

**UCHWAŁA NR XLIX.448.2023
RADY GMINY MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Udziela się Województwu Mazowieckiemu pomocy rzeczowej w postaci wykonania i przekazania dokumentacji projektowej na realizację zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 802 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od km ok. 3+225 do km ok. 3+400 w miejscowości Huta Mińska, gmina Mińsk Mazowiecki”.

§ 2. Pomoc rzeczowa zostanie sfinansowana w całości ze środków budżetu Gminy Mińsk Mazowiecki na 2023 r. w kwocie 90 000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

§ 3. 1. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Mińsk Mazowiecki a Województwem Mazowieckim.

2. Upoważnia się Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki do podpisania umowy, o której mowa w § 3 ust. 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 5. Uchyla się uchwałę Nr XXIII.214.2020 Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Mazowieckiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Mińsk Mazowiecki

**Przemysław
Paweł Wojda**

UZASADNIENIE

Uchwała jest niezbędna ze względu na wynegocjowaną przez Gminę Mińsk Mazowiecki z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie zmianą zakresu przedsięwzięcia przy drodze wojewódzkiej nr 802 w Hucie Mińskiej z budowy chodnika w dostępnym pasie drogowym na budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej w pasie drogowym poszerzonym (kosztem gruntów przyległych). Zmienione przedsięwzięcie będzie bardziej korzystne dla mieszkańców Gminy i osób spoza Gminy, ponieważ zapewni bezkolizyjną, bezpieczną komunikację pieszą i rowerową w uzgodnionej lokalizacji (położenie i długość odcinka objętego inwestycją nie ulegają zmianie w stosunku do pierwotnych założeń).