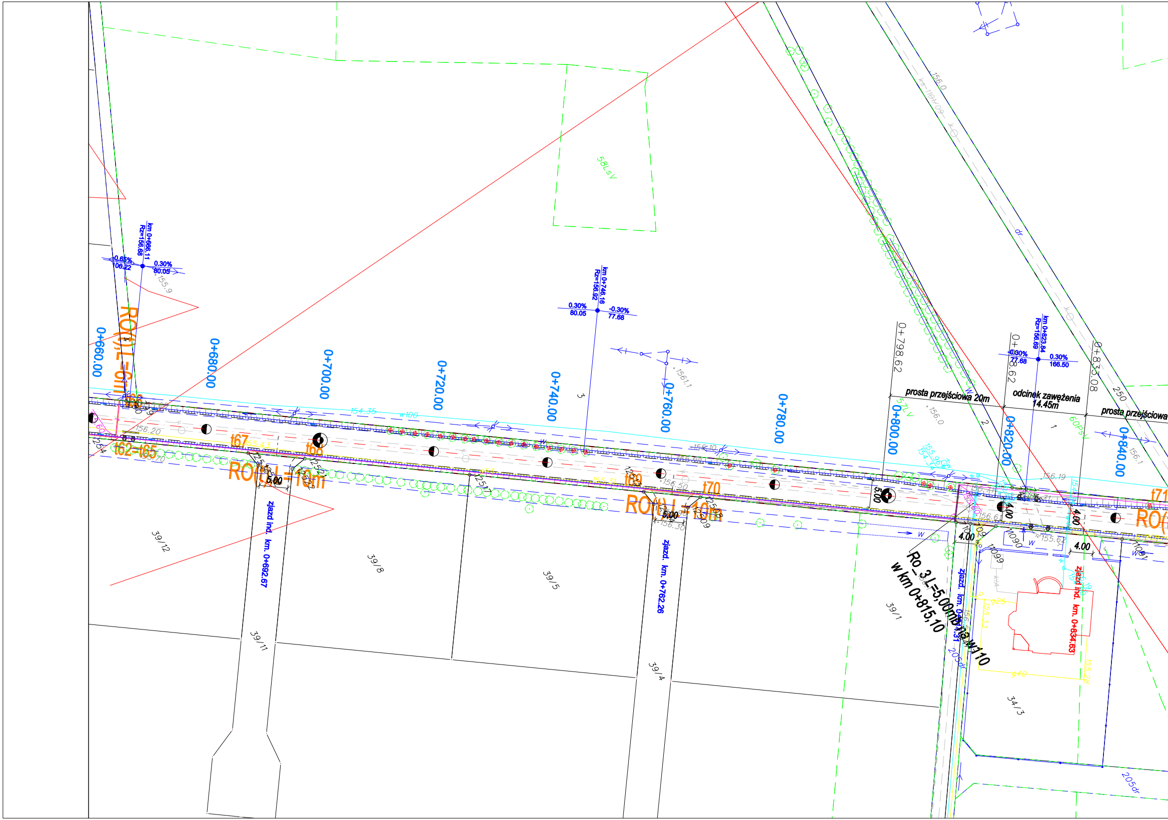
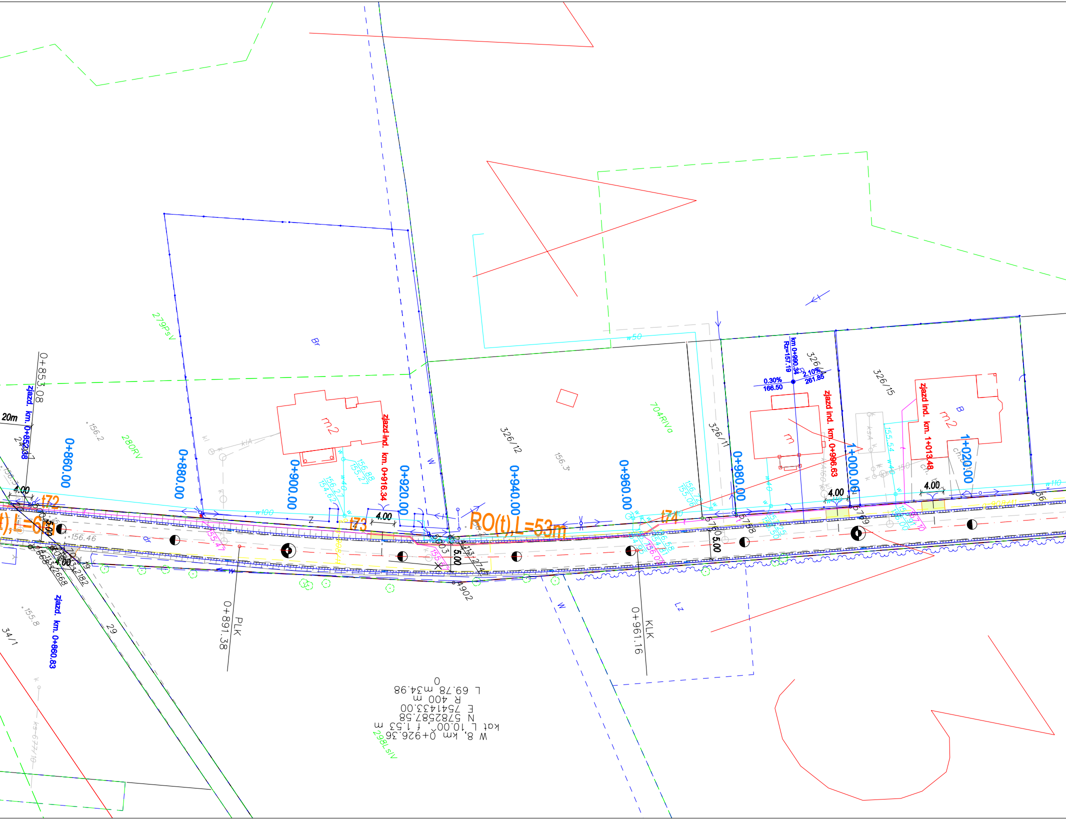
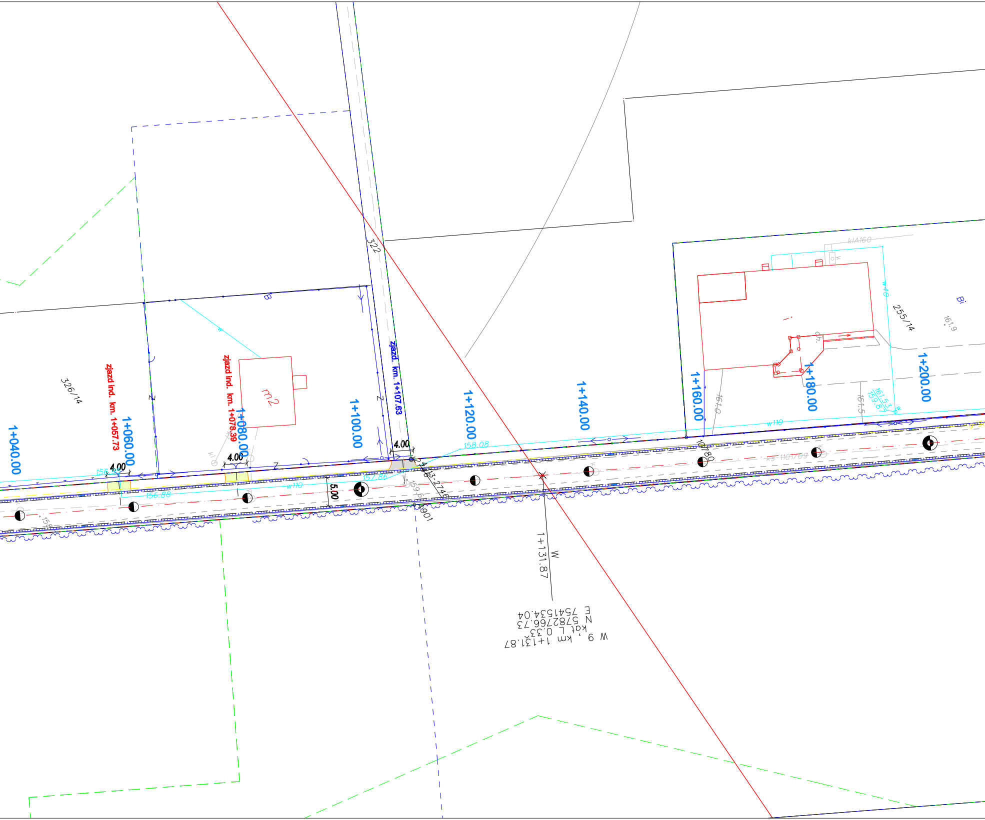
