209(226) m / 5st.
2	Budowa oświetlenia drogowego - YAKXs 4x35	41(65) m

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora
2. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A.
3. Uzgodnienia
4. Pomiary i oględziny w terenie
5. Wyrys geodezyjny
6. Obowiązujące przepisy i normy

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy oświetlenia drogowego nn w miejscowości Targówka, ul. Świerkowa na dz. 313/19, 313/18, 313/17, 313/16, 313/14, 313/13, 313/12, 313/11, 313/9, 313/7, 313/2.

Zakres opracowania obejmuje budowę słupów nn, zawieszenie przewodu zasilającego oprawy na projektowanych słupach, montaż opraw oświetleniowych z wysięgnikami, łączem bezpiecznikowych i przewodami.

Przebieg projektowanej trasy przedstawiony jest na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys nr 1.

III. Budowa napowietrznego oświetlenia drogowego

Zgodnie ze zleceniem inwestora i warunkami technicznymi należy wybudować stanowiska słupowe i od istniejącego słupa linii napowietrznej nn nr 2/2 do projektowanego słupa nr 2/7 należy zawiesić obwód oświetlenia ulicznego przewodem AsXSn 2x25mm². Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć. Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć.

Przyjęto dwie sekcje naciągowe. Do budowy oświetlenia wykorzystano żerdzie wirowane typu E o długościach do 10,5m i siłach wierzchołkowych do 10kN oraz żerdzie żelbetonowe typu ŻN. Ustoje dla wybranych słupów zaprojektowano dla gruntu średniego. Przyjęto dla słupów głębokość zakopania około 2m, w czasie wykonywania prac jeżeli stwierdzono inny rodzaj gruntu należy zweryfikować dobrany uśój wg katalogów "ELPROJEKT" Poznań Lnni. Dobrane słupy są przystosowane do maksymalnego ich wyposażenia.

Do budowy oświetlenia napowietrznego przewidziano przewody izolowane typu AsXSn 2x25mm². Na końcu projektowanego obwodu stosować ograniczniki przepięć i zaciski uziemiające.

Do zawieszania i łączenia przewodów dobrano typowy osprzęt stosowany przy połączeniach linii napowietrznych nn. Dla zawieszenia wykonanego przewodem AsXSn 2x25mm² w warunkach normalnych zastosować naprężenie przewodów 42,5 Mpa przy dł. przęsła do 50m. Budowę przewodów napowietrznych wykonać wg katalogów "ELPROJEKT" Poznań Lnni tom V, VI.

Na słupach wskazanych na rys. 1 i 2 zamontować ograniczniki przepięć z sygnalizacją i zaciski uziemiające. Rezystancja uziemienia nie może przekroczyć $R_u \geq 10\Omega$. Uziemienie wykonać jako uziemienie powierzchniowo-głębinyowe z zastosowaniem bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm malowanej na słupie w żółto-zielone pasy o szerokości 10cm i prętów pionowych.

Projektowane słupy pokazano w skali 1:500 na załączonym do projektu zagospodarowaniu terenu. Poszczególne słupy, wraz z zaznaczonym uziemieniem, aparaturą elektryczną opisano na schemacie elektrycznym (rys. nr 3) i w zestawieniu materiałów.

Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej znajduje się w projektowanej szafce SON zamontowanej na pierwszym słupie linii napowietrznej nn od stacji transformatorowej. Zabezpieczenia w szafce SON dobrane do obciążenia obwodów.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego na warunkach właściciela terenu.

IV. Budowa kablowego oświetlenia drogowego

Pomiędzy słupami nr 1/1 i 2/1 należy wybudować linię kablowa YAKXs 4x35. Kabel zasilający układać po trasie przedstawionej na projekcie usytuowania sieci uzbrojenia terenu w skali 1:500 (rys.1). Przed przystąpieniem do robót kablowych należy dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy linii kablowej. Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć.

