

STAROSTWO POWIATOWE
w MIŃSKU MAZOWIECKIM
ul. Konstytucji 3 Maja 16
05-300 Mińsk Mazowiecki

Niniejszy projekt budowlany
zatwierdzony został przez

Egz. Nr 1

Biurowie projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki

email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

z dnia 29.04.2024 r. Nr 346/24

Starosta

Antoni Jan Tarczyński

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Budowa drogi wewnętrznej - łącznika
między ul. Brzozową a drogą dojazdową do
szkoły w Zamieniu.**

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 141211_2 obręb 0042 Zamienie, działki nr: 287/5;
288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3.

Inwestor:

Gmina Mińsk Mazowiecki
z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Rodzaj opracowania: **PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU,
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Zespół projektowy:

inż. Sebastian Drozdowski
upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

inż. Sebastian Drozdowski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr
MAZ/0378/POD/21

mgr inż. Krzysztof Opasiński
upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

mgr inż. Krzysztof Opasiński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr
MAZ/0351/POOD/07

Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

Poprawki nadane 12.04.2024 r.
inż. Sebastian Drozdowski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej nr
MAZ/0378/POD/21

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa.....	str.1
Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	str.3
I. Część opisowa.....	str.4
1. Przedmiot inwestycji.....	str.4
2. Inwestor.....	str.4
3. Cel opracowania.....	str.4
4. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str.4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.5
6. Zestawienie powierzchni	str.5
7. Informacje i dane dotyczące terenu.....	str.6
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.7
II. Część rysunkowa.....	str.8
1. Plan orientacyjny Rys. nr 1	
2. Plan zagospodarowania terenu Rys. nr 2	
III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	str.11
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	str.12
I. Część opisowa.....	str.13
1. Przedmiot opracowania.....	str.13
2. Podstawa opracowania.....	str.13
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.14
4. Roboty rozbiórkowe.....	str.14
5. Parametry techniczne budowanej drogi.....	str.14
6. Rozwiązanie sytuacyjne.....	str.15
7. Konstrukcja nawierzchni.....	str.15
8. Profil drogi.....	str.16
9. Odwodnienie.....	str.16
10. Zieleń istniejąca i projektowana.....	str.18
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.....	str.18
12. Oświetlenie.....	str.18
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	str.18
II. Część rysunkowa.....	str.19
1. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne. Rys. 3	
2. Przekrój podłużny Rys. 4	
III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.22
IV. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	str.24
C. ZAŁĄCZNIKI.....	str.25

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Budowa drogi wewnętrznej - łącznika
między ul. Brzozową a drogą dojazdową do
szkoły w Zamieniu.**

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 141211_2 obręb 0042 Zamienie, działki nr: 287/5;
288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3.

Inwestor:

Gmina Mińsk Mazowiecki
z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Rodzaj opracowania: **PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU,**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Zespół projektowy:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej – łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu. Projekt zagospodarowania terenu obejmuje działki o nr ewid.: 287/5; 288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3; obręb 0042 Zamienie, jedn. ewid. 141211_2 Mińsk Mazowiecki.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie mińskim, na terenie gminy Mińsk Mazowiecki

2. Inwestor

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Gmina Mińsk Mazowiecki z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę drogi wewnętrznej – łącznika między ul. Brzozową, a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu. Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu .

W zakres opracowania wchodzi budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni utwardzonej z mieszanki bitumicznej, wraz z pobocząmi gruntowymi oraz budowa i przebudowa odwodnienia w formie rowów otwartych, przebudowa zjazdów zwykłych w tym zjazdu z drogi gminnej nr 220801W – ulicy Brzozowej w projektowaną drogę gminną.

4. Istniejący stan zagospodarowania.

W chwili obecnej na przedmiotowych działkach znajduje się droga gruntowa, częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym w rejonie zabudowy mieszkalnej, o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Szerokość jezdni w zakresie 3,0 – 6,0 m, zjazdy na posesje i pobocza z kruszywa naturalnego. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do grunt oraz w miejscu odcinkowego występowania - do rowu przydrożnego. Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

Droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowy mieszkalno-usługowej zgodnie z MPZP Gminy Mińsk Mazowiecki – w tej chwili sąsiadujące działki to bardzo luźna zabudowa mieszkalna, tereny rolne oraz pola uprawne, na początku opracowania w pobliżu znajduje się teren Szkoły Podstawowej w Zamieniu. W km 0+329,00 kilometrze w poprzek drogi przebiega rów melioracyjny, na

którym pod jezdnią drogi znajduje się przepust z rur HDPE; w km od ok. 0+330,00 km do 0+480,00 km po prawej stronie jezdni znajduje się rów przydrożny, płynący.

Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną oraz grunty rolne.

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

5. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Parametry techniczne budowanej drogi.

- Długość odcinka drogi - 563m,
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Przekrój poprzeczny – jednostronny lub dwustronny = 2%,

Odcinek budowanej drogi wewnętrznej posiada długość około 563 m. Początek trasy projektowanej drogi przyjęto na połączeniu z istniejącym zjazdem o nawierzchni z betonu asfaltowego z drogi dojazdowej do szkoły podstawowej będącej częścią drogi serwisowej obsługującej DK 50 będącą we władaniu GDDKiA (zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną i nie wymaga przebudowy) a koniec łączy się z drogą gminną nr 220801W – ul. Brzozowej o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscowości Zamienie.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5.0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0.75 m i odcinkami rowów drogowych chłonno-odparowujących lub płynących.

Projektuje się zjazd zwykły z drogi gminnej nr 220801W (ul. Brzozowej). Będzie posiadał nawierzchnię o konstrukcji jak projektowana droga wewnętrzna. Zostanie wykąglony lukami poziomymi (o promieniach 3 m i 9 m). Będzie posiadał pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Zjazdy zwykłe na działki przyległe do pasa drogowego zaprojektowano z kruszywa łamanego.

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykoszenie roślinności zielnej, nie przewiduje się jednak usunięcie jakichkolwiek drzew bądź krzewów.

6. *Zestawienie powierzchni.*

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	2 815 m ²
- powierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego	818 m ²
- zieleń drogowa w tym rowy obsiane trawą	908 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:

4 541 m²

7. Informacje i dane dotyczące terenu

Prawo miejscowe

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXVII/265/17 Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 28 września 2017 r) teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się na obszarze „42.8MN/U” – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej, oraz „42.30WM” – teren rowów melioracyjnych. Uchwała nie określa warunków szczególnych wpływających na niniejsze opracowanie.

Zasięg działań nie przekroczy terenu, do którego Wnioskodawca – gmina Mińsk Mazowiecki posiada tytuł prawny.

Konserwator zabytków.

W bezpośrednim oraz dalszym sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty zabytkowe. W rejonie oddziaływania bezpośredniego planowanej inwestycji, brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków województwa mazowieckiego lub chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska:

Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego (formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego - obszary ochronne ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody):

W obrębie terenu objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi oraz w jego sąsiedztwie nie posiadają lokalizacji zaewidencjonowane parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, obszary chronionego krajobrazu czy pomniki przyrody. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ustalone ze względu na występowanie chronionych bądź rzadkie gatunków roślin i zwierząt (w szczególności ptaków). W efekcie projektowanych prac budowlanych nie przewiduje się niszczenia bądź ograniczania siedlisk przyrodniczych określonych w Dyrektywie 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz miejsc gniazdowania gatunków ptaków określonych w Dyrektywie 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu objętego uchwałą Nr 125/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. Woj. Maz. Z 2019 r., poz 10882). MOChK obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W związku z powyższym dokonano zgłoszenia do RDOŚ w Warszawie i uzyskano postanowienie znak WSTS.670.131.2023.KO z dnia 10.08.2023 r.

Pas drogowy i zieleń przydrożna.

Budowa drogi została zaprojektowana w całości na działkach stanowiących własność gminy z przeznaczeniem na projektowaną drogę wewnętrzną.

W celu realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się jednak usunięcie jakichkolwiek drzew bądź krzewów.

