

Biuro projektowe:

„SEDROX Sebastian Drozdowski”

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Budowa drogi gminnej nr 220815W - ul. Jabłoniowej,
na odc. od skrzyżowania z ul. Natolin do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 2227W - ul.
Mazowiecką w Starej Niedziałce - etap I, od km
0+000 do km 0+105 .**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki
OBRĘB EWID.: 0034 - Stara Niedziałka, dz. nr 524/16; 794; 517/4.

Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki
OBRĘB EWID.: 0034 - Stara Niedziałka,
dz. nr: 800/1

Rodzaj opracowania:

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestor:

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Chełmońskiego 14,
05-300 Mińsk Mazowiecki

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski
upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

.....

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2024

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 220815W ul. Jabłoniowej w Starej Niedziałce.

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią głównie działki rolne, występują także działki z zabudową jednorodzinną.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2458).

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości ok. 5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, nieregularne.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych na pobocza gruntowe lub poprzez jednostronny rów zlokalizowany po stronie lewej na końcu projektowanego odcinka, rów jest w większości zamulony.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej napowietrznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej oraz teletechnicznej.

Część zjazdów na posesje posiada nawierzchnie utwardzoną

Przedmiotowa droga odcinkami posiada oświetlenie w formie opraw umieszczonych na istniejących słupach energetycznych.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe organizacji ruchu.

W pasie drogowym występują liczne drzewa i zakrzaczenia.

4. Rozwiązanie sytuacyjne.

W stanie istniejącym brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Po stronie południowej (str. prawa zgodnie z pikietażem) projektuje się chodnik szerokości 1,8 m, usytuowany przy krawędzi jezdni ograniczony wystającym krawężnikiem od strony jezdni.

Projekt zapewnia przebudowę lub rozbudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów wzdłuż projektowanego chodnika. Rozbudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram lub ujednolicona do 5 m. Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej. Zjazdy przez chodnik połączone z krawężnią jezdni skosami 1:1 na długości 2,00 m. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Wzdłuż projektowanych rowów odwadniających planuje się budowę przepustów pod zjazdami. W obrębie wlotu i wylotu przepustów zostanie wykonane umocnienie rowów kamieniem polnym na betonie.

II. Część tabelaryczna.

L.p.	Podstawa	Opis robót	Jm	ilość
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie	km	0,10
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
2		Rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicznej śr. