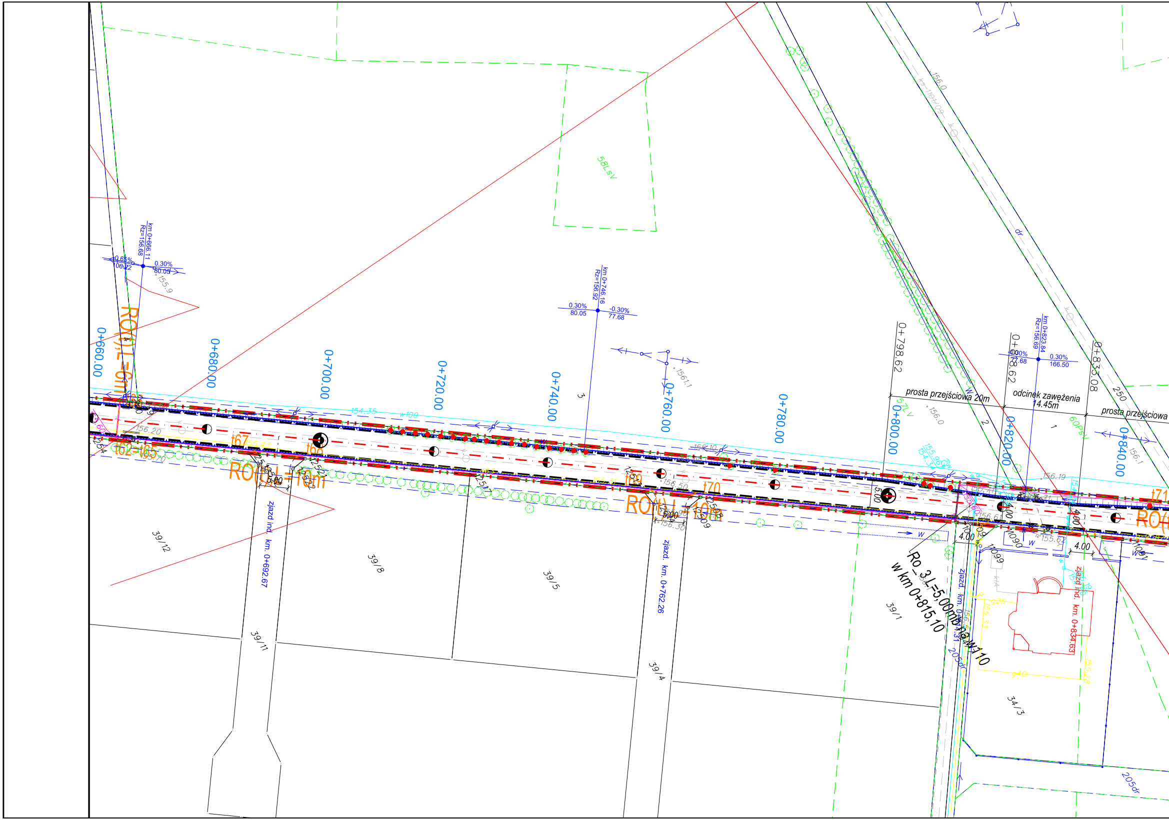
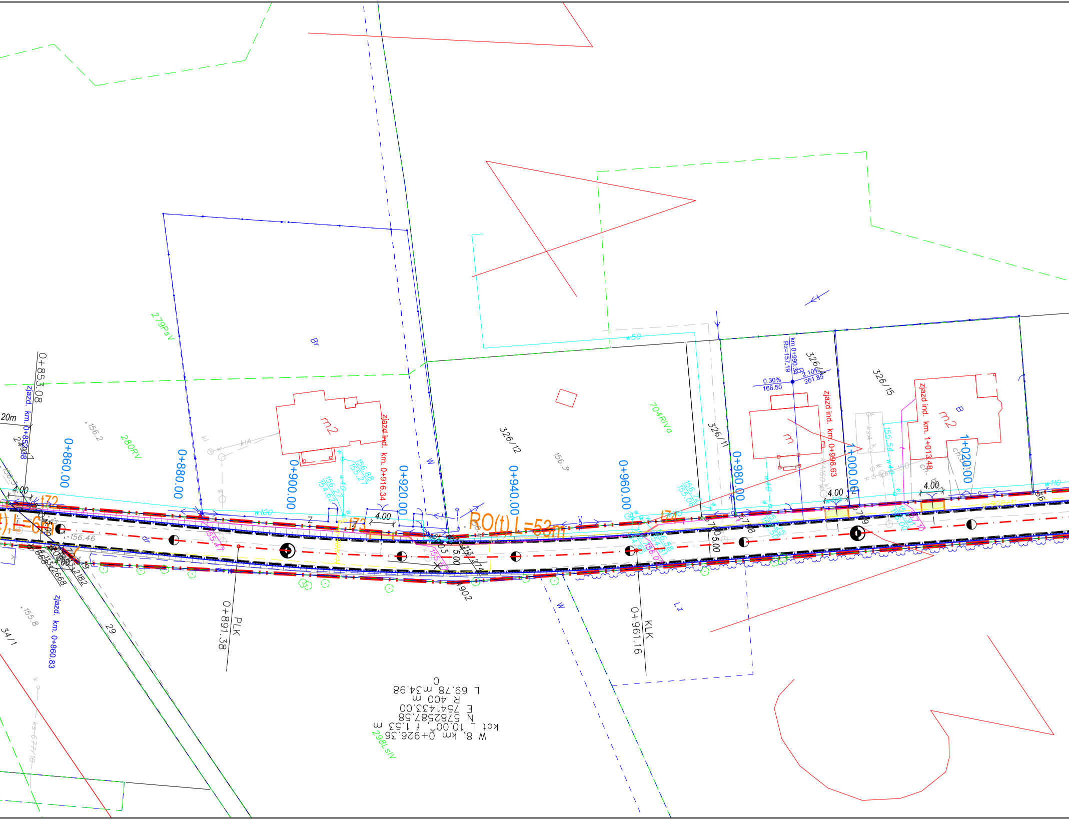
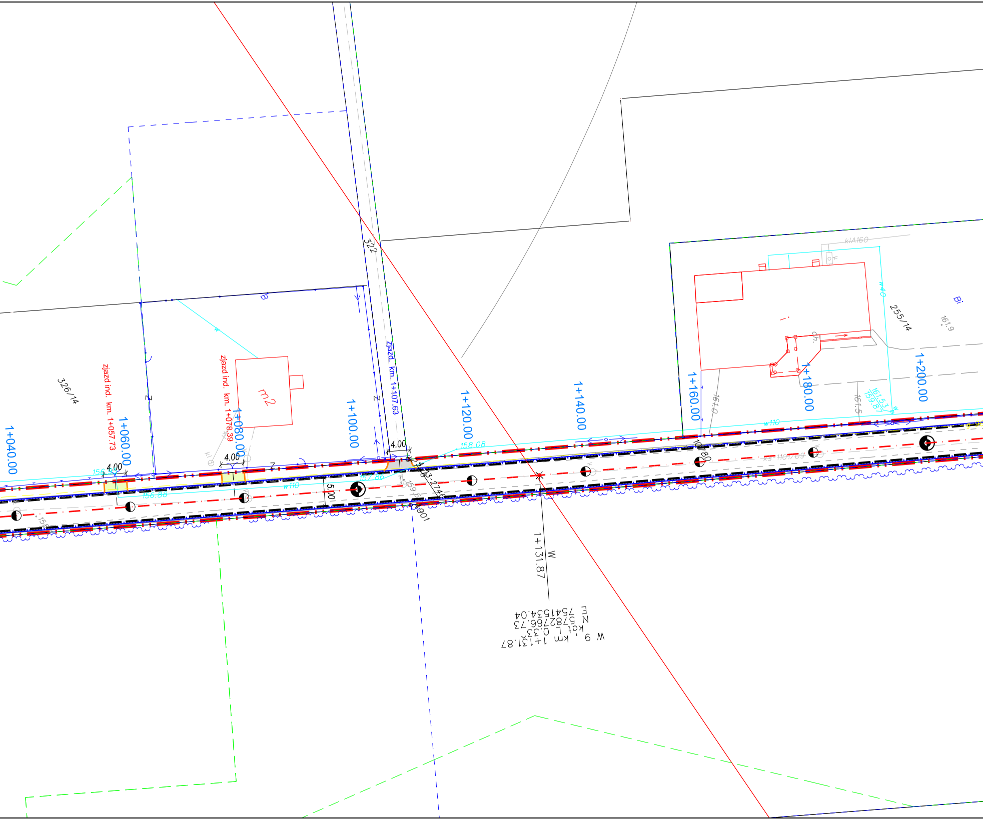
