

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. LIPOWA – odcinek II od km 0+000,00 do km 0+401,37 W MIEJSCOWOŚCI TARGÓWKA, GMINA MIŃSK MAZOWIECKI

KATEGORIA OBIEKTU – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI:

MIEJSCOWOŚĆ TARGÓWKA
GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
DZIAŁKI O NR: 94, 92/4, 92/3, 62/10, 92/3, 62/12,
273/25, 54/9, 54/11, 85/1, 83/8, 299/1, 81/3, 79/17,
79/19, 50/2, 77/6, 50/29, 75/1, 386/1, 63/5, 49/36,
49/38, 74/1.

INWESTOR:

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
UL. CHEŁMOŃSKIEGO 14
05-300 MIŃSK MAZOWIECKI



PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. Adam Ziemiński
Nr Upoważnień MAZ/0313/PWBD/15

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

LIPIEC 2019 r.

S P I S ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE :

1. Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych
2. Kopia uprawnień projektantów
3. Kopia aktualnych zaświadczeń projektantów
4. Oświadczenie projektantów zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa Budowlanego
5. Badania gruntu

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

1. Część opisowa
 2. Część rysunkowa
- PZT01 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

III. OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ :

1. Podstawę opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis warunków gruntowo – wodnych
4. Stan istniejący
5. Podstawowe parametry techniczne
6. Opis planowanych prac
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe
9. Sieci istniejące
10. Roboty ziemne
11. Uwagi końcowe

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

ID02	Plan sytuacyjny I	skala: 1:500
ID03	Plan sytuacyjny II	skala: 1:500
ID04	Profil podłużny	skala: 1:50/500
ID05	Przekrój normalny I	skala: 1:50
ID06	Przekrój normalny II	skala: 1:50
ID07	Przekrój normalny III	skala: 1:50
ID08	Szczegóły I	skala: 1:50
ID09	Szczegóły II	skala: -



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/228/15/D

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Adam Ziemiński
ur. dnia 17 września 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0313/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Adamowi Ziemińskiemu
ur. dnia 17 września 1983 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0313/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

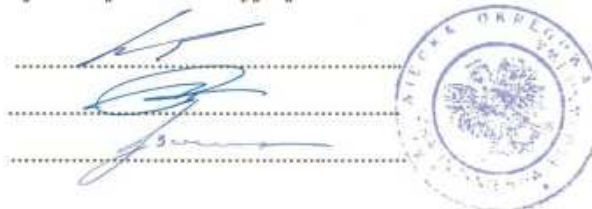
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Adam Ziemiński
ul. Józefa Piłsudskiego 23 m. 30
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WWI-FNB-8T8 *

Pan ADAM ZIEMIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/15
adres zamieszkania ul. PIŁSUDSKIEGO 23/30, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. LIPOWA –
odcinek II od km 0+000,00 do km 0+401,37 W
MIEJSCOWOŚCI TARGÓWKA, GMINA MIŃSK MAZOWIECKI**
KATEGORIA OBIEKTU – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI:

MIEJSCOWOŚĆ TARGÓWKA
GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
DZIAŁKI O NR: 94, 92/4, 92/3, 62/10, 92/3, 62/12,
273/25, 54/9, 54/11, 85/1, 83/8, 299/1, 81/3, 79/17,
79/19, 50/2, 77/6, 50/29, 75/1, 386/1, 63/5, 49/36,
49/38, 74/1.

INWESTOR:

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
UL. CHEŁMOŃSKIEGO 14
05-300 MIŃSK MAZOWIECKI

W nawiązaniu do art. 20 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.(Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że wykonany przeze mnie Projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

LIPIEC 2019 r.

INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ADRES INWESTYCJI:

MIEJSCOWOŚĆ TARGÓWKA
GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
DZIAŁKI O NR: 94, 92/4, 92/3, 62/10, 92/3, 62/12,
273/25, 54/9, 54/11, 85/1, 83/8, 299/1, 81/3, 79/17,
79/19, 50/2, 77/6, 50/29, 75/1, 386/1, 63/5, 49/36,
49/38, 74/1.

INWESTOR:

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
UL. CHEŁMOŃSKIEGO 14
05-300 MIŃSK MAZOWIECKI

PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. Adam Ziemiński
Nr Uprawnień MAZ/0313/PWBD/15

LIPIEC 2019 r.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące uzbrojenie podziemne i naziemne:

- Sieć i przyłącza telekomunikacyjna
- sieć i przyłącza energetyczna
- sieć i przyłącza gazowa
- sieć i przyłącza wodociągowa
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej
- napowietrzna sieć elektryczna

sieć gazowa – do przebudowy wg oddzielnego opracowania

sieć telekomunikacyjna – do przebudowy wg oddzielnego opracowania.

