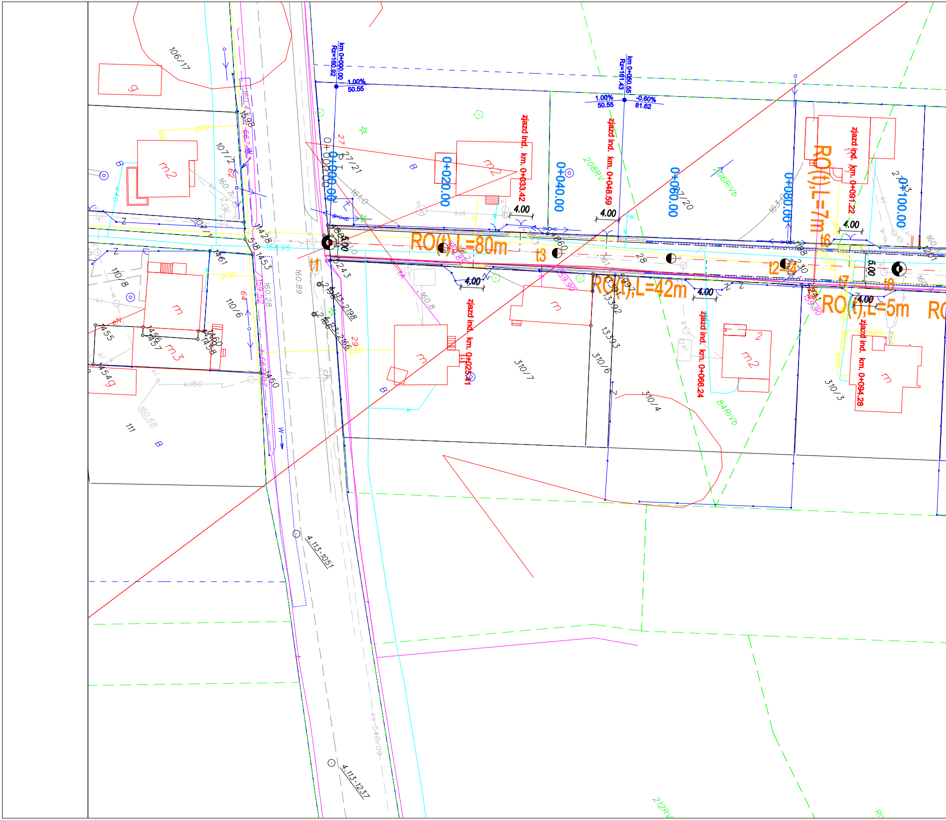
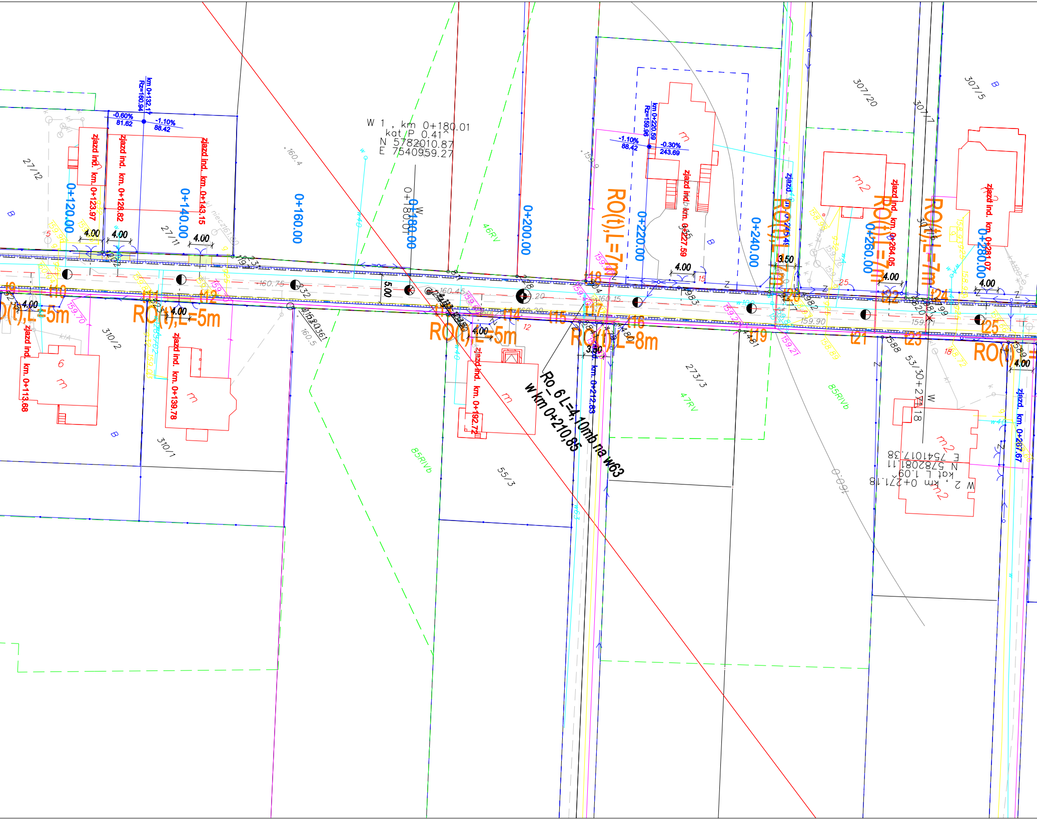