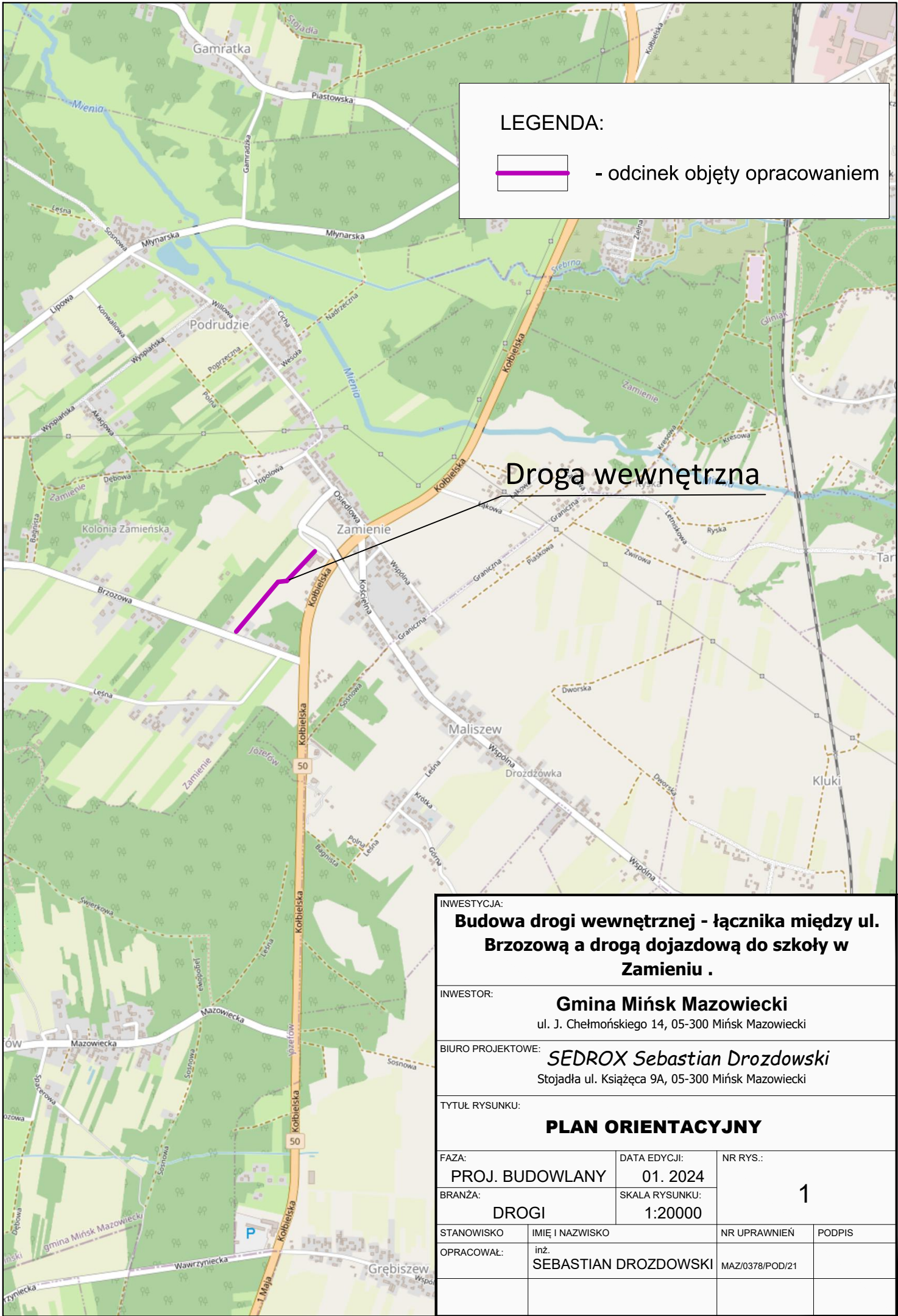
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego. Zasięg powyższych działań nie przekroczy terenu, do którego Wnioskodawca – gmina Mińsk Mazowiecki posiada tytuł prawny, tj. zamknie się w obrębie działek wymienionych powyżej.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.z 2020r. poz. 1609),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.5 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688) .

II. Część rysunkowa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Powiat miński, 141211_2, Mińsk Mazowiecki
Działki nr: 998/10, 198/2
Skala : 1: 500

Na opracowanym obszarze nie badano ksiąg wieczystych pod kątem służebności gruntowych.

