

Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni w pasie dróg:

- 1. Wszelkich uzgodnień oraz wykonania niezbędnych opracowań związanych z zajęciem pasa drogowego dokonuje Wykonawca we własnym zakresie. Opłaty związane z zajęciem pasa drogowego pokrywa Wykonawca - Inwestor dokona obciążenia Wykonawcy kosztami z tego tytułu w przypadku wystawienia decyzji o zajęciu pasa drogowego na Inwestora.**
- Wykonawca dokona stosownych uzgodnień z Zarządcą drogi w zakresie oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu.
- Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w nawierzchni oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót,
- Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki)
- Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu – ilość miejsc sprawdzeń do uzgodnienia z Inspektorem Nadzoru,
- Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni zgodnie z dokumentacją techniczną we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu.
- W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu,
- Na zjazdach bramowych odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany. Podbudowa na wjeździe bramowym musi mieć grubość po zagęszczeniu min. 15 cm i może być wykonywana zarówno z betonu jak i tłucznia. Pozostałe zjazdy należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny.

9. Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują, W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami GZGK Mińsk Mazowiecki,
10. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową,
11. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie i ich do stan do nie gorszego niż pierwotny.
12. Jeżeli wykopy prowadzone w drogach gruntowych spowodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie będzie można jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek doziarnić grunt rodzimy i zapewnić prawidłowe zagęszczenie drogi. Doziarnienie nie może być wykonane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.
13. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek uporządkować, uprzątnąć i wyrównać teren.