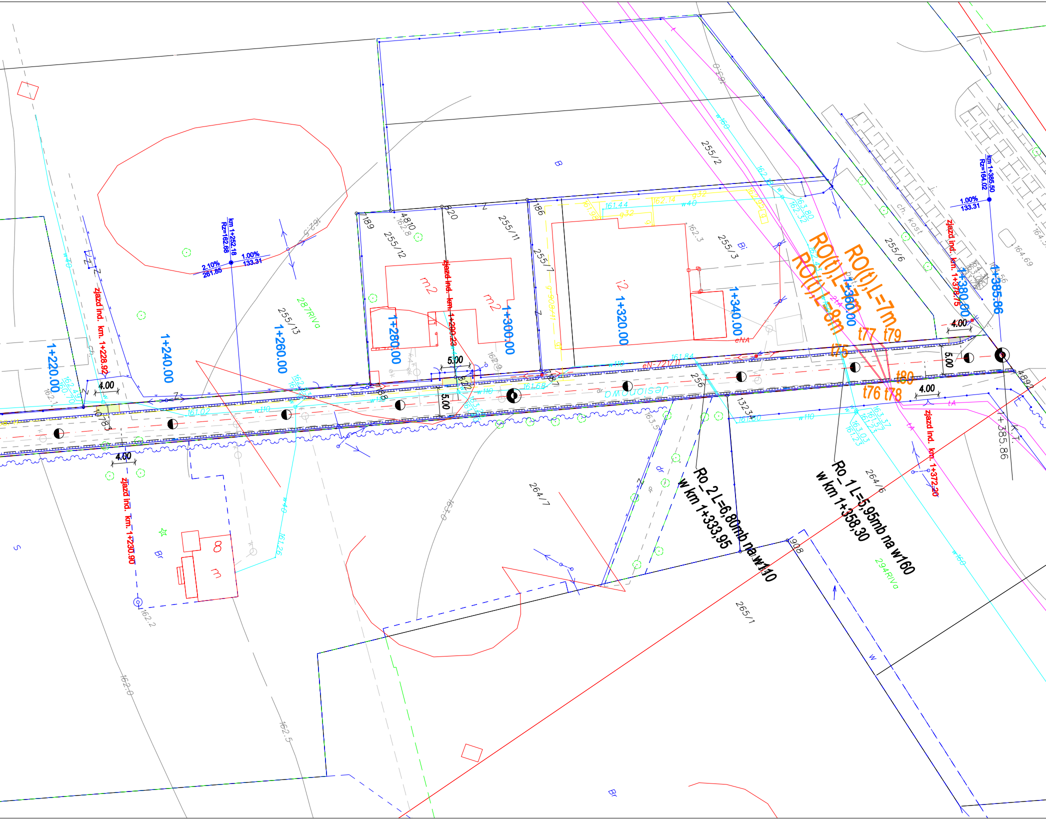
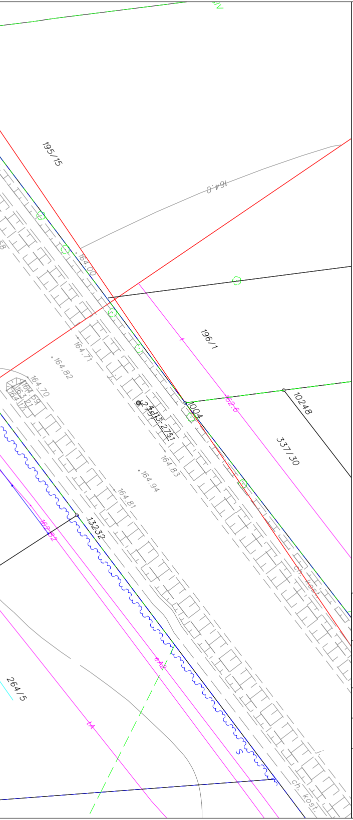