GEONIK"
Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
inż. Tomasz Stefaniński
ul. Kościuszki 25/11
05-300 Mińsk Mazowiecki

geodeta uprawniony inż. Marek Podnieszński
upr. zaw. nr 7772

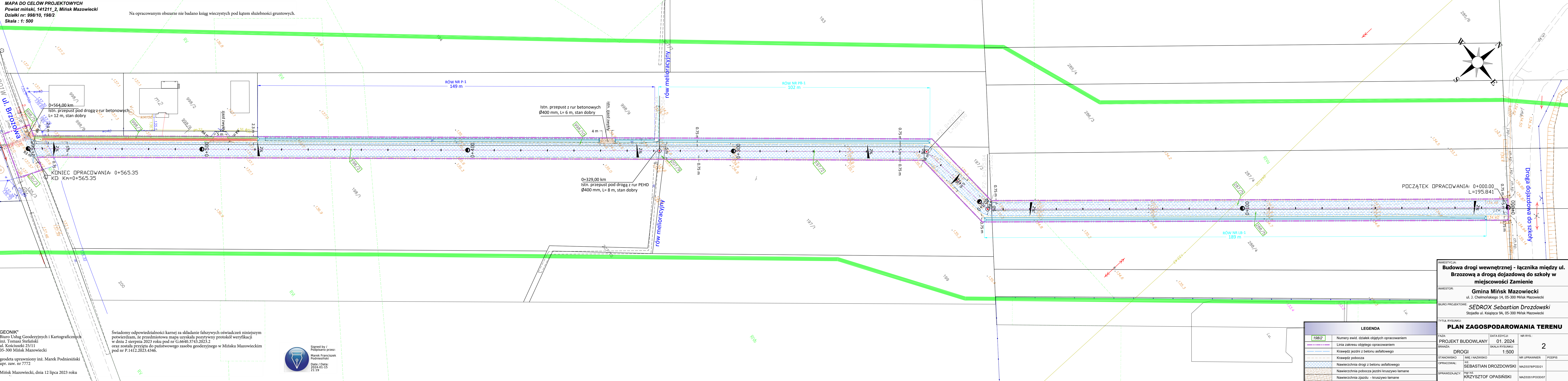
Mińsk Mazowiecki, dnia 12 lipca 2023 roku

Świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń niniejszym potwierdzam, że przedmiotowa mapa uzyskała pozytywny protokół weryfikacji w dniu 2 sierpnia 2023 roku pod nr G.6640.3743.2023.2, oraz została przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego w Mińsku Mazowieckim pod nr P.1412.2023.4346.

Signed by /
Podpisano przez:
Marek Franciszek
Podnieszński
Date / Data:
2024-01-15
21:19

LEGENDA	
198/2	Numerы ewid. działek objętych opracowaniem
-----	Linia zakresu objętego opracowaniem
-----	Krawędź jezdni z betonu asfaltowego
-----	Krawędź pobocza
-----	Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-----	Nawierzchnia pobocza jezdni kruszywo łamane
-----	Nawierzchnia zjazdu - kruszywo łamane

INWESTYCJA: Budowa drogi wewnętrznej - łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w miejscowości Zamienie	
INWESTOR: Gmina Mińsk Mazowiecki ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA EDYCJI: 01. 2024
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500
STANOWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/P02/21
OPRACOWAŁ: inż. inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	PODPIS MAZ/0351/P000/07



OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu działek:

Jedn. ewid. 141211_2 obręb 0042 Zamienie, działki nr: 287/5; 288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3;

gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie, pn:,, Budowa drogi wewnętrznej - łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Sebastian Drozdowski

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Budowa drogi wewnętrznej - łącznika
między ul. Brzozową a drogą dojazdową
do szkoły w Zamieniu.**

Adres obiektu:

*Jedn. ewid. 141211_2 obręb 0042 Zamienie, działki nr: 287/5;
288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3.*

Inwestor:

Gmina Mińsk Mazowiecki
z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

**Rodzaj opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Zespół projektowy:

inż. Sebastian Drozdowski
upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

mgr inż. Krzysztof Opasiński
upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej – łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu. Projekt zagospodarowania terenu obejmuje działki o nr ewid.: 287/5; 288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3; obręb 0042 Zamienie, jedn. ewid. 141211_2 Mińsk Mazowiecki. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie mińskim, na terenie gminy Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.)
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.)
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022r. poz. 503 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r. poz. 2556 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022r. poz. 1670)

3. *Istniejący stan zagospodarowania.*

W chwili obecnej na przedmiotowych działkach znajduje się droga gruntowa, częściowo utwardzoną kruszywem naturalnym w rejonie zabudowy mieszkalnej, o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Szerokość jezdni w zakresie 3,0 – 6,0 m, zjazdy na posesje i pobocza z kruszywa naturalnego. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do grunt oraz w miejscu odcinkowego występowania - do rowu przydrożnego. Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

Droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowy mieszkalno-usługowej zgodnie z MPZP Gminy Mińsk Mazowiecki – w tej chwili sąsiadujące działki to bardzo luźna zabudowa mieszkalna, tereny rolne oraz pola uprawne, na początku opracowania w pobliżu znajduje się teren Szkoły Podstawowej w Zamieniu. W pikietażu 0+329,00 km w poprzek drogi przebiega rów melioracyjny, na którym pod jezdnią drogi znajduje się przepust z rur HDPE; w pikietażu od ok. 0+330,00 km do 0+480,00 km po prawej stronie jezdni znajduje się rów przydrożny, płynący.