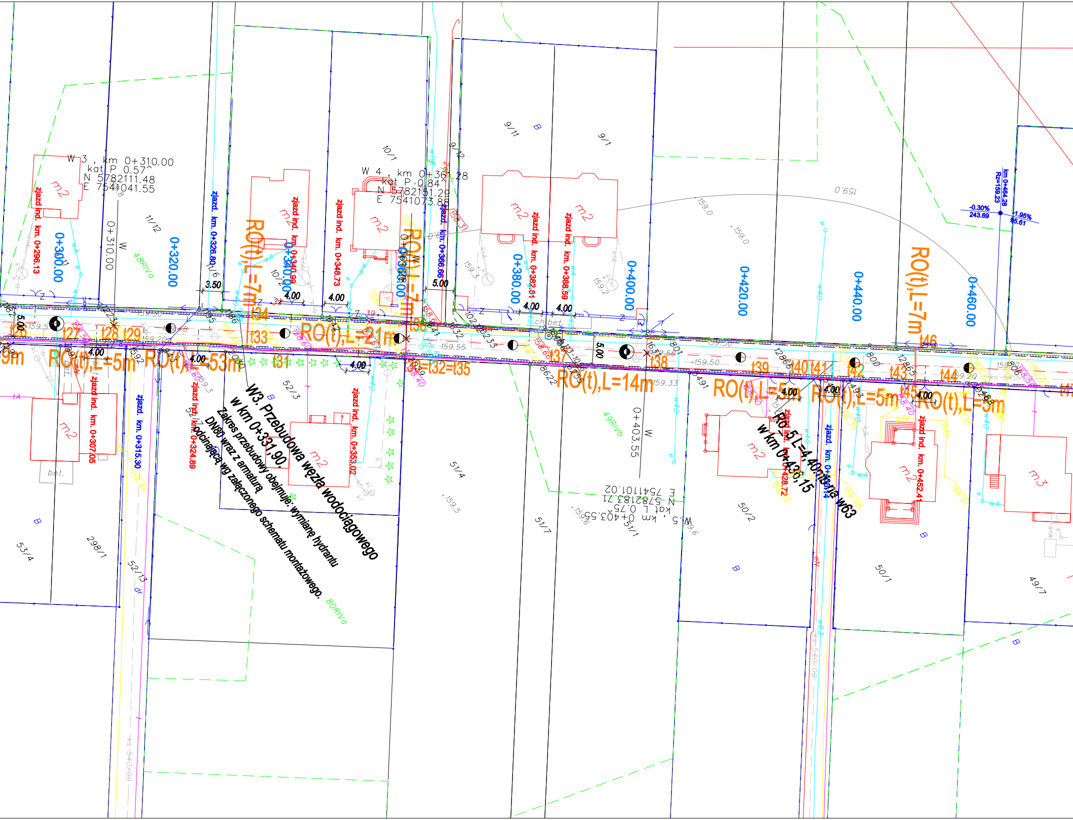