0+660.00
0+680.00
0+700.00
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.00
0+800.00
0+820.00
0+840.00
0+798.62
0+818.62
0+833.08
km 0+666.11
Rz=156.68
-0.65%
106.22
0.30%
80.05
km 0+746.16
Rz=156.92
0.30%
80.05
-0.30%
77.68
km 0+823.84
Rz=156.69
-0.30%
77.68
0.30%
166.50
RO(t),L=6m
RO(t),L=10m
RO(t),L=10m
t62-t65
t67
t68
t69
t70
t71
5.00
5.00
5.00
4.00
4.00
4.00
4.00
zjazd ind. km. 0+692.67
zjazd ind. km. 0+762.26
zjazd ind. km. 0+834.63
Ro_3,L=5,00m 2x12 w110
w km 0+815,10
prosta przejściowa 20m
odcinek zawężenia
14.45m
prosta przejściowa
39/12
39/11
39/8
39/5
39/4
39/1
34/3
58LsV
60PsV
154.35
w100
156.20
156.50
156.19
156.61
155.62
205dr
dr
156.0

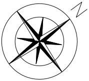

0+853.08
zjazd km. 0+852.38
20m
0+860.00
0+880.00
0+900.00
0+920.00
0+940.00
0+960.00
0+980.00
1+000.00
1+020.00
zjazd ind. km. 0+916.34
zjazd ind. km. 0+996.63
zjazd ind. km. 1+013.48
zjazd km. 0+860.83
km 0+990.34
Rz=157.19
0.30%
166.50
2.10%
261.85
RO(t),L=53m
t),L=6
t72
t73
t74
4.00
5.00
0+891.38
PLK
0+961.16
KLK
326/11
326/12
326/14
326/15
34/1
29
279PsV
280RV
704RIVa
298LsIV
Br
B
Lz
m2
m
w100
w50
w110
W 8, km 0+926.36
kat L 10.00°, f 1.53 m
N 5782587.58
E 7541433.00
R 400 m
L 69.78 m34.98
O
156.2
156.46
155.8
156.3
155.54


1+040.00
1+060.00
1+080.00
1+100.00
1+120.00
1+140.00
1+160.00
1+180.00
1+200.00
zjazd ind. km. 1+057.73
zjazd ind. km. 1+078.39
zjazd. km. 1+107.63
326/14
322
255/14
m2
4.00
4.00
4.00
5.00
156.88
157.86
158.08
w110
w110
w40
kIA160
ks 1101/09
161.0
161.5
161.9
161.53
159.87
159.6
10/780
2413-2746
4901
Bi
B
ch.
W
1+131.87
W 9, km 1+131.87
kąt L 0.33
N 5782766.73
E 7541534.04

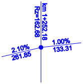

1+220.00
1+240.00
1+260.00
1+280.00
1+300.00
1+320.00
1+340.00
1+360.00
1+380.00
1+385.86
km 1+252.18
Rz=162.68
2.10%
261.85
1.00%
133.31
km 1+385.50
Rz=164.02
1.00%
133.31
zjazd ind. km. 1+228.92
zjazd ind. km. 1+290.23
zjazd ind. km. 1+230.90
zjazd ind. km. 1+378.75
zjazd ind. km. 1+372.20
4.00
5.00
4.00
5.00
4.00
4.00
RO(t);L=7m
RO(t);L=8m
t75
t76
t77
t78
t79
t80
Ro_2 L=6,80mb na w110
w km 1+333,95
Ro_1 L=5,95mb na w160
w km 1+358,30
255/12
255/11
255/13
255/1
255/3
255/2
255/6
256
264/7
264/6
265/1
287RIVa
294RIVa
Jesionowa
m2
m2
i2
m
B
Bi
Br
Br
S
ch. kost
w110
w160
w40
161.02
161.68
161.84
161.44
162.14
162.2
162.0
162.5
163.5
163.0
164.69


195/15
164.0
164.00
196/1
164.71
164.82
164.70
2751
2751
1004
10248
337/30
164.83
164.94
164.81
13232
264/5
ch. kost.
ch. kost.

## LEGENDA:



- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki wtopione
- proj. krawężniki wtopione na zjeździe
- istniejące granice działek
- granice pasa drogowego
- odwodneinie z zaznaczonym kierunkiem spadku
- ściek skarpowy
- 🟩 zjazd indywidualny
- ▨ zjazd publiczny
- rura osłonowa - zabezpieczenie wodociągu
- rura osłonowa - zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej


km 1+252.18
Rz=162.68
2.10%
261.85
1.00%
133.31

opis niwelety na planie sytuacyjnym

drzewa do usunięcia w ramach bieżących prac utrzymaniowych

**Inwestor:**

**Gmina Mińsk Mazowiecki**
**z/s 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14**

**Wykonawca:**

**BIURO PROJEKTOWE "D-9" KRZYSZTOF NADANY**
**ul. Giermków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa**

**Nazwa obiektu:**

**Wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 220831W**
**Nowe Osiny - Targówka.**

**Nazwa rysunku:**

**Plan sytuacyjny - arkusz nr 2.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant<br>Nr uprawnień | mgr inż. Krzysztof Nadany<br>MAZ/0350/POOD/07<br>specjalność: DROGI<br>mgr inż. Waldemar Krząstek<br>WKP/0285/POOS/06<br>specjalność: SANITARNA<br>Janusz Korbaś<br>DTT-TU/02249/02/U<br>specjalność: TELEKOMUNIKACJA | Podpis | Data 09.2012r. | Nr rysunku: 1.2 | Skala: 1:500 |