Teren przyległy do drogi stanowią działki z bardzo luźną zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne.

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

4. *Roboty rozbiórkowe.*

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. *Parametry techniczne budowanej drogi.*

- Długość odcinka drogi - 563m,
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Szerokość jezdni – 5,0 m,
- Przekrój poprzeczny – jednostronny=2%, w kierunku rowu przydrożnego; w rejonie skrzyżowań daszkowy – 2%,
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m.

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy projektowanej drogi.

Zamierzenie obejmuje budowę drogi wewnętrznej o długości około 563 m.

Ciąg drogowy na początku opracowania łączy się z istniejącym zjazdem na drogę gminną o nawierzchni asfaltowej na działkach ewidencyjnych 287/1 i 288/1, na końcu opracowania znajduje się skrzyżowanie przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą gminną nr 220801W – ul. Brzozową (nawierzchnia z betonu asfaltowego) w miejscowości Zamienie

Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Ruch pieszych i rowerzystów.

W stanie istniejącym ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej jezdni gruntowej.

Projektuje się pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m umożliwiające ruch pieszych i rowerzystów.

Skrzyżowania i zjazdy.

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Przebudowa polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się skrzyżowania lub zjazdu w planie z drogą wewnętrzną oraz dowiązanie wysokościowe do nawierzchni drogi. Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Przepusty.

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się jeden przepust pod jezdnią z rur PEHD w stanie dobrym. W ciągu rowu odwadniającego, pod zjazdem na działkę nr 998/9 znajduje się istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 400 mm, L= 6 m w stanie dobrym oraz jeden przepust pod jezdnią z rur betonowych zlokalizowany na końcu opracowania położony w ciągu rowów wzdłuż ulicy Brzozowej . Nie przewiduje się wymiany w. w przepustów.

7. Konstrukcja nawierzchni.

Dla poszczególnych elementów drogi zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, D50/70, KR1, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, D50/70, KR1, gr. 6 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm .

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

8. Profil drogi.

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

W profilu podłużnym zastosowano pochylenia podłużne o wartości od 0,1 % do 1,96 %. Pochylenia podłużne profilu o kącie załamania powyżej 1 % zostały wyokrąglone łukami wklęsłymi i wypukłymi.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy zostaną odprowadzone do przebudowywanych lub budowanych rowów przydrożnych.

Projektowany system odwadniający działać będzie na zasadzie powierzchniowego przejęcia ścieków deszczowych zebranych z powierzchni drogi rowów przydrożnych.

Przedmiotowe zadanie zakłada wykonanie (budowę i przebudowę) przydrożnego rowu wzdłuż drogi wewnętrznej w miejscowości Zamienie - Gmina Mińsk Mazowiecki. Budowa i przebudowa będzie polegała na odcinkowym wyprofilowaniu prawidłowego przekroju oraz zagłębienia rowu, po prawej lub lewej stronie jezdni zg z pikietażem roboczym drogi – szczegółowe parametry zawarto w zestawieniu tabelarycznym poniżej.

Projektowany rów przydrożny, otwarty zostanie wyprofilowany w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Projektuje się przekrój poprzeczny rowu:

- przekrój rowu: LB-1, PB-1, P-1: trapezowy, skarpy umocnione obsiewem trawą, szerokość w świetle skarp = 1,60 m, szerokość dna rowu = 0,4m, pochylenie skarp 1:1. Zagłębienie rowu= min. 0,5m; rów zostanie wybudowany na odcinkach opracowania w pikietażu:

- od 0+009,00 do 0+198,00 km (rów LB-1, lewa strona drogi), ok. 189 mb – rów chłonno-odparowujący;

- od 0+226,00 do 0+328,00 km (rów PB-1, prawa strona drogi), ok. 102 mb – rów płynący;

- od 0+330,00 – 0+479,00 km (rów P-1, prawa strona drogi), ok. 149 mb - rów płynący.

