

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji
2. Inwestor
3. Wykonawca
4. Podstawa opracowania

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania
 - 1.1 Zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
 - 1.3 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.4 Występujące zagrożenia i utrudnienia
2. Stan projektowy
 - 2.1 Rozwiązania projektowe
 - 2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 2.3 Uwagi końcowe

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej relacji Nowe Osiny - Targówka, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Mińsk Mazowiecki

z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

powiat miński, woj. Mazowieckie

3. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Biuro Projektowe „D-9” Krzysztof Nadany

z/s: 04-491 Warszawa, ul. Giermków 55m1.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r, tekst jednolity z późn. zmianami/;
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., poz. 1729/;
- e) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393/;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181/;
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej relacji Nowe Osiny - Targówka, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.

Projekt ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem korektę istniejącego oznakowania pionowego w zakresie poprawiającym funkcjonalność i bezpieczeństwo organizacji ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej w okresie realizacji prac budowlanych związanych z jego przebudową.

1.2. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Odcinek przebudowywanej drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w terenach o luźnej zabudowie gospodarczo – siedliskowej (tereny miejscowości Nowe Osiny, Targówka) oraz w terenach niezabudowanych.

1.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na przedmiotowej drodze zaliczono do kategorii KR2.

1.4. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi.

2. Stan projektowany

2.1 Rozwiązania projektowe

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono wg następującego asortymentu robót:

- wykonanie warstw nawierzchniowych wraz z elementami prefabrykowanymi odwodnienia powierzchniowego – ruch wahadłowy
- profilowanie rowów drogowych wraz ze skarpami i poboczami gruntowymi.

Ze względu na przyjętą technologię wzmocnień nawierzchni przyjęto działki robocze o długości max 500m dla robót nawierzchniowych oraz max 700m dla robót nawierzchniowych poza godzinami szczytu. Przyjęte odległości pozwolą na sprawne i ekonomiczne prowadzenie robót z możliwością utrzymania ruchu wahadłowego.

Do kierowania ruchem wahadłowym wymagane jest zastosowanie kierowania ruchem wahadłowym przez uprawnionych sygnalistów.

Oznakowanie robót przy budowie odwodnienia powierzchniowego (rys. 1.0).

Roboty spowodują tylko ograniczenia ruchu pieszego. Projekt przewiduje wykonanie prefabrykowanego cieku betonowego będącego elementem odwodnienia powierzchniowego.

Prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia odcinka pobocza. Pieszych należy skierować na pobocze po przeciwnej stronie ulicy.

Oznakowanie zamknięcia wlotów dróg bocznych (rys. 2.0).

Na czas prowadzenia robót nawierzchniowych – wloty dróg bocznych ulegają czasowemu zamknięciu – na okres do 30 min.

Dla zabezpieczenia przed niekontrolowanym wjazdem w strefę robót na włączeniu drogi podporządkowanej stosujemy następujące oznakowanie:

- przed strefą robót należy zastosować wyгородzenie zaporami drogowymi U-20b na całej szerokości wlotu,
- na tablicach U-20b zastosować czerwone lampy ostrzegawcze załączone przez cały okres trwania robót (zamknięcia wlotu) wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”,

- na odcinku dojazdowym planuje się ustawić ograniczenie prędkości do 40 km/h znakiem B-33 w odległości 50 m od granicy strefy robót,

Na wlocie podporządkowanym, w odległości 300m od granicy robót, należy umieścić znak A-14 „roboty drogowe” a za nim wraz ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo” tabliczkę „Chwilowe wstrzymanie ruchu na czas do 30 minut”,

Bezpośrednio po ustaniu utrudnień (ułożeniu i zawałowaniu warstw bitumicznych) należy przywrócić przejezdność skrzyżowaniu.

Oznakowanie robót związanych z budową poboczy (rys. 3.0-3.2, 4.0, 5.0, 6.0)

Na poszczególnych schematach rysunkowych pokazano oznakowanie wlotów na których prowadzone są roboty oraz pozostałe wloty skrzyżowania. Schematy te uwzględniają rozwiązania następujących sytuacji:

- skrzyżowanie trójwlotowe w terenie zabudowanym;
- roboty liniowe w terenie niezabudowanym;
- roboty liniowe – teren zabudowany;
- roboty na granicy obszaru zabudowy.

Roboty prowadzone w tym rejonie charakteryzują się następującymi głównymi elementami oznakowania:

- strefę robót wygradzono zaporami U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi U-35 od strony najazdu, oraz zaporą drogową U-20b wraz ze żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.
- przy wykonywaniu robót związanych z poszerzeniem jezdni, robotami ziemnymi, krawędź jezdni oznakowana będzie znakami skrajni drogowej U-21a oraz U-21b.
- na odcinkach dojazdowych planuje się umieścić znak A-14 wraz z A-12b (A-12c) w odległości 150m od znaku B-33 (40km/h) dla terenu niezabudowanego oraz w odległości 100m od znaku B-33 (40 km/h) wraz z B-25 dla terenu zabudowanego.
- odcinek robót przewiduje się oznakować znakami ograniczenia prędkości do 40km/h (B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (B-25), znaki te należy ustawić w odległości min. 50m od początku strefy robót,

- odwołanie wprowadzonych ograniczeń w ruchu przewiduje się znakiem B-42 ustawionym w odległości do 40m poza strefą robót w przypadku gdy na dalszym odcinku nie są prowadzone dalsze roboty. W przeciwnym wypadku znaku B-42 nie należy stosować. W przypadku, gdy na dalszym odcinku prowadzone są roboty nawierzchniowe lub frezowanie nawierzchni zamiast znaku B-42 należy wprowadzić znak B-33 (40km/h) – kontynuacja wcześniej prowadzonych ograniczeń, zgodnych z oznakowaniem do w/w robót.

