

IŚP.6220.10.2012

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwana dalej ustawą ooś), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 maja 2012 roku złożonego przez Pełnomocnika inwestora Gminy Mińsk Mazowiecki z siedzibą w Mińsku Mazowieckim, przy ul. Chełmońskiego 14, Pana Krzysztofa Nadanego ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa

## STWIERDZAM

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.**

Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Gmina Mińsk Mazowiecki z siedzibą w Mińsku Mazowieckim, przy ul. Chełmońskiego 14 wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie. Do wniosku dołączono wymagane dokumenty.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - dla których

obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów oraz na podstawie wiedzy własnej organu - nie znaleziono uwarunkowań na podstawie których należałoby zakwalifikować przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania w dniu 24 maja 2012 roku wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi na powyższe:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-II.4240.660.2012.EW z dnia 11 czerwca 2012 roku uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim pismem znak ZNS-7120-18/12 z dnia 05 czerwca 2012 roku również wyraził opinię, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji nie jest wymagane.

W dniu 27 czerwca 2012 roku wydano postanowienie, stwierdzające iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – tym samym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny.

Działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) pismem znak IŚP.6220.10.2012 z dnia 27 i 28 czerwca 2012 roku poinformowano strony o możliwości zapoznania się z dowodami i materiałami dotyczącymi sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag oraz nie zgłoszono żądań dot. planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, zebranych w sprawie dowodów oraz w oparciu o wiedzę własną organu - uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) przedstawiam poniżej argumentację przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
  - a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:  
Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Cegłów – Mrozy, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.  
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej na odcinku, który wynosi ok. 1,39 km, oraz wykonaniu rewitalizacji systemu odwodnienia powierzchniowego oraz remont istniejących przepustów.

Zakres planowanych robót w ramach przedsięwzięcia:

- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- odbudowa systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy przydrożne, prefabrykowane elementy betonowe),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu dla budowanego odcinka drogi,
- remont obiektów inżynierskich (przepustów) pod droga główną oraz przepustów pod zjazdami na posesje przylegające do pasa drogowego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z drogą (założenie rur osłonowych),
- oczyszczenie pasa drogowego z zieleni znajdującej się w pasie projektowanej drogi dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi,

Powierzchnia planowanej infrastruktury:

jezdnia – 6900 m<sup>2</sup>,

zjazdy utwardzone – 1400 m<sup>2</sup>,

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna - 60 km/h
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- przekrój normalny - 1x2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu),
- szerokość podstawowa pasa ruchu jezdni głównej - 2,50 m,
- nawierzchnia jezdni głównej bitumiczna - szerokość 2 x 2,50 m
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych i prefabrykowanych elementów

- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia możliwość kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi jest znikoma.

- c. wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, iż planowana inwestycja będzie wykorzystywała materiały i surowce w ilości:

- woda – ok. 500 m<sup>3</sup>,
- kruszywa – ok. 2800 m<sup>3</sup>,
- warstwy bitumiczne – ok. 1000 m<sup>3</sup>,
- emulsja asfaltowa – ok. 10 t,

- beton/mieszanki betonowe – ok. 300 m<sup>3</sup>,
- cement – ok. 5 t,
- drewno – ok. 5 m<sup>3</sup>,
- materiały izolacyjne, impregnujące i powłoki na bazie żywic epoksydowych/silikonu – ok. 0,8 t,
- krawężniki betonowe – ok. 1100 m,
- paliwa dla maszyn w procesie budowy: olej napędowy ok. 30 Mg,
- energia elektryczna – ok. 650 kWh.

Na etapie eksploatacji zużycie wody, materiałów i paliw wiązać się będzie wyłącznie z remontami infrastruktury.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

W związku z przebudową drogi wystąpi uciążliwość spowodowana robotami budowlanymi, pracą sprzętu budowlanego, która ustąpi po zakończeniu prac. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. W celu zminimalizowania uciążliwości prace uciążliwe akustycznie, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

Zagrożenia związane z zanieczyszczeniem wód i gruntu na etapie przebudowy drogi mogą być skutecznie wyeliminowane poprzez odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym. Należy zabezpieczyć środowisko w związku z przechowywaniem pyłów, substancji, odpadów oraz użytkowaniem maszyn i pojazdów.