km 0+000.00
Rz=160.92
1.00%
50.55
km 0+050.55
Rz=161.43
1.00%
50.55
-0.60%
81.62
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+100.00
zjazd ind. km. 0+033.42
zjazd ind. km. 0+048.59
zjazd ind. km. 0+091.22
zjazd ind. km. 0+025.41
zjazd ind. km. 0+066.24
zjazd ind. km. 0+094.28
RO(t),L=80m
RO(t),L=42m
RO(t),L=7m
RO(t),L=5m
RO
t1
t2
t3
t4
t6
t7
t8
4.00
5.00
m
m2
m3
g
106/17
107/2
107/1
110/8
110/6
111
310/7
310/6
310/4
310/3
27/21
27/20
208RV
206RIVb
84RIVb
212RV
4.113-1051
4.113-1237
ks-540/09
158.95
160.89
160.28
160.68
160.8
161.0
z
B
w
kl160
g20
27
28
29
62
64

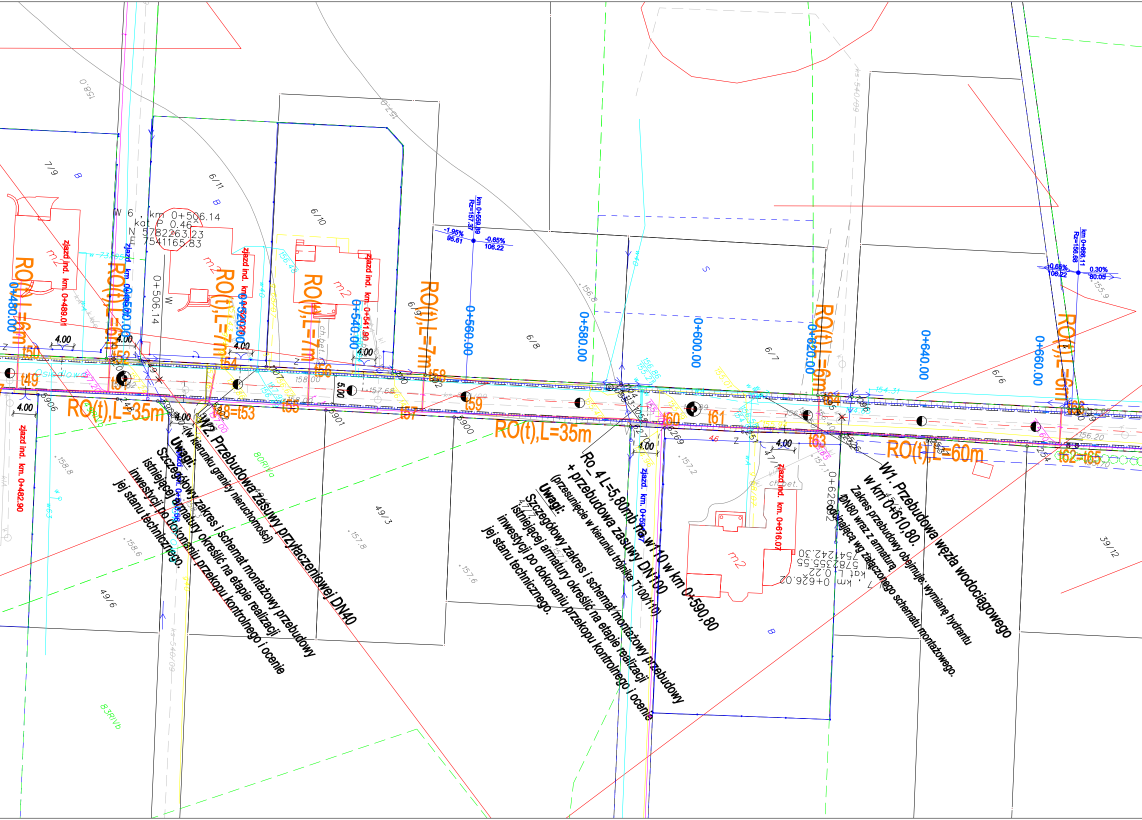


W 1 , km 0+180.01
kat P 0.41
N 5782010.87
E 7540959.27
W 2 , km 0+271.18
kat L 1.09
N 5782081.11
E 7541017.38
0+120.00
0+140.00
0+160.00
0+180.00
0+200.00
0+220.00
0+240.00
0+260.00
0+280.00
km 0+132.17
Rz=160.94
-0.60%
81.62
-1.10%
88.42
km 0+220.59
Rz=159.96
-1.10%
88.42
-0.30%
243.69
zjazd ind. km. 0+113.68
zjazd ind. km. 0+123.97
zjazd ind. km. 0+128.82
zjazd ind. km. 0+143.15
zjazd ind. km. 0+139.78
zjazd ind. km. 0+192.72
zjazd ind. km. 0+227.59
zjazd. km. 0+212.83
zjazd ind. km. 0+264.05
zjazd ind. km. 0+281.07
zjazd. km. 0+287.67
RO(t),L=5m
RO(t),L=5m
RO(t),L=5m
RO(t),L=7m
RO(t),L=8m
RO(t),L=7m
RO(t),L=7m
Ro_6 L=4,10mb na w63
w km 0+210,85
4.00
3.50
5.00
t10
t11
t12
t14
t15
t16
t17
t18
t19
t21
t23
t24
t25
27/12
27/11
310/2
310/1
55/3
273/3
307/20
307/5
307/1
53/30
46RV
47RV
85RIVb
m
m2
B



W3. Przebudowa węzła wodociągowego w km 0+331,90.