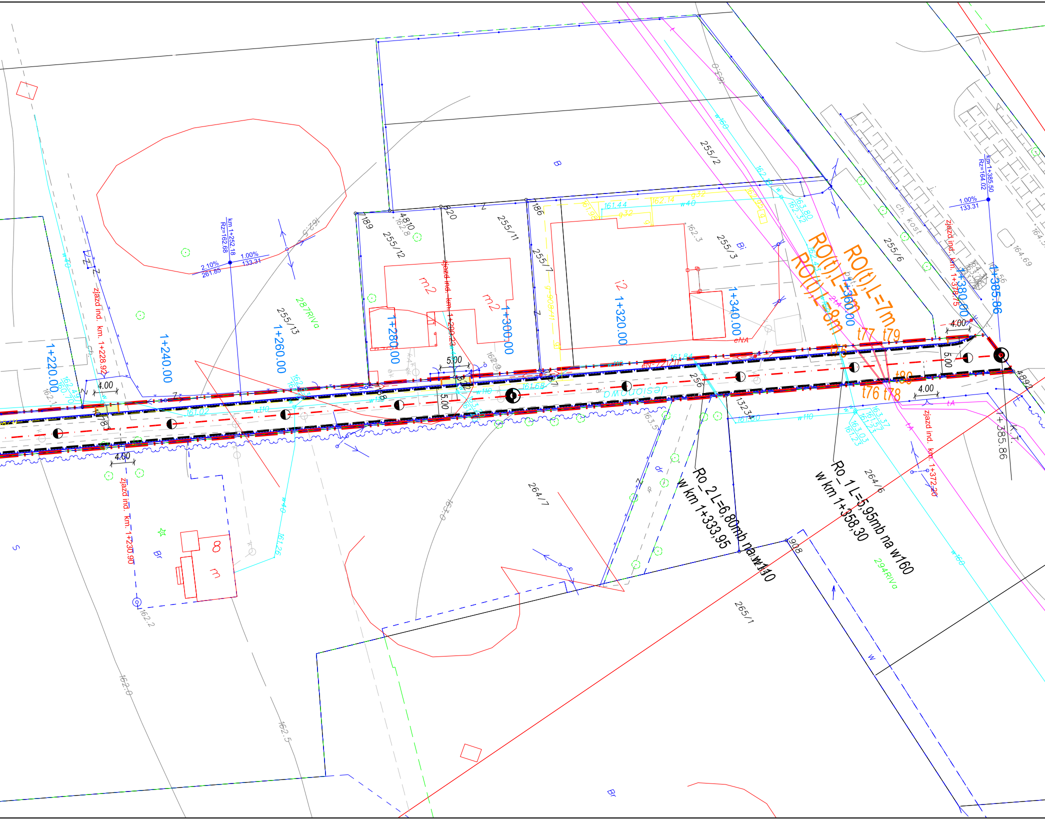
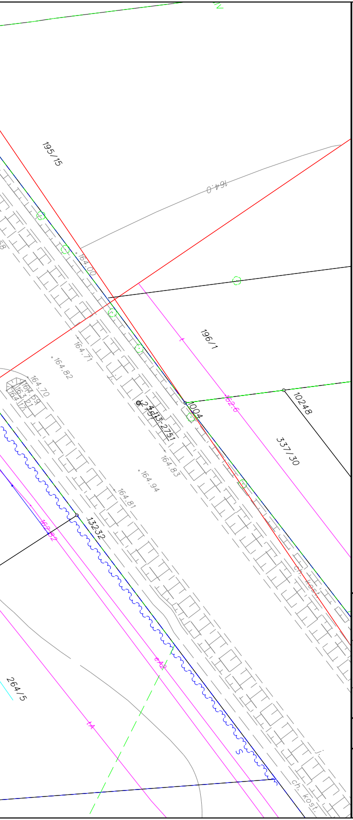