Rowy otwarte zostaną wybudowane na odcinku o łącznej długości rowu otwartego = 440 mb – po prawej stronie drogi (na planie zagospodarowania terenu oznaczone jako rów nr PB-1 oraz rów nr P-1) i po lewej stronie drogi (na planie zagospodarowania terenu oznaczone jako rów nr LB-1).

Na powyższe uzyskano decyzję znak WA.ZUZ.6.4210.793.2023.TW z dnia 27 listopada 2023 r. wydaną przez państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektora Zlewni w Warszawie.

Rowy otwarte (zgodnie z kilometrażem) - chłonno-odparowujące (rów LB-1) lub płynące (rów: PB-1 i P-1)											
L.P.	długość rowu (m)	działka ewidencyjna w obrębie 0042 Zamienie	rząd na dna początku rowu (m.n.p.m.)	rząd na dna końca rowu (m.n.p.m.)	stro na dro gi	współrzędne początku rowu (PL-ETRF2000)		współrzędne końca rowu (PL-ETRF2000)		stan rowu	parametr y projekto wanego rowu
						X	Y	X	Y		
LB-1	189	288/5, 197/2	134,33	134,54	L	5779805.5172	7534404.5208	5779658.9206	7534285.4435	budowa	Skarpa 1:1; umocniona hydroobsi ew, szer. dna 0,4 m, spadek dna i śr =0,20% w kierunku płn.-wsch.
PB-1	102	998/10	134,57	134,42	P	5779661.7929	7534249.5878	5779582.9307	7534184.6448	budowa	Skarpa 1:1; umocniona hydroobsi ew, szer. dna 0,4 m, spadek dna i śr =0,15% w kierunku płd.-zach.
P-1	149	998/10	134,47	136,20	P	5779581.8582	7534183.7699	5779466.5368	7534088.8204	przebudowa	Skarpa 1:1; umocniona hydroobsi ew, szer. dna 0,4 m, spadek dna i śr =1,52% w kierunku płn.-wsch.
suma	440,40	mb									

10. *Zieleń istniejąca i projektowana.*

W celu realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się jednak usunięcie jakichkolwiek drzew bądź krzewów.

11. *Roboty ziemne i rekultywacja terenu.*

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod drogę i zjazdy,
- wykopy związane z wykonaniem rowów drogowych,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