Zakres przebudowy obejmuje: wymianę hydrantu DN80 wraz z armaturą odcinającą wg załączonego schematu montażowego.

W 3 , km 0+310.00
kat P 0.57^
N 5782111.48
E 7541041.55
W 4 , km 0+366.28
kat P 0.84^
N 5782151.29
E 7541073.88
W 5 , km 0+403.55
kat L 0.75^
N 5782183.71
E 7541101.02
0+300.00
0+310.00
0+320.00
0+340.00
0+360.00
0+380.00
0+400.00
0+403.55
0+420.00
0+440.00
0+460.00
km 0+464.28
Rz=159.23
-0.30%
243.69
-1.95%
85.61
zjazd ind. km. 0+296.13
zjazd ind. km. 0+307.05
zjazd. km. 0+315.30
zjazd ind. km. 0+324.89
zjazd. km. 0+326.80
zjazd ind. km 0+340.89
zjazd ind. km. 0+348.73
zjazd ind. km. 0+353.02
zjazd. km. 0+366.66
zjazd ind. km. 0+382.31
zjazd ind. km. 0+388.59
zjazd ind. km 0+428.72
zjazd. km. 0+438.14
zjazd ind. km. 0+452.41
RO(t),L=7m
RO(t),L=5m
RO(t),L=53m
RO(t),L=21m
RO(t),L=14m
RO(t),L=5m
RO(t),L=5m
RO(t),L=5m
RO(t),L=7m
RO(t),L=7m
RO_5 L=4,40m na w63
w km 0+430,15
t26
t27
t28
t29
t31
t32=t32=t35
t33
t34
t36
t37
t38
t39
t40
t41
t42
t43
t44
t45
t46
3.50
4.00
5.00
m2
m3
11/12
11/6
10/1
10/2
9/12
9/11
9/1
52/3
52/13
53/4
298/1
51/4
51/7
51/1
50/2
50/1
49/7
48RIVa
49RIVb
80RIVa
159.0
159.5
159.20
159.33
159.50
159.55
bet.
ch.bet.
B
W



W2. Przebudowa zasuwy przyłączeniowej DN40
(w kierunku granicy nieruchomości)

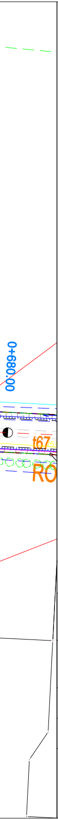
Uwagi:
Szczegółowy zakres i schemat montażowy przebudowy istniejącej armatury określić na etapie realizacji inwestycji po dokonaniu przekopu kontrolnego i ocenie jej stanu technicznego.