W czasie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady, które będą odpowiednio gromadzone również selektywnie, składowane w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiana specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Wody opadowe z drogi odprowadzane będą do istniejących przydrożnych rowów.

Oddziaływania powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wykonanie inwestycji, przyczyni się do poprawy warunków jazdy i płynności ruchu pojazdów a więc również do zmniejszenia emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu.

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat ryzyka wystąpienia poważniejszej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:  
W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji zadania obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- b. obszary wybrzeży  
Planowane przedsięwzięcie będzie się znajdowało poza obszarami wybrzeży.
- c. obszary górskie lub leśne  
Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami góorskimi lub leśnymi.
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.  
Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.
- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja położona jest w granicach Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego na mocy Rozporządzenia Nr 39 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 105 z dnia 11 maja 2005 r. poz. 2946). Zgodnie z art. § 3 ust 1 pkt 2 ww. rozporządzenia w Obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z § 3 ust 2 ww. rozporządzenia zakaz o którym mowa powyżej, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym. Po analizie dokumentacji stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy, nie będzie miało negatywnego wpływu na walory Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika konieczność usunięcia zieleni z pasa drogowego. Ubytki w zieleni zostaną uzupełnione poprzez nowe nasadzenia.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 10,5 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk - Dolina Środkowego Świdra PLH 140025;
- ok. 15,5 km na wschód od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Kostrzynia PLB 140009;

- ok. 18,5 km na północ od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk Torfowiska Czernik PLH 140037.
  - f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone  
W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
  - g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne  
W zasięgu inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
  - h. gęstość zaludnienia  
Gęstość zaludnienia gminy Mińsk Mazowiecki: 118os./km<sup>2</sup>
  - i. obszary przylegające do jezior.  
Planowana inwestycja będzie znajdowała się poza obszarami przylegającymi do jezior.
  - j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej  
W miejscu realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
- a. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać  
Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja ogranicza się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji.
  - b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze  
Rodzaj planowanej inwestycji wskazuje, iż nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
  - c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej  
Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
  - d. prawdopodobieństwa oddziaływania  
Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku wynika wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie to będzie ograniczało się do terenu realizacji przedsięwzięcia. Wykonanie inwestycji, przyczyni się do poprawy warunków jazdy i płynności ruchu pojazdów a więc również do zmniejszenia emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu.
  - e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania  
Oddziaływania powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji występowały będą oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza wynikające z ruchu pojazdów.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów, biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie pod kątem jego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że ww. inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie ludzi. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust 4 ww. ustawy.
2. Na podstawie art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójty Gminy Mińsk Mazowiecki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. Wójta  
*[Signature]*  
**inż. Ewa Klukiewicz**  
Młodszy referent ds. ochrony środowiska  
i planowania przestrzennego

#### Otrzymują:

1. Krzysztof Nadany
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. aa

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim

**Załącznik nr 1 do decyzji  
znak IŚP.6220.10.2012 z dnia 23 lipca 2012 roku**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka na odcinku od drogi krajowej nr 2 relacji Warszawa – Terspol do drogi powiatowej nr 2230W relacji Mińsk Mazowiecki – Cegłów – Mrozy, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej na odcinku, który wynosi ok. 1,39 km, oraz wykonaniu rewitalizacji systemu odwodnienia powierzchniowego oraz remont istniejących przepustów.

Przebudowywana droga charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- klasa drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna - 60 km/h
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- przekrój normalny - 1x2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu),
- szerokość podstawowa pasa ruchu jezdni głównej - 2,50 m,
- nawierzchnia jezdni głównej bitumiczna - szerokość 2 x 2,50 m
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych i prefabrykowanych elementów.

Zakres planowanych robót w ramach przedsięwzięcia obejmuje:

- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- odbudowa systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy przydrożne, prefabrykowane elementy betonowe),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu dla budowanego odcinka drogi,
- remont obiektów inżynierskich (przepustów) pod droga główną oraz przepustów pod zjazdami na posesje przylegające do pasa drogowego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z drogą (założenie rur osłonowych),
- oczyszczenie pasa drogowego z zieleni znajdującej się w pasie projektowanej drogi dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi.

Powierzchnia planowanej infrastruktury wyniesie odpowiednio - jezdnia – 6900 m<sup>2</sup> oraz pobocze – 1400 m<sup>2</sup>.



Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będą potrzebne następujące materiały i surowce w ilości:

- woda – ok. 500 m<sup>3</sup>,
- kruszywa – ok. 2800 m<sup>3</sup>,
- warstwy bitumiczne – ok. 1000 m<sup>3</sup>,
- emulsja asfaltowa – ok. 10 t,
- beton/mieszanki betonowe – ok. 300 m<sup>3</sup>,
- cement – ok. 5 t,
- drewno – ok. 5 m<sup>3</sup>,
- materiały izolacyjne, impregnujące i powłoki na bazie żywic epoksydowych/silikonu – ok. 0,8 t,
- krawężniki betonowe – ok. 1100 m,
- paliwa dla maszyn w procesie budowy: olej napędowy ok. 30 Mg,
- energia elektryczna – ok. 650 kWh.

Na etapie eksploatacji zużycie wody, materiałów i paliw wiązać się będzie wyłącznie z remontami infrastruktury.

Zanieczyszczenie powietrza związane z inwestycją będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy - nie będzie zatem stanowić zagrożenia dla środowiska atmosferycznego. W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza występujących poza jezdnią. Wykonanie rozbudowy drogi gminnej, przyczyni się do poprawy warunków jazdy i płynności ruchu pojazdów, a więc również do zmniejszenia emisji spalin.



Z up. Wójta  
*Ewa Klukiewicz*  
**inż. Ewa Klukiewicz**  
Młodszy referent ds. ochrony środowiska  
i planowania przestrzennego

Mińsk Mazowiecki, dnia 29.06.2012

Z 033.16.....2012

Biuro Projektowe „D-9”  
Krzysztof Nadany  
Ul. Giermków 55 lok. 1  
04-491 Warszawa

Dotyczy: **wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy drogi gminnej Nowe Osiny - Targówka**

W odpowiedzi na Pana pismo o sygnaturze I.dz. 006/05/2012 z dnia 14.06.2012 r. pozytywnie przedstawione propozycje konstrukcji warstw nawierzchni z zastrzeżeniem zamiany w konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+250 do km 0+950, polegającej na zamianie warstwy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm na warstwę z kruszywa pokutniczego. Analogiczną zmianę proszę wprowadzić w konstrukcji zjazdów (zamienić kruszywo łamane na kruszywo pokutnicze).

Z poważaniem

Z up. Wójta  
  
Radosław Legat  
Zastępca Wójta

Sprawę prowadzi:

Radosław Legat, tel: (25) 758-24-89

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Mińsk Mazowiecki  
ul. Szczecińska 4, 05-300 Mińsk Mazowiecki  
tel. 025 756 48 40, faks 025 756 48 41

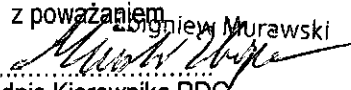
**Rejon Dystrybucji Gazu Mińsk Mazowiecki**  
Zbigniew Murawski  
ul. Szczecińska 4, 05-300 Mińsk Mazowiecki  
tel. (025) 758 44 99  
fax (025) 756 48 17

**Biuro Projektowe D-9**  
Krzysztof Nadany  
Ul. Giermków 55 lok. 1  
04-491 Warszawa

Mińsk Maz, 20.06.2012.....

**Dot.: Wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej  
przebudowy drogi gminnej Nowe Osiny- Targówka**

Podczas wykonania prac projektowych proszę o zachowanie rzędnej ulicy, w przypadku wypłyceń gazociągu przebudowy będą na koszt inwestora. Prace ziemne wykonać ze szczególną ostrożnością w obrębie gazociągu pod nadzorem RDG Mińsk Mazowiecki.

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu  
z poważaniem  
Zbigniew Murawski  
  
.....  
podpis Kierownika RDG



**Telekomunikacja Polska**  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w  
Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Radomiu  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom  
tel.: 0 48 363 88 14

Radom; 30 lipiec 2012 r

**Biuro Projektowe „D-9”  
Krzysztof Nadany  
ul. Giermków 55 lok 1  
04-491 Warszawa**

**Numer pisma:** 4702/TOTCSBU/P/2012

**Temat:** uzgodnienie projektu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 9 lipca br informuję że Projekt Budowlano-Wykonawczy „Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Osiny – Targówka. Pas drogowy drogi gminnej . Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej” uzgadniam bez uwag.

z poważaniem

Jacek Śnieżek

z upoważnienia  
Dyrektora Regionu  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
w Warszawie