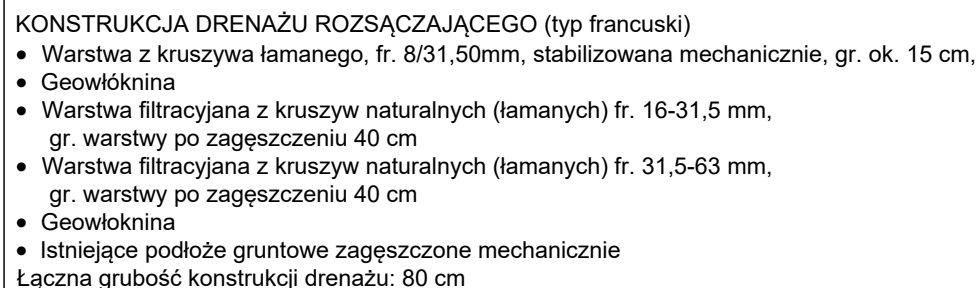
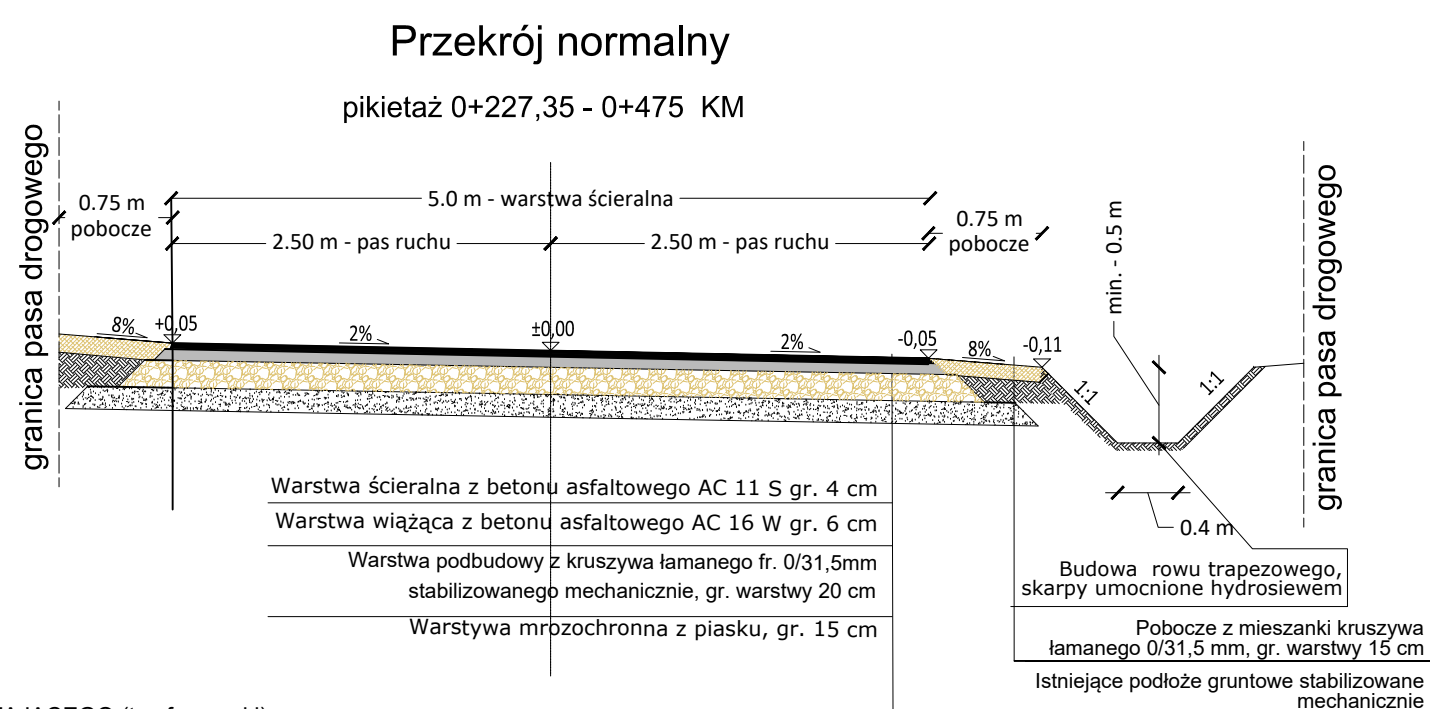
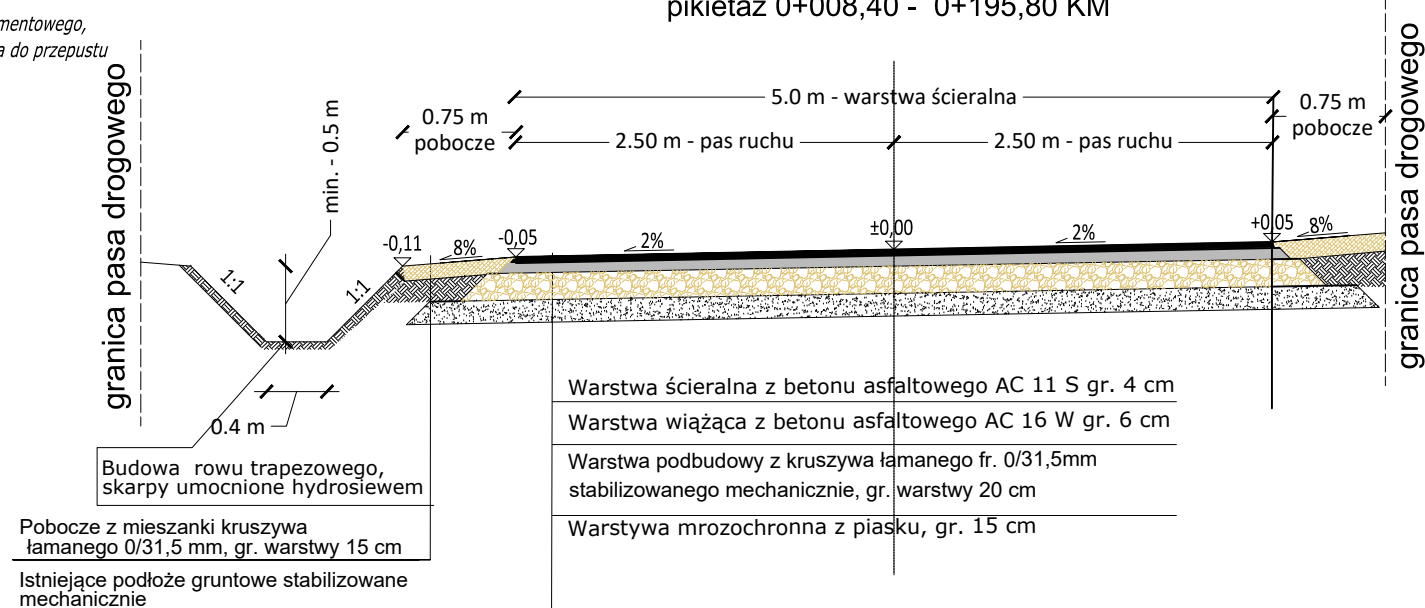
12. *Oświetlenie.*

