

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż wsi Gamratka

Lp.	Podstawa		Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
x	1	Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne		x	x	x	x
1	1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,024		
2	2 d.1	KNR AT-03 0104-03 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km poz.1*1000*0.2	m <sup>2</sup>	4,80		
3	3 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. 9 km Krotność = 9 poz.2*0.1	m <sup>3</sup>	0,48		
4	4 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek poz.1*1000*1.1*0.95	m <sup>2</sup>	25,08		
5	5 d.1	KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem poz.1*1000*1.1*0.05	m <sup>2</sup>	1,32		
6	6 d.1	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km samochodami samowyładowczymi (poz.4+poz.5)*0.15	m <sup>3</sup>	3,96		
7	7 d.1	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km samochodami samowyładowczymi (poz.18*0.11+poz.19*0.21+poz.14)*0.95	m <sup>3</sup>	6,09		
8	8 d.1	KNNR 1 0301-02	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) (poz.18*0.11+poz.19*0.21+poz.14)*0.05	m <sup>3</sup>	0,32		
9	9 d.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km - za następne 9 km Krotność = 9 poz.6+poz.7+poz.8	m <sup>3</sup>	10,37		
x	2	Podbudowy		x	x	x	x
10	10 d.2	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.1*1000*1.1	m <sup>2</sup>	26,40		
11	11 d.2	KNR 2-31 0111-01+02 analogia	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C1.5/2.0, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik poz.18	m <sup>2</sup>	19,90		
12	12 d.2	KNR 2-31 0111-03 analogia	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy poz.19	m <sup>2</sup>	6,50		
13	13 d.2	KNR 2-31 0104-05 analogia	Warstwa odsączająca z piasku w korycie, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - zjazdy oraz chodnik poz.18+poz.19	m <sup>2</sup>	26,40		
x	3	Ławy, krawężniki, obrzeża i nawierzchnie		x	x	x	x
14	14 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem poz.15*0.0825+poz.16*0.0475+poz.17*0.034	m <sup>3</sup>	2,86		
15	15 d.3	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	24,00		

16	16 d.3	KNR 2-31 0403-05 analogia	Oporniki betonowe (na zjazdach) wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej 5+5+5+5	m	5,00		
17	17 d.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	19,00		
18	18 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik	m <sup>2</sup>	19,90		
19	19 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy	m <sup>2</sup>	6,50		
20	20 d.3	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego (uzupełnienie istniejącej nawierzchni drogi po ustawieniu krawężnika) poz.2	m <sup>2</sup>	4,80		
21	21 d.3	KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy 10 cm (uzupełnienie istniejącej nawierzchni drogi po ustawieniu krawężnika) poz.2	m <sup>2</sup>	4,80		
<b>x</b>	<b>4</b>	<b>Odwodnienie</b>		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
22	22 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu	m	19,00		