Ro_4 L=5,80mb na w110 w km 0+590,80
+ przebudowa zasuwy DN100
(przesunięcie w kierunku trójnika T100/110)

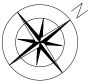
Uwagi:
Szczegółowy zakres i schemat montażowy przebudowy istniejącej armatury określić na etapie realizacji inwestycji po dokonaniu przekopu kontrolnego i ocenie jej stanu technicznego.

W1. Przebudowa węzła wodociągowego w km 0+610,80.
Zakres przebudowy obejmuje: wymianę hydrantu DN80 wraz z armaturą odcinającą wg załączonego schematu montażowego.

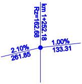
W 6 , km 0+506.14
kąt P 0.46
N 5782263.23
E 7541165.83
W 7 , km 0+626.02
kąt L 0.22
N 5782355.55
E 7541242.30
0+506.14
0+626.02
RO(t),L=6m
RO(t),L=6m
RO(t),L=7m
RO(t),L=7m
RO(t),L=7m
RO(t),L=6m
RO(t),L=6m
RO(t),L=35m
RO(t),L=35m
RO(t),L=60m
0+480.00
0+500.00
0+520.00
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+600.00
0+620.00
0+640.00
0+660.00
zjazd ind. km. 0+489.01
zjazd ind. km. 0+482.90
zjazd ind. km. 0+520.00
zjazd ind. km. 0+541.90
zjazd ind. km. 0+616.07
zjazd km. 0+506.58
zjazd km. 0+591.07
km 0+559.89
Rz=157.37
-1.95%
95.61
-0.65%
106.22
km 0+666.11
Rz=156.68
-0.65%
106.22
0.30%
80.05
t49
t50
t51
t52
t54
t55
t56
t57
t58
t59
t60
t61
t63
t64
t66
t48=t53
t62=t65
4.00
5.00
m2
m2
m2
m2
m2
7/9
6/11
6/10
6/9
6/8
6/7
6/6
49/3
49/6
39/12
80RIVa
83RIVb
Osiedlowa
ch.bet.
B
S
158.0
157.0
156.8
155.9
158.8
158.6
157.8
157.6
157.2
157.1
158.00
157.68
156.20
154.31
ks-540/09


0+680.00
t67
RO

LEGENDA:



— · —	proj. oś
—	proj. krawężniki
– –	proj. krawężniki wtopione
- - -	proj. krawężniki wtopione na zjeździe
—	istniejące granice działek
— ·	granice pasa drogowego
▤	odwodneinie z zaznaczonym kierunkiem spadku
⊽	ściek skarpowy
🟩	zjazd indywidualny
▨	zjazd publiczny
═	rura osłonowa - zabezpieczenie wodociągu
═	rura osłonowa - zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej


km 1+252.18
Rz=162.68
2.10%
261.85
1.00%
133.31

opis niwelety na planie sytuacyjnym

⊛ drzewa do usunięcia w ramach bieżących prac utrzymaniowych

Inwestor:	**Gmina Mińsk Mazowiecki** **z/s 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14**				
Wykonawca:	D9	**BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY** **ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa**			
Nazwa obiektu:	**Wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 220831W** **Nowe Osiny - Targówka.**				
Nazwa rysunku:	**Plan sytuacyjny - arkusz nr 1.**				
Projektant Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI mgr inż. Waldemar Krząstek WKP/0265/POOS/06 specjalność: SANITARNA Janusz Korbaś DTT-TU/02249/02/U specjalność: TELEKOMUNIKACJA	Podpis	Data 09.2012r.	Nr rysunku: 1.1	Skala: 1:500