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień

Przewidywanie zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

1) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji:

- uszkodzenie istniejącej sieci i przyłącza gazowego.

- wykopy;

- roboty montażowe związane z wykonaniem elementów związanych z odwodnieniem liniowym: ułożenie ścieku liniowego krytego rusztem, roboty koparkowe i dźwigowe;

Zagrożenie spowodowane jest również ruchem komunikacyjnym osób pieszych i pojazdów mechanicznych o średnim natężeniu oraz istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu.

3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo przeszkolić pracowników w zakresie bhp w zakresie prowadzenia robót:

a. ziemne w wykopach

b. dźwigowych: rozładunek materiałów

d. elektrycznych: wykonywanie prac w miejscach kolizji z linią energetyczną;

Przeszkolenia winny być potwierdzone pisemnie przez pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych wykonawca zobowiązany jest:

- przeszkolić pracowników w zakresie bhp w zakresie prowadzenia robót,

- zaznajomić pracowników z zakresem obowiązków i czynności,
- zaznajomić pracowników ze sposobem wykonywanej pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony osobistej,
- dostarczyć pracownikom sprawnych narzędzi i sprzętu roboczego,
- określić zasady udzielania pomocy w nagłych wypadkach,
- określić zasady zachowania ładu i porządku,
- określić zasady ochrony środowiska,
- określić zasady ochrony przed hałasem (ochrona słuchu),
- określić zasady powiadamiania i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielenia pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada dostatecznej umiejętności oraz znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Nie wolno dopuszczać do pracy pracowników będących pod wpływem alkoholu lub narkotyków oraz naruszających zasady i przepisy bhp.

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący wszelkie prace muszą się legitymować odpowiednimi badaniami, muszą zostać wyposażeni w kaski i odpowiednią odzież ochronną. Robotnicy wykonujący prace sprzętem mechanicznym muszą posiadać uprawnienia do obsługi tych urządzeń. Sprzęt i urządzenia budowlane muszą charakteryzować się właściwą jakością i sprawnością techniczną, sprawdzaną przez kierownika budowy.

W celu zabezpieczenia prac należy wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp a w szczególności:

- prace ziemne prowadzić w zabezpieczonych wykopach,
- w trakcie prac przestrzegać i wymagać od pracowników właściwego korzystania ze sprzętu, narzędzi oraz środków ochrony bezpośredniej i pośredniej,
- stosować drabiny oznaczone znakiem bezpieczeństwa "B",
- miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
- wyznaczyć ewentualne strefy niebezpieczne,
- używać odzieży ochronnej, np. okularów, rękawic ochronnych itp.,

- używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
- oznaczyć i zapewnić wolne drogi ewakuacji,
- przy robotach na wysokości związanych realizacją zamierzenia należy zabezpieczać pracowników specjalistycznymi linami i uprzążami asekuracyjnymi,
- stosować robocze wyposażenie ochronne (odzież, rękawice, hełmy, stosownie do potrzeb okulary ochronne, osłony spawalnicze i.t.p.),
- zorganizować stały nadzór,
- zapewnić drogi ewakuacyjne na wypadek pożarów, awarii i innych zagrożeń.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót , których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac. Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowywanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256). Zakres obowiązków kierownika budowy wynika z zapisu Art. 21a i 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami. Zakres obowiązków inspektora nadzoru wynika z zapisu Art. 25. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, obowiązkiem kierownika budowy w zakresie bhp jest:

1. opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
2. poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie groźących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy,
3. przygotować plany inwestycji określające dla budowy,
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,

- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
4. wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, obowiązkiem kierownika budowy w zakresie bhp jest :

1. prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
2. zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
3. zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Obowiązki osób kierownictwa i dozoru w zakresie bhp:

Osoby kierownictwa i dozoru w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy mają obowiązki:

1. organizować środowiska pracy zgodnie z przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
2. zapewnić podległym pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny oraz systematycznie dopilnowywać, aby środki te były stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem,
3. organizowanie przygotowania i prowadzenia prac w sposób zabezpieczający przed chorobami zawodowymi i wypadkami przy pracy,
4. zapewnienie higienicznego stanu pomieszczeń pracy oraz bezpiecznego wyposażenia technicznego,
5. zapewnienie przestrzegania przez pracowników przepisów.