Kabel należy ułożyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, w wykopie na głębokości 0,8m, na 0,1m podsypki z piasku. Na ułożone kable nasypać 0,1m warstwę piasku, 0,25m warstwę gruntu kategorii II (bez kamieni i gruzu), a następnie przykryć taśmą w kolorze niebieskim i uzupełnić gruntem kategorii II. W gruntach nie piaszczystych kable należy układać linią falistą z zapasem 3-4% na kompensację przesunięć gruntu. W trakcie zasypywania rowu kablowego należy zagęszczać warstwy gruntu co ok. 0,2m. Układając więcej niż jeden kabel w jednym rowie zachować odległości zgodne z normą N SEP-E-004. Po ułożeniu kabli w wykopie należy na nich, w odstępach co 10m, nałożyć opaski kablowe zawierające informacje (właściciel urządzenia, typ kabla, długość, relację, rok ułożenia). Kabel zabezpieczyć przed wilgocią poprzez zastosowanie palczatek termokurczliwych. Układany kabel na słupie mocować za pomocą uchwytów dystansowych i do wysokości 3m chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi za pomocą rury kablowej. Na słupie zamontować ograniczniki przepięć.

Uziemienie wykonać jako uziemienie powierzchniowo-głębinowe z zastosowaniem bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm malowanej na słupie w żółto-zielone pasy o szerokości 10cm i prętów pionowych. Rezystancja uziemienia $R_u \leq 10\Omega$.

W miejscach skrzyżowań linii kablowych z podziemną infrastrukturą techniczną oraz z drogami kable układać w rurach osłonowych. Otwory przepustów rurowych z ułożonymi w nich kablami powinny być uszczelnione, zabezpieczone przed zamulaniem za pomocą dławnic.

W miejscu skrzyżowania się projektowanej trasy z jezdnią kabel należy układać w rurze ochronnej, w przygotowanym wcześniej wykopie na głębokości co najmniej 0,9m poniżej nawierzchni drogi.

Prace ziemne przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innym uzbrojeniem wykonywać ręcznie. Wykonanie skrzyżowań i zbliżeń kabli między sobą oraz z innymi urządzeniami podziemnymi powinno być zgodne z postanowieniami normy N SEP-E-004.

Po zakończeniu robót ziemnych teren należy przywrócić do stanu pierwotnego na warunkach właściciela terenu. W razie konieczności istniejące nawierzchnie na trasie układanego kabla należy rozebrać, a następnie doprowadzić do stanu pierwotnego z użyciem demontowanych wcześniej materiałów.

IV. Oprawy oświetleniowe

Projektowane oświetlenie wykonać na oprawach ACRON 50S2 PC wykonanych w II klasie ochronności ze źródłem światła NAV-T 70W Super 4Y montowane na wysięgnikach o wysięgu 1,5m. Do zabezpieczenia opraw przewidziano złącza bezpiecznikowe SV29.253 z wkładką topikową 6A. Od złącz bezpiecznikowych do opraw oświetleniowych prowadzić przewód typu YDY

2x2,5mm². Miejsca zawieszenie opraw przedstawione jest na projekcie zagospodarowania terenu (rys.1).

V. Ochrona przeciwporażeniowa

Ochronę przeciwporażeniową dodatkową dla napięcia 0,4 kV zaprojektowano przez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieciowym TN-C w określonym czasie (wg PN-HD 60364-4-41-komplet norm).

VI. Zalecenia

- 1.1. Wszelkie prace w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych wykonywać po dopuszczeniu przez pracowników PGE Dystrybucja S.A.
- 1.2. Całość wykonać zgodnie z normami PN-E-05100-1:2000, N SEP-E-003, N SEP-E-004 i PBUE z zachowaniem przepisów BHP oraz z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” tom V – Instalacje elektryczne.
- 1.3. Przy wykonywaniu stosować materiały i urządzenia posiadające aktualne atesty i certyfikaty dopuszczające do ich stosowania zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A.
- 1.4. Przed rozpoczęciem wyznaczonych zadań Wykonawca poinformuje Właścicieli działek (budynków) o rozpoczynaniu prac i ustali ewentualne terminy budowy.
- 1.5. Roboty w pasie drogowym prowadzić na określonych warunkach wydanych w decyzjach, załączonych do projektu.
- 1.6. Opis stanowi integralną część projektu.
- 1.7. Wszystkie prace ziemne zaleca się wykonywać ręcznie z uwagi na możliwość występowania urządzeń i sieci podziemnych nie uwzględnionych na mapach do celów projektowych. Wykonawca po uszkodzeniu urządzenia lub sieci powinien powiadomić właściciela uszkodzonego mienia i zlecić jego naprawę.
- 1.8. Prace budowlane wykonywać zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. i Inwestora

VII. Obszar oddziaływania

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w istniejącym i projektowanym zagospodarowaniu działek sąsiednich i zamyka się na wymienionych działkach.

OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki na dz. 313/19, 313/18, 313/17, 313/16, 313/14, 313/13, 313/12, 313/11, 313/9, 313/7, 313/2.

2. Zagospodarowanie – stan istniejący

Teren częściowo zagospodarowany.

3. Zagospodarowanie – stan projektowany

Przedmiotowy teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Mińsk Mazowiecki i jest z nią zgodny. Projektowany obiekt posiada prostą konstrukcję.

4. Zestawienie powierzchni

- przewód napowietrzny nn – typu AsXSn 2x25mm² wykonane z polietylenu usieciowanego o średnicy zewnętrznej 18mm.
- żerdź wirowana E-10,5/10 – długości 10,5m i średnicy podstawy 330mm
- kabel elektroenergetyczny z żyłą roboczą aluminiową, o polu elektrycznym promieniowym i izolacji z polietylenu usieciowanego, uszczelniony wzdłużnie i promieniowo, w powłoce z polietylenu o barwie czarnej o średnicy zewnętrznej 18,6mm dla YAKXs 4x35

5. Dane o terenie

Teren nie jest w strefie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie zachodzi (nie dotyczy).

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska

Projektowane słupy i oprawy oświetleniowe nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

8. Charakter robót budowlanych

Roboty budowlane są robotami typowymi, zaś trasę budowy oświetlenia drogowego, montaż opraw z wysięgnikami pokazano na załączonym do dokumentacji planie zagospodarowania terenu (rys. nr 1). Inwestycja nie ogranicza w żaden sposób zagospodarowania działek sąsiednich.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projekt	BUDOWA NAPOWIETRZNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO
Branża	ELEKTRYCZNA
Inwestor	Gmina Mińsk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki
Adres inwestycji	m. Targówka, ul. Świerkowa, gm. Mińsk Mazowiecki, dz. nr 313/19, 313/18, 313/17, 313/16, 313/14, 313/13, 313/12, 313/11, 313/9, 313/7, 313/2
Jednostka projektowa	JKCOMPLEX S.C 15-274 Białystok, ul. Waszyngtona 22a/56 Tel: +48 504 596 455; +48 504 596 466 E-mail: <i>biuro@jkcomplex.pl</i>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Jarosiewicz Nr. Upr.- PDL/0145/POOE/12

1. Zakres robót:

- 1.1. Budowa oświetlenia drogowego.

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1. Droga gminna
2.2. Linia elektroenergetyczna napowietrzna nn
2.3. Urządzenia infrastruktury podziemnej

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1. Linia elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa nn
3.2. Urządzenia infrastruktury podziemnej – wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, kabel telekomunikacyjny.
3.3. Urządzenia infrastruktury podziemnej, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 4.1. Ryzyko porażenia prądem – przy budowie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych nn w rejonie istniejących urządzeń nn - prace wykonywać po wyłączeniu spod napięcia istniejącej linii elektroenergetycznej nn
4.2. Ryzyko wypadków drogowych
4.3. Ryzyko wypadku z maszynami budowlanymi.
4.4. Ryzyko upadku z wysokości.

5. Sposób prowadzenia instrukcji pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 3 i 4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika budowy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- 6.1. Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
6.2. Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem
6.3. Prace w rejonie istniejącej linii napowietrznej powinno się wykonywać po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników RE (wyłączenie napięcia w urządzeniach elektroenergetycznych i ich obustronne uziemienie w stosunku do miejsca pracy)
6.4. Podczas postoju sprzętu w pasie drogowym należy zastosować się do przepisów Kodeksu Drogowego
6.5. Zaleca się posiadanie apteczki pierwszej pomocy
6.6. Zaleca się posiadanie telefonu komórkowego
6.7. Przy pracach na wysokości należy stosować środki ochrony przed upadkiem (np. uprząż)

Białystok, 11.08.2014r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany:

**BUDOWA NAPOWIETRZNEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO
w miejscowości Targówka, ul. Świerkowa
gm. Mińsk Mazowiecki,
na działkach nr 313/19, 313/18, 313/17, 313/16, 313/14, 313/13, 313/12, 313/11,
313/9, 313/7, 313/2**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Jarosiewicz
Nr. Upr.- PDL/0145/POOE/12