

Mińsk Mazowiecki, dnia 28 października 2022 roku

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Józefa Chelmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki

RI.6220.2.6.2022.EK

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000, zwane dalej „KPA”) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 219 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Ceglów - Mrozy od km 0+590 do km 1+720” Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki,

- I. stwierdza, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Ceglów -Mrozy od km 0+590 do km 1+720” brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz**
- II. określa warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i lit. c oraz nakłada obowiązki działań, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś tj.:**
 - 1. przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;**
 - 2. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;**
 - 3. usuwanie drzew prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się usuwanie drzew w okresie lęgowym ptaków, jednak konieczny jest nadzór ornitologiczny nad wykonywanymi pracami. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/ młodych;**
 - 4. wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta;**
 - 5. przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiegnie wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;**

6. zabezpieczyć zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
7. wyposażyć teren inwestycji w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku niezwłoczne usunięcie zanieczyszczenia, przekazanie zużytych środków po neutralizacji uprawnionym odbiorcom;
8. przechowywać paliwa, oleje oraz smary w przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach;
9. przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednie zabezpieczenie odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego;
10. prace ziemne wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk;
11. wykonywać odwodnienie wykopów z zastosowaniem igłofiltrów lub metody studniarskiej
12. odprowadzać wodę z odwodnienia wykopów do kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających;
13. na etapie realizacji zaopatrzyć zaplecze budowy w odpowiednią ilość przenośnych urządzeń sanitarnych, z których ścieki będą wywożone przez uprawnione firmy na podstawie stosownej umowy;
14. dostarczać wodę na etapie realizacji w beczkowozach lub poprzez przyłącze do lokalnej sieci wodociągowej na warunkach gestora sieci;
15. wody opadowe i roztopowe odprowadzać z powierzchni utwardzonych za pośrednictwem rowów odwadniających oraz kanalizacji deszczowej;
16. przebudowa drogi nie może prowadzić do zmiany wody na gruncie oraz kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych na gruntach sąsiednich;
17. ograniczać do minimum stosowania środków do likwidowania śliskości nawierzchni oraz stosowania środków o składzie chemicznym możliwie najmniej szkodliwym dla środowiska;
18. dokonywać okresowych przeglądów technicznych, gwarantujących sprawność funkcjonowania instalacji oraz ograniczanie ryzyka awarii mogącej skutkować zanieczyszczeniem środowiska;
19. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 219 działając przez pełnomocnika Pana Piotra Porczyka, złożył w dniu 28 kwietnia 2022 roku wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Cegłów - Mrozy od km 0+590 do km 1+720”.

Przy piśmie z dnia 4 maja 2022 roku wezwano Inwestora do uzupełnienia niezbędnych załączników. Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ww. inwestycja zlokalizowana jest w obszarze gminy Mińsk Mazowiecki obręb Targówka oraz

miasta Mińsk Mazowiecki. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z postanowieniami ww. art. oganemu wydającym w niniejszym postępowaniu decyzję będzie Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki we współdziałaniu Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki. O złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz współdziałaniu przy jej wydawaniu organów, Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki poinformował Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki przy zawiadomieniu z dnia 16 maja 2022 roku.

Zgodnie z art. 71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub/i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że ww. inwestycja polega na wykonaniu kanalizacji sanitarnej o odległości pow. 1km. W związku z powyższym planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Na wstępie Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki ustalił strony postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 28 KPA *Stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*. W sprawach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w celu ustalenia stron postępowania oprócz art. 28 KPA zastosowany został art. 74 ust. 3a ustawy ooś. W analizowanej sprawie bierze udział powyżej 10 stron postępowania i na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowanie ma art. 49 KPA. Zawiadomieniem znak RI.6220.2.6.2022.EK z dnia 16 maja 2022 roku, organ, działając na podstawie art. 61 § 1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA wszczął postępowanie w tej sprawie zawiadamiając jednocześnie strony o toczącym się postępowaniu. Niniejszą informację podano do publicznej wiadomości obwieszczeniem z dnia 16 maja 2022 roku. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. W trakcie prowadzonego postępowania pismem z dnia 16 maja 2022 roku wystąpiono do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim opinią znak ZN.9022.117.2022 z dnia 26 maja 2022 roku uznał, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest wymagane. Regionalny

Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak: WOOŚ-I.4220.803.202.JC z dnia 7 czerwca 2022 roku uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie jest konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W przedmiotowej opinii została wskazana konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Przy piśmie znak WA.ZZŚ.6.435.145.2022.KN z dnia 6 czerwca 2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki o wezwanie Wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W piśmie z dnia 10 czerwca 2022 roku Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje z zakresu gospodarki wodno-ściekowej. Przy piśmie z dnia 11 lipca 2022 roku Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki przekazał uzupełnione dokumenty Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Przy piśmie znak WA.ZZŚ.6.435.145.2022.KN.2 z dnia 19 lipca 2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie zwrócił się z wnioskiem do Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki o wezwanie Wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W piśmie z dnia 28 lipca 2022 roku Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje z zakresu gospodarki wodno-ściekowej. Przy piśmie z dnia 12 sierpnia 2022 roku Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki przekazał uzupełnione dokumenty Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak WA.ZZŚ.6.435.145.2022.KN.3 z dnia 25 sierpnia 2022 roku uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki po zebraniu materiału dnia 5 września 2022 roku zwrócił się do Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki o wydanie opinii dla terenu w zakresie właściwości miejscowej, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś opinię, o której mowa powyżej, wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki postanowieniem znak GK.6220.5.2022 z dnia 12 września 2022 roku wyraził pozytywną opinię dla realizacji ww. przedsięwzięcia. Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki po uzyskaniu wymaganych opinii w prowadzonym postępowaniu obwieszczeniem dnia 14 września 2022 roku na podstawie art. 10 § 1 KPA zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niniejszą informację podano do publicznej wiadomości. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosła uwag do postępowania.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów oraz na podstawie wiedzy własnej organu - nie znaleziono uwarunkowań na podstawie których należałoby zakwalifikować przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1

ustawy z ooś przedstawiam poniżej argumentację stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Cegłów - Mrozy od km 0+590 do km 1+720.

Inwestycja obejmuj w szczególności:

- poszerzenie jezdni drogi do 6,0 m na całym odcinku;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m z kostki betonowej (północno-wschodnia strona jezdni);
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m z kostki betonowej (południowo - zachodnia strona jezdni);
- przebudowę zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do pasa drogowego - - nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej,
- zjazdów publicznych na drogi gminne wewnętrzne i publiczne - nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego;
- przebudowę odwodnienia drogi;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- liczba pasów – 2 projektowanie,
- szerokość chodnika – projektowane 2m,
- szerokość ścieżki rowerowej – projektowana 3m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 1 130,0 m,

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym na terenie działek nr 6505, 6722 w Mińsku Mazowieckim oraz nr 94 w Targówce gm. Mińsk Mazowiecki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia możliwość kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi jest znikoma.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym. Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, iż planowana inwestycja będzie wykorzystywała materiały i surowce typowe dla tego rodzaju przedsięwzięcia tj.:

- etap budowy

wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do przebudowy drogi:

- kruszywo łamane — 8 554 Mg,
- kruszywo stabilizowane cementem — 6 026 Mg,
- beton asfaltowy — 2 817 Mg,
- kostka betonowa — 1 247 Mg,

- etap eksploatacji

niewielkie zapotrzebowanie na substancje (piasek i sól) do zimowego utrzymania dróg. Wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej poprawi komfort poruszania się w ciągu drogi powiatowej nr 2230W oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów przemieszczających się wzdłuż drogi powiatowej nr 2230W.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W związku z realizacją inwestycji wystąpi uciążliwość spowodowana robotami budowlanymi, pracą sprzętu budowlanego, która ustąpi po zakończeniu prac. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. W celu zminimalizowania uciążliwości prace uciążliwe akustycznie, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. od 7⁰⁰ do 18⁰⁰.

Zagrożenia związane z zanieczyszczeniem wód i gruntu na etapie prowadzenia inwestycji mogą być skutecznie wyeliminowane poprzez odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym. Należy zabezpieczyć środowisko w związku z przechowywaniem pyłów, substancji, odpadów oraz użytkowaniem maszyn i pojazdów. Oddziaływania powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wykonanie inwestycji, przyczyni się do poprawy warunków jazdy i płynności ruchu pojazdów a więc również do zmniejszenia emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładów o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U z 2016 r. poz 138). Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z

uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia awarii.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez inwestora dokumentacji przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych głównie dwutlenku węgla w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do wykonywania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu co podłoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego przede wszystkim dwutlenku węgla. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia inwestycyjnego na klimat. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Rodzaje oraz przewidywane ilości odpadów wytwarzanych na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- kod odpadu 17 01 01 — odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów — przewidywana ilość około 1 047 Mg,
- kod odpadu 17 01 81 — odpady z remontów i przebudowy dróg — przewidywana ilość około 3712 Mg,
- kod odpadu 17 04 05 - Żelazo i stal — przewidywana ilość około 18 Mg,
- kod odpadu: 17 05 04 — Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 — przewidywana ilość około 4 570 m³,
- kod odpadu: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury,
- kod odpadu: 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych,
- kod odpadu: 15 01 03 opakowania z drewna,
- kod odpadu: 15 01 04 opakowania z metali,
- kod odpadu: 15 01 07 opakowania ze szkła.

Gromadzenie odpadów powstających podczas prowadzenia prac będzie uwzględniać ich selektywne zbieranie w miejscach powstawania. Umożliwi to łatwiejszy odzysk i ponowne wykorzystanie niektórych grup odpadów. Pozwoli to także na ograniczenie ich negatywnego oddziaływania poprzez m.in. wydzielenie odpadów niebezpiecznych. Odpady będą zbierane w sposób selektywny do szczelnych pojemników i kontenerów i magazynowane w specjalnie wyznaczonym i przystosowanym miejscu w zależności od rodzaju odpadu. Wszystkie pojemniki i kontenery zostaną właściwie oznaczone, żeby nie dopuścić do zmieszania różnych rodzajów odpadów. Odpady niebezpieczne będą gromadzone i przechowywane oddzielnie (każdy rodzaj) w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym,

zadaszonym, utwardzonym podłożu, miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych.