Oznakowanie robót związanych ze wzmocnieniem jezdni, robotami nawierzchniowymi rys. 3.3-3.5, 4.1, 5.1, 6.1 - (ruch wahadłowy - uprawnieni sygnaliści).

Zakres tematów objętych tym punktem opracowania jest analogiczny jak w pkt. „Oznakowanie robót związanych z budową poboczy (rys. 3.0-3.2, 4.0, 5.0, 6.0)”

Ogólne zasady, jakie przyjęto dla organizacji ruchu na ten asortyment robót przedstawiają się następująco:

- strefę robót wygrodzono zaporami U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi U-35 od strony najazdu, oraz zaporą drogową U-20b wraz ze żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35.
- przy wykonywaniu robót nawierzchniowych, krawędź jezdni oznakowana będzie znakami skrajni drogowej U-21a oraz U-21b, w przypadku układania nawierzchni dopuszcza się zamiast tablic kierujących U-21 zastosować pachołki drogowe U-23c.
- na odcinkach robót przewiduje się oznakowanie obustronne znakami A-14 „roboty na drodze” wraz z tablicą T-12 „podłużny uskok” w odległości 350m od strefy robót na terenie niezabudowanym oraz w odległości 200m na terenie zabudowanym.
- na przedmiotowym odcinku robót przewiduje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h (B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (B-25) w odległości 50m od strefy robót.
- Ruchem powinni kierować uprawnieni sygnaliści;
- odwołanie wprowadzonych ograniczeń przewiduje się znakiem B-42 ustawionym w odległości do 40m poza strefą robót w przypadku gdy na

dalszym odcinku nie są prowadzone dalsze roboty;
w przeciwnym wypadku znaku B-42 nie należy stosować.

Oznakowanie robót na okres nocny (rys. 4.2, 5.2).

Po zakończeniu dziennej działki roboczej (dla robót nawierzchniowych) zaraz po zakończeniu okresu pielęgnacji należy niezwłocznie przywrócić pełną przejezdną (otwarcie obu kierunków ruchu). Mając jednak na uwadze mogące wystąpić utrudnienia w ruchu (nierówności nawierzchni, podłużny uskok po ułożeniu mas bitumicznych połową szerokości jezdni) pozostawiony odcinek robót należy oznakować na okres nocny. W ramach tego oznakowania przewiduje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- odcinek należy obustronnie oznakować znakami ostrzegawczymi A30 „inne niebezpieczeństwo” lub A-14 „roboty na drodze” z tabliczką T-12 „podłużny uskok” ustawionymi w odległości min. 250 m od początku odcinka w obszarze niezabudowanym i min. 150 m od początku odcinka w obszarze zabudowanym,
- na powyższym odcinku należy utrzymać ograniczenie dopuszczalnej prędkości (jak przy prowadzeniu robót) do 40 km/h (znakiem B-33)
- oznakowanie należy powtarzać za skrzyżowaniami; na włączeniach dróg bocznych ustawić znaki A-14 „roboty drogowe”.

Długość odcinka robót dostosować do istniejącej infrastruktury (zjazdu, skrzyżowania).

Etapowanie robót

W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest dostosować odcinki robocze w taki sposób, aby móc realizować prace zgodnie z projektowaną organizacją ruchu.

Przy robotach w obrębie skrzyżowania, na którym sterowanie ruchem wahadłowym odbywać się będzie poprzez uprawnionych pracowników należy stosować odpowiednie oznakowanie robót oraz ich etapowanie.

Harmonogram prac budowlanych powinien przewidywać takie ustawienie „działek roboczych”, aby w czasie robót pomiędzy dwoma „działkami roboczymi” pozostawał odcinek akumulacji (bez utrudnień w ruchu wahadłowym) długości 1 do 2 działek roboczych (min. dwukrotnie dłuższy od odcinka wprowadzanych utrudnień).

2.2 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to: październik 2012r. O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim, Urząd Gminy Mińsku Mazowieckim oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim na min. 14 dni przed rozpoczęciem robót.

2.3 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „duże”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić lokalne środki masowego przekazu (prasa, radio, telewizja) na min. 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT:

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

l.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1.	Plan orientacyjny 1:10 000	0
2.	Plan sytuacyjny 1:500	1.1-1.2
3.	Schemat oznakowania podczas budowy poboczy	1.0
4.	Czasowe zamknięcie wlotu podporządkowanego	2.0
5.	Oznakowanie skrzyżowania trójwłotowego	3.0 do 3.5
6.	Roboty liniowe poza terenem zabudowy	4.0 do 4.2
7.	Roboty liniowe w terenie zabudowanym	5.0 do 5.2
8.	Schemat oznakowania granicy terenu zabudowanego i niezabudowanego	6.1 do 6.2