Obowiązki pracowników w zakresie bhp:

Przestrzeganie bezpiecznych warunków pracy stanowi jeden z podstawowych obowiązków każdego pracownika na każdym stanowisku pracy na budowie.

Każdy pracownik zobowiązany jest:

1. znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach z tego zakresu oraz poddawać się wymagany egzaminom sprawdzającym,

2. na każdym stanowisku wykonywać prace w sposób zgodny z zasadami BHP oraz przestrzegać zarządzeń wydanych w tym zakresie,
3. dbać o należyty stan urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz porządku w miejscu pracy,
4. przydzieloną odzież ochronną i roboczą oraz sprzęt ochrony osobistej używać zgodnie z przeznaczeniem,
5. niezwłocznie zawiadamiać przełożonych o zauważonym w zakładzie wypadku pracy albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego,

Odpowiedzialność nadzoru technicznego:

- nadzór nad pracami budowlanymi generalnych wykonawców;
- sporządzanie budżetu budowlanego, kontrola harmonogramu budowy;
- nadzór nad wykonawcami danych projektów inwestycyjnych, kontrola postępów prac i realizacji ustalonych terminów;
- odpowiedzialność za techniczną stronę inwestycji;

Uwaga: Na terenie budowy należy umieścić w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Ogłoszenie to powinno zawierać:

- przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywanych robót budowlanych
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

II. 1. Część opisowa:

II.1.1 Przedmiot Inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ul. Lipowej. Remont zostanie wykonana w pasie drogowym ul. Lipowej w miejscowości Targówka, gmina Mińsk Mazowiecki, na działkach o numerze ewidencyjnym: **62/10, 92/3, 62/12, 273/25, 54/9, 54/11, 85/1, 83/8, 299/1, 81/3, 79/19, 50/27, 77/6, 50/29, 75/1, 386/1, 63/5, 49/36, 49/38, 74/1.**

Projekt obejmuje budowę nawierzchni ulicy Lipowej w miejscowości Targówka, do parametrów zgodnych z projektem.

Wody opadowe z utwardzonych powierzchni będą odprowadzane do rowu biegnącego wzdłuż ul. Mazowieckiej poprzez odwodnienie liniowe kryte rusztem i odcinek kolektora zakończone separatorem zgodnie z załączonymi Planami Sytuacyjnymi.

II.1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.

W chwili obecnej teren przeznaczony pod budowę nawierzchni drogowej zagospodarowany jest w zabudowę mieszkalną jednorodzinną. W ulicy gminnej znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, gazowa i telekomunikacyjna. Obszar objęty projektem remontu nawierzchni, posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego - **Uchwała Nr XXXIII/291/02** uchwalony przez Radę Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 29 kwietnia 2002 roku – zmienioną **Uchwałą Nr XX/410/04** przez radę Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 16 sierpnia 2004 roku.

W pasie drogowych zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć i przyłącza telekomunikacyjna
- sieć i przyłącza energetyczna
- sieć i przyłącza gazowa
- sieć i przyłącza wodociągowa
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej
- napowietrzna sieć elektryczna

Przebudowa sieci gazowej wg oddzielnego opracowania.

Budowa kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania

II.1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na przedmiotowym terenie planowany jest remont nawierzchni ulicy Lipowej wraz z budową odwodnienia liniowego. Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz z separatorem ropopochodnym.

Całość inwestycji obejmuje swoim zakresem:

- Remont nawierzchni ul. Lipowej,
- Przebudowa ogrodzenia działki nr 85/2
- Przebudowa podjazdu do garażu budynku na działce nr 74/2 wraz z dostosowaniem wysokościowym do projektowanego remontu nawierzchni ul. Lipowej

II.1.4 Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia z kostki koloru czerwonego - 1705m²

Nawierzchnia z kostki koloru szarego – 1155m²

II.1.5 Dane o realizacji inwestycji

- Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- Działka nie leży na terenie wpisanym do rejestru zabytków i tym samym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

II.1.6 Wpływ eksploatacji górniczej warstw gruntów

Teren nie podlega wpływowi eksploatacji.

II.1.7 Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wyznaczonego w jego otoczeniu na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej. Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót a tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych. Inwestycja na etapie realizacji nie spowoduje żadnych negatywnych, trwałych zmian w środowisku, zaś podczas eksploatacji całkowicie zniknie.

II.1.8 Obszar oddziaływania inwestycji:

Informuje się, że Obszar Oddziaływania budowanej nawierzchni mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy: - Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. - Plan Miejsowy - **Uchwała Nr XXXIII/291/02** uchwalony przez Radę Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 29 kwietnia 2002 roku – zmienioną **Uchwałą Nr XX/410/04** przez radę Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 16 sierpnia 2004 roku.

II. OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ :

III.1. Podstawa opracowania.

- Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizje lokalne w terenie,
- Warunki techniczne wykonania i projektowania wydane przez Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430),
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾ z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Uzgodnienia z użytkownikami i właścicielami terenu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr156, poz 1118 z 2016 r),
- obowiązujące normy i przepisy.

III.2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont nawierzchni ulicy Lipowej w miejscowości Targówka. Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni będą odprowadzane do rowu biegnącego wzdłuż ul. Mazowieckiej poprzez odwodnienie liniowe kryte rusztem i odcinek kolektora zakończony separatorem. Budowa kolektora oraz separatora stanowią przedmiot odrębnego opracowania.

Zabudowę koryt betonowych zintegrowanych odwodnienia liniowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi projektowymi lub wskazówkami przekazanymi przez producenta/dostawcę materiałów. Po zabudowaniu ciągu odwodnienia, połączenia pomiędzy elementami odwodnienia należy wypełnić trwale elastyczną masą uszczelniającą. Zakres projektowanego remontu nawierzchni planowany jest do wykonania na działkach **62/10, 92/3, 62/12, 273/25, 54/9, 54/11, 85/1, 83/8, 299/1, 81/3, 79/19, 50/27, 77/6, 50/29, 75/1, 386/1, 63/5, 49/36, 49/38, 74/1.**

III.3. Warunki gruntowo wodne:

Geotechniczne warunki posadowienia (ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. Dz. U. 2012.463). Na podstawie Opinii Geotechnicznej określono stopień skomplikowania warunków gruntowych, jako proste. Obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej. W badanych otworach wiertniczych nawiercono dwie warstwy wodonośne: pierwszą w przypowierzchniowych piaskach drobnych o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości 1,2 m ppt. I drugą w podglinowych piaskach drobnych również o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości 3,8 m ppt. Badania wykonano w okresie niskiego poziomu wody gruntowej. W okresach intensywnych opadów i wiosennych roztopów poziom wody może się podnieść o 1,0 m. odwodnienie wykopu poniżej poziomu wody gruntowej należy wykonać z zastosowaniem igłofiltrów.

III.4. Stan istniejący

Inwestycja będzie zrealizowana w pasie drogowym drogi gminnej, ul. Lipowej w miejscowości Targówka. Ulica Lipowa na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię twardą o szerokości od 3,75 m do 11,50m.

Istniejące uzbrojenie techniczne ulicy stanowią:

- Sieć i przyłącza telekomunikacyjna,
- sieć i przyłącza energetyczna,
- sieć i przyłącza gazowa,
- sieć i przyłącza wodociągowa,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna sieć elektryczna.

III.5. Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi – droga wewnętrzna gminna

III.5.1. Opis planowanych prac

W ramach remontu nawierzchni przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie w całości nawierzchni jezdni w miejscach wskazanych na przedłożonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 250.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu spadków poprzecznych i podłużnych - zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1,0$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E2 > 100 \text{ MPa}$. Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni.

W ramach budowy nawierzchni należy również wybudować 13 progów zwalniających w lokalizacjach przedstawionych na planach sytuacyjnych. Wybudowane progi należy oznakować zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

III.5.2. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto odtworzenie nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR3. Po wykorytowaniu, wyprofilowaniu i doprowadzeniu podłoża do odpowiednich parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać poniższe warstwy konstrukcyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r (Dz. U z dnia 14 maja 1999r.).

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać z następujących warstw :

III.5.3. KONSTRUKCJA I

- warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa czerwona gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego, pospółka o parametrach warstwy mrozoochronnej $k > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20cm,

III.5.4. KONSTRUKCJA II

- warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa szara gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego, pospółka o parametrach warstwy mrozoochronnej $k > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20cm,

Powyższe konstrukcje należy stosować w lokalizacjach zgodnych z rysunkiem nr ID02 oraz ID03. Przed przystąpieniem do prac związanych z remontem konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić podłoże konstrukcji do parametrów $I_s > 1,0$ oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 100 \text{ MPa}$. Podłoże należy doprowadzić do powyższych parametrów poprzez zastosowanie rozwiązań właściwych dla gruntów napotkanych w podłożu konstrukcji odtwarzanej nawierzchni twardej. Proponowane przez wykonawcę rozwiązania wzmocnienia podłoża pod konstrukcję muszą uzyskać zgodę Projektanta oraz Nadzoru Inwestorskiego lub Zamawiającego.