Miejsca magazynowania odpadów zostaną oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zebrane odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady z remontu i przebudowy dróg — kod odpadu 17 01 81 oraz odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów — kod odpadu 17 01 01 — zostaną przekazane Inwestorowi (transport samochodami samowyładowczymi) celem przekruszenia i ponownego wykorzystania np. do utwardzania nawierzchni. Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 — kod odpadu: 17 05 04 — zostaną wykorzystane na budowie celem wykonania nasypów pod pobocza (przemieszczanie mas ziemnych).

Przy założeniu, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami i że część odpadów zostanie poddana odzyskowi, określa się niewielki wpływ gospodarki odpadami na środowisko podczas eksploatacji inwestycji.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. W godzinach prowadzenia prac pomiędzy 7⁰⁰ a 18⁰⁰ należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstającego przy pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Oddziaływań to będzie przejściowe i odwracalne. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót bezwzględnie muszą używać maszyn i sprzętu sprawnego technicznie i dopuszczonego do eksploatacji aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do ziemi i wód gruntowych. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie ludzi. Na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz emisji hałasu zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będą dotrzymane

- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji zadania obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Planowane przedsięwzięcie będzie się znajdowało poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne,

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami górkimi lub leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja położona jest w granicach Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązują przepisy Uchwały nr 125/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 10 września 2019 r. w sprawie Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 10882). W ww. obszarze zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz o którym mowa wyżej nie dotyczy inwestycji celu publicznego. Z uwagi na ww. odstępstwo tut. Organ stwierdza, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 9,9 km - specjalny obszar ochrony siedlisk-Dolina Środkowego Świdra PLH140025
- ok. 14,8 km - obszar specjalnej ochrony siedlisk – Bagna Celestynowskie PLH 140022.

Realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Realizacja inwestycji związana jest z wycinką drzew oraz krzewów. Usuwanie drzew prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się usuwanie drzew w okresie lęgowym ptaków, jednak konieczny jest nadzór ornitologiczny nad wykonywanymi pracami. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/ młodych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego postawiono warunek dotyczący lokalizacji i organizacji zaplecza budowlanego. Ponadto wprowadzono w sentencji niniejszej decyzji warunek dotyczący prac konserwacyjnych i napraw sprzętu mechanicznego poza terenem inwestycyjnym co zminimalizuje ryzyko skażenia wód substancjami ropopochodnymi.

Jednocześnie, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś w sentencji decyzji wskazano warunki w zakresie ochrony przyrody. Mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz. W związku z powyższym stwierdzono, że przy zachowaniu warunków wskazanych w sentencji niniejszej decyzji nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W zasięgu inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

- h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia gminy Mińsk Mazowiecki: 148 os./km. (wg GUS 2021 r.).

- i) obszary przylegające do jezior,

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017256899 (Mienia). Dla JCWP Mienia stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200066, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Lokalizacja oraz charakter przedsięwzięcia nie wskazują na wystąpienie oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowana inwestycja ogranicza się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowana inwestycja związana jest z wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku wynika wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie ograniczało się do terenu realizacji przedsięwzięcia.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji nie przewiduje się znaczących emisji i uciążliwości na etapie eksploatacji inwestycji. Poprawa stanu technicznego jezdni, jej parametrów technicznych i eksploatacyjnych spowoduje podniesienie jakości, płynności i warunków ruchu na drodze, co w znaczącym stopniu zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu oraz izolację przed negatywnym wpływem działań ruchu samochodowego. Ograniczony zostanie hałas i emisja spalin, polepszając w ten sposób warunki środowiskowe oraz poprawiając klimat akustyczny.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania dla ww. inwestycji pod kątem jej oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że ww. inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie ludzi.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
2. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.
3. Strona ma prawo zrzeczenia się prawa odwołania co skutkuje tym, że po otrzymaniu decyzji, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim (pełnomocnik)
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49KPA
3. Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki
4. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie PGW Wody Polskie

Zm. Wójta

inż. Ewa Klukiewicz
Inspektor ds. ochrony
środowiska i gospodarki wodnej

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Cegłów - Mrozy od km 0+590 do km 1+720.

Inwestycja obejmuj w szczególności:

- poszerzenie jezdni drogi do 6,0 m na całym odcinku;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m z kostki betonowej (północno-wschodnia strona jezdni);
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m z kostki betonowej (południowo - zachodnia strona jezdni);
- przebudowę zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do pasa drogowego - nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej,
- zjazdów publicznych na drogi gminne wewnętrzne i publiczne - nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego;
- przebudowę odwodnienia drogi;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- liczba pasów – 2 projektowanie,
- szerokość chodnika – projektowane 2m,
- szerokość ścieżki rowerowej – projektowana 3m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 1 130,0 m,

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym na terenie działek nr 6505, 6722 w Mińsku Mazowieckim oraz nr 94 w Targówce gm. Mińsk Mazowiecki.


inż. Ewa Klukiewicz
Inspektor ds. ochrony
środowiska i gospodarki wodnej