Na odcinku drogi wewnętrznej objętym opracowaniem brak jest ciągłego oświetlenia jezdni. Dokumentacja nie przewiduje budowy oświetlenia

13. *Wymagania dotyczące ochrony środowiska.*

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

III. Część rysunkowa



INWESTYCJA:				
Budowa drogi wewnętrznej - łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w miejscowości Zamienie				
INWESTOR:				
Gmina Mińsk Mazowiecki ul. J. Chęłmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki				
BIURO PROJEKTOWE:				
SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki				
TYTUŁ RYSUNKU:				
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
FAZA:		DATA EDYCJI:	NR RYS.:	
PROJEKT BUDOWLANY		01. 2024	3	
DROGI		SKALA RYSUNKU:		
		1:50		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI		MAZ/0378/POD/21	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI		MAZ/0351/POOD/07	

Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi wewnętrznej - łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu.

Imię i nazwisko (nazwa) inwestora i jego adres:

Gmina Mińsk Mazowiecki

z/s ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

inż. Sebastian Drozdowski

zam. Stojadła ul. Książęca 9A

05-300 Mińsk Mazowiecki

Uwaga: przy realizacji robót należy przestrzegać norm zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie wykonywania prac. Które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. poz. 288);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263);

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Całe zamierzenie budowlane obejmować będzie budowę drogi wewnętrznej, poboczy, zjazdów i rowów przydrożnych. Budowa obiektów wykonywana będzie w jednym etapie. Realizacja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne;
- b) odwodnienie;
- c) podbudowy;
- d) nawierzchnie;
- e) roboty wykończeniowe.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Istniejąca droga gruntowa,
- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka,).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, gazociąg)
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka).

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Ruch drogowy oraz pojazdów i maszyn na placu budowy stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych (możliwość potrącenia ludzi przez przejeżdżające pojazdy i maszyny).

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401). Należą do nich między innymi:

- a) Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- b) Wskazanie rodzaju i zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne;
- c) Instruktaż może być przeprowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony w sposób zapobiegający przedostaniu się osób nieupoważnionych z zewnątrz;
- b) Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (umywalnia, ubikacja, szatnia i in.);
- c) Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności umożliwiające powiadomienie odpowiednich służb w razie wystąpienia wypadku;
- d) Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu;
- e) Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w obecności i pod kierunkiem majstra lub kierownika budowy;
- f) Pracownicy dopuszczeni do wykonywania robót muszą mieć aktualne badania lekarskie stwierdzające przydatność do pracy;
- g) Obsługa sprzętu powinna być powierzona wyłącznie pracownikom wykwalifikowanym, posiadającym odpowiednie uprawnienia do obsługi urządzeń

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany działek:

Jedn. ewid. 141211_2 obręb 0042 Zamienie, działki nr: 287/5; 288/5; 197/2; 998/10; 207/9; 198/2; 998/7; 998/5; 30/3;

gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie, pn: „Budowa drogi wewnętrznej - łącznika między ul. Brzozową a drogą dojazdową do szkoły w Zamieniu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Sebastian Drozdowski

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

C. Załączniki



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 244/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Sebastian Mirosław Drozdowski
ur. dnia 9 marca 1979 roku w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0378/POD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



[Handwritten signatures of the members of the decision-making body]



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-R29-HYJ-RMC *

Pan SEBASTIAN MIROŚŁAW DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0776/06
adres zamieszkania ul. KSIĄŻĘCA 9 A ; STOJADŁA, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-NDN-VJH-375 *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08
adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GĄBIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.