0+660.00
0+680.00
0+700.00
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.00
0+798.62
0+800.00
0+808.62
0+820.00
0+833.08
0+840.00
km 0+666.11
Rz=156.68
0.65%
106.22
0.30%
80.05
km 0+746.16
Rz=156.92
0.30%
80.05
-0.30%
77.68
km 0+823.84
Rz=156.69
0.30%
77.68
0.30%
166.50
prosta przejściowa 20m
odcinek zawężenia
14.45m
prosta przejściowa
RO(t),L=6m
RO(t),L=10m
RO(t),L=10m
t62÷t65
t67
t68
t69
t70
t71
58LsV
57LV
60PsV
39/12
39/11
39/8
39/5
39/4
39/1
34/3
zjazd ind. km. 0+692.67
zjazd ind. km. 0+762.26
zjazd ind. km. 0+834.63
Ro_3 L=5,00m Rz w km 0+815,10 w 10
5.00
4.00
4.00
4.00
156.0
dr
205dr
250


0+853.08
zjazd. km. 0+852.38
20m
0+860.00
279PsV
280RV
156.2
Br
0+880.00
0+900.00
m2
zjazd ind. km. 0+916.34
156.88
155.27
156.2
154.62
w40
4.00
0+920.00
W
0+940.00
RO(t) L=53m
326/12
156.3
0+960.00
704RVa
326/11
156.74
155.06
0+980.00
w50
km 0+990.34
Rz=157.19
0.30%
166.50
2.10%
261.85
326/14
m
zjazd ind. km. 0+996.63
1+000.00
4.00
155.54
326/15
zjazd ind. km. 1+013.48
m2
B
1+020.00
4.00
w110
w100
156.46
Z
t72
t74
4.00
5.00
0+891.38
PLK
0+961.16
KLK
Lz
zjazd. km. 0+860.83
155.8
34/1
29
W
298LsIV
W 8, km 0+926.36
kąt L 10.00°, f 1.53 m
N 5782587.58
E 7541433.00
R 400 m
L 69.78 m34.98
O


