

projekt uchwały

**Uchwała Nr.....  
Rady Gminy Mińsk Mazowiecki**

z dnia 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 8, 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) i z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) – Rada Gminy Mińsk Mazowiecki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, w wysokości:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita w tonach  | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|---------------------------------------|----------------------------|
| 1   | Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie |                            |
| 2   | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    |                            |
| 3   | Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        |                            |

- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|-----------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                   | 2         | 3                                                                                             | 4                                     |
| Dwie osie                                           |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                  | 13        |                                                                                               |                                       |
| 13                                                  | 14        |                                                                                               |                                       |
| 14                                                  | 15        |                                                                                               |                                       |
| 15                                                  |           |                                                                                               |                                       |
| 1                                                   | 2         | 3                                                                                             | 4                                     |
| Trzy osie                                           |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                  | 17        |                                                                                               |                                       |
| 17                                                  | 19        |                                                                                               |                                       |
| 19                                                  | 21        |                                                                                               |                                       |
| 21                                                  | 23        |                                                                                               |                                       |
| 23                                                  | 25        |                                                                                               |                                       |
| 25                                                  |           |                                                                                               |                                       |
| Cztery osie i więcej                                |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                  | 25        |                                                                                               |                                       |
| 25                                                  | 27        |                                                                                               |                                       |
| 27                                                  | 29        |                                                                                               |                                       |
| 29                                                  | 31        |                                                                                               |                                       |
| 31                                                  |           |                                                                                               |                                       |

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1   | od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony                                                                                     |                            |
| 2   | od 5,5 tony i poniżej 9 ton                                                                                        |                            |
| 3   | od 9 ton i poniżej 12 ton                                                                                          |                            |

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                       |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        |                                                                                               |                                       |
| 18                                                                                                                              | 25        |                                                                                               |                                       |
| 25                                                                                                                              | 31        |                                                                                               |                                       |
| 31                                                                                                                              |           |                                                                                               |                                       |
| Trzy osie i więcej                                                                                                              |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        |                                                                                               |                                       |
| 40                                                                                                                              |           |                                                                                               |                                       |

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego  
- zł

- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                                               | 2         | 3                                                                                             | 4                                     |
| Jedna oś                                                                                                                        |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        |                                                                                               |                                       |
| 18                                                                                                                              | 25        |                                                                                               |                                       |
| 25                                                                                                                              |           |                                                                                               |                                       |

|                    |    |  |  |
|--------------------|----|--|--|
| Dwie osie          |    |  |  |
| 12                 | 28 |  |  |
| 28                 | 33 |  |  |
| 33                 | 38 |  |  |
| 38                 |    |  |  |
| Trzy osie i więcej |    |  |  |
| 12                 | 38 |  |  |
| 38                 |    |  |  |

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Lp. | Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| 1   | mniejszej niż 22           |                            |
| 2   | równej lub większej niż 22 |                            |

**§ 2.** Pobór podatku odbywa się:

- 1) od osób fizycznych – przez dokonanie wpłat w kasie Urzędu Gminy lub przelewem bankowym na indywidualny rachunek Podatnika.
- 2) od osób prawnych przelewem na rachunek określony w pkt. 1.

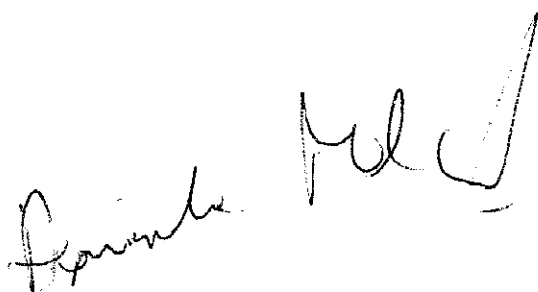
**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 4.** Traci moc uchwała Rady Gminy Mińsk Mazowiecki nr XXXIII.291.2021 z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

**§ 5.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
Mińsk Mazowiecki

**Przemysław Paweł Wojda**



## **UZASADNIENIE**

do uchwały Nr            Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia        2022 r.  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Stawki podatku od środków transportowych przyjęte w uchwale uwzględniają uwarunkowania wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) wydanego na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) wydanego na podstawie art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przewodniczący Rady Gminy  
Mińsk Mazowiecki

**Przemysław Paweł Wojda**