Konstrukcja nawierzchni zostanie ograniczona poprzez zastosowanie:

- Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15,
- Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15.

Powyższe elementy należy zastosować w lokalizacjach zgodnych z planem sytuacyjno-wysokościowym. Zastosowanie innych elementów niż wskazane powyżej wymaga zgody Projektanta.

III.6. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

NIWELETA:

Rozwiązania wysokościowe zostały zaprojektowane z uwzględnieniem rzędnych bram wjazdowych z prywatnych nieruchomości na ulicę Lipową. Zgodnie z przekrojami normalnymi spadek nawierzchni pomiędzy krawędzią zakresu kostki czerwonej i rzędną istniejących bram wjazdowych z prywatnych nieruchomości na ulicę Lipową jest wypadkową różnicy wysokości. Należy pamiętać o konieczności dowiązania nawierzchni do rzędnych bram wjazdowych. Projektowane pochylenia podłużne nawierzchni ul. Lipowej wahają się w zakresie od 0,44% do 2,64%. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku nr ID 04 Profil podłużny.

Z uwagi na projektowany przekrój normalny i dużą różnicę rzędnych pomiędzy bramą wjazdową na działkę nr 74/2 w km 0+394,00 oraz bramą wjazdową na działkę nr 49/39 w km 0+394,00 w uzgodnieniu z właścicielem nieruchomości należy wykonać korekty wysokościowej podjazdu do garażu położonego na działce nr 74/2.

W pozostałych przypadkach należy nawierzchnię dowiązywać do rzędnych istniejących bram zgodnie z przekrojem normalnym.

Wszelkie rozbieżności pomiędzy projektem, a stanem istniejącym uniemożliwiające prawidłową realizację prac budowlanych należy niezwłocznie zgłosić do projektanta.

PLAN:

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr ID02, ID03. Nawierzchnia została zaprojektowana w układzie 2x2,50m / 1x3,50m z zachowaniem widoczności na zatrzymanie pomiędzy odcinkami o przekroju dwupasowym oraz stałym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku zaprojektowanej osi, gdzie poprowadzony zostanie ściek liniowy kryty rusztem mający za zadanie odebrać wodę opadową i poprzez separator sprowadzić ją do rowu przebiegającego wzdłuż ul. Mazowieckiej na warunkach zgodnych z uzyskanymi warunkami ZDP. Zarządca drogi wewnętrznej- ul. Lipowa w okresie użytkowania w ramach prac utrzymaniowych będzie na bieżąco zapewniał utrzymanie drożności ścieku. Do odbudowy nawierzchni przewidziano zastosowanie dwóch kolorów kostki betonowej których zakresy zastosowania przedstawiono na planach i na przekrojach normalnych.

W ramach zadania należy również przewidzieć konieczność odtworzenia ogrodzenia działki nr 87/2, które z uwagi na realizowany remont nawierzchni przeniesienia poza pas drogowy do lokalizacji uzgodnionej z właścicielem nieruchomości.

III.7. Sieci istniejące

Należy pamiętać, aby wszelkie prace związane z robotami ziemnymi prowadzone w bezpośrednim kontakcie z istniejącą infrastrukturą, wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy szczegółowo zapoznać się z mapą do celów projektowych załączoną do projektu, a w razie wątpliwości, co do lokalizacji istniejących urządzeń, należy poprosić o czynności sprawdzające administratora danego medium.

III.8. Roboty ziemne

Grunt powstały z wykopów pod konstrukcję nawierzchni należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora. W przypadku wystąpienia lokalnie nasypu niebudowlanego lub gruntów organicznych w podłożu nawierzchni, należy dokonać wymiany tego gruntu, zastępując go materiałem zgodnym z **PN-S-02205: 1998 „Roboty ziemne”** i doprowadzić podłoże do grupy nośności jak dla G1 oraz parametrów opisanych w punkcie 5. Podstawowe parametry techniczne.

Grupę nośności podłoża w na poziomie podłoża konstrukcji określoną przez projektanta jako G3 należy potwierdzić w terenie.

III.9. Uwagi końcowe

- Układanie warstw konstrukcji nawierzchni dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Należy w trakcie robót utrzymywać w należyłym stanie czystości przyległego do miejsca robót pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.
- W celu potwierdzenia parametrów nośności poszczególnych warstw, należy wykonać badanie nośności poszczególnych warstw odtworzeniowych konstrukcji nawierzchni.
- Rzędne wszystkich elementów infrastruktury podziemnej tj. studnie, zawory itp. należy dostosować do rzędnych odtwarzanej nawierzchni.