

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania
 - 1.1 Zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
 - 1.3 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.4 Występujące zagrożenia i utrudnienia
2. Stan projektowy
 - 2.1 Rozwiązania projektowe
 - 2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 2.3 Uwagi końcowe

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: *Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy drogi gminnej relacji Nowe Osiny - Targówka.*

2. Inwestor

Inwestorem jest: *Gmina Mińsk Mazowiecki, z/s 05-300 Mińsk Mazowiecki,
ul. Chełmońskiego 14.*

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r, tekst jednolity z późn. zmianami/;
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729/;
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393/;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181/,

- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest *projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na terenie gminy Mińsk Mazowiecki*.

Projekt ma na celu uporządkowanie oznakowania, w związku z przebudową przedmiotowej drogi. Zakres przebudowy obejmuje w szczególności ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej, budowę poboczy utwardzonych kruszywem oraz budowę nowego systemu oznakowania pionowego i poziomego.

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem korektę istniejącego oznakowania pionowego w zakresie poprawiającym funkcjonalność i bezpieczeństwo organizacji ruchu a także zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.2. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną, mocno wyeksploatowaną. Szerokość drogi waha się od 4,0 do 5,0m. Oznakowanie drogi, w postaci szczątkowego oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowań wymaga, w związku z przebudową drogi, skorygowania i powiększenia zakresu (uzupełnienie oznakowania poziomego i oznakowania pionowego).

1.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na przedmiotowej drodze zaliczony jest do kategorii KR1.

1.4. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z wprowadzeniem nowego oznakowania.

2. Stan projektowany

2.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego, w zakresie odpowiednich znaków ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające).

Geometrycznie projektowana przebudowa zapewni szerokość nawierzchni bitumicznej 5,0m z wyjątkiem odcinka, o długości ok. 50m, na którym projektuje się zawężenie jezdni do 4,0 m. Trasa drogi została opisana za pomocą prostych, łuków oraz krzywych przejściowych.

2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to 2013r.

2.3 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).

Stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu. Znaki muszą odpowiadać wymaganiom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r, poz. 2181).

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

l.p.	Nazwa rysunku	
-------------	----------------------	--

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu (Arkusze 1.1 do 1.2) | 1:500 |