1+040.00
1+060.00
1+080.00
1+100.00
1+120.00
1+140.00
1+160.00
1+180.00
1+200.00
zjazd ind. km. 1+057.73
zjazd ind. km. 1+078.39
zjazd. km. 1+107.63
326/14
322
255/14
m2
B
Bi
Z
4.00
4.00
4.00
5.00
156.88
157.86
158.08
159.6
161.0
161.5
161.53
159.87
161.9
w110
w40
klA160
ks 110/09
ch.
10/80
2413-2746
4901
W
1+131.87
W 9 , km 1+131.87
kąt L 0.33
N 5782766.73
E 7541534.04

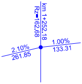


1+220.00
1+240.00
1+260.00
1+280.00
1+300.00
1+320.00
1+340.00
1+360.00
1+380.00
1+385.86
zjazd ind. km. 1+228.92
zjazd ind. km. 1+230.90
zjazd ind. km. 1+290.23
zjazd ind. km. 1+378.75
zjazd ind. km. 1+372.20
km 1+252.18
Rz=162.68
2.10%
261.85
1.00%
133.31
km 1+385.50
Rz=164.02
1.00%
133.31
RO(t),L=7m
RO(t),L=8m
t77 t79
t76 t78
t80
Ro_2 L=6,80mb na w110
w km 1+333,95
Ro_1 L=5,95mb na w160
w km 1+358,30
Jesionowa
255/2
255/12
255/11
255/7
255/3
255/6
255/13
264/7
264/6
265/1
287RIVa
294RIVa
4.00
5.00
4.00
5.00
4.00
4.00
w160
w110
w40
m2
m2
i2
B
Bi
Br
S
ch. kost
162.0
162.5


195/15
164.0
164.00
196/1
164.71
164.82
164.70
2751
1004
162.6
10248
337/30
164.83
164.94
164.81
13232
162.82
ch. kost.
264/5
14
S
ch. kost.

LEGENDA:

🟥	proj. oś
▬	proj. krawężniki
▬	proj. krawężniki wtopione
🟥	proj. krawężniki wtopione na zjeździe
🟩	istniejące granice działek
🟥	granice pasa drogowego
🟦	korytko odwadniające z zaznaczonym kierunkiem spadku
▽	ściek skarpowy
🟩	zjazd indywidualny
▨	zjazd publiczny


km 1+252.18
Rz=162.68
2.10%
261.85
1.00%
133.31

opis niwelety na planie sytuacyjnym

● drzewa do usunięcia w ramach bieżących prac utrzymaniowych

Inwestor:
Gmina Mińsk Mazowiecki
z/s 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14

Wykonawca:
BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY
ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa

Nazwa obiektu:
Wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 220831W
Nowe Osiny - Targówka.

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny - arkusz nr 2.

Projektant
Nr uprawnień
mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07
specjalność: DROGI

Podpis

Data 08.2012r.

Nr rysunku: 1.2

Skala: 1:500