Znak postępowania: RI.271.1.25.2022 Załącznik Nr 2 do OPZ

**Wymogi dot. monitoringu**

1. Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przy wykorzystaniu sprzętu wyposażonego w system monitoringu i lokalizacji GPS zapewniający możliwość lokalizacji pojazdu w terenie podczas realizacji zimowego utrzymania jak również przeglądanie historii tras przejazdu w całym okresie trwania Umowy.
2. Zainstalowany system powinien umożliwiać trwałe zapisanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu i miejscach ich postoju przez okres dwóch kolejnych miesięcy następujących po miesiącu zakończonym.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienie sprawności przedmiotowego systemu monitorowania w całym okresie trwania Umowy. Reakcja serwisu wymagana jest w ciągu 24 h od momentu zgłoszenia awarii Zamawiającemu.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu dostęp w formie elektronicznej do portalu internetowego realizującego monitoring oraz przekazać aktualne hasła umożliwiające monitorowanie pozycji pojazdów wykorzystywanych w realizacji Umowy. Monitorowane pojazdy winny mieć oznaczenie, które umożliwi Zamawiającemu ich identyfikację w systemie monitorowania.
5. Udostępnione Zamawiającemu dane to minimum następujące informacje:

- rzeczywiste położenie każdego z pojazdów z odczytem danych w systemie GPS co minimum 60 s,

- prędkość pracy każdego z pojazdów [km/h],

- droga przebyta przez każdy z pojazdów [km],

- czas pracy każdego z pojazdów [h].

5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość pracy systemu monitoringu, a w przypadku jego awarii uruchomienie systemu zastępczego w ciągu 12 godzin. Zaistnienie takiej sytuacji Wykonawca obowiązany jest zgłosić Zamawiającemu niezwłocznie w formie telefonicznej oraz w jak najkrótszym czasie potwierdzić w formie pisemnej.

6. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania pełnego dostępu do systemu monitoringu najpóźniej 7 (siódmego) dnia od podpisania Umowy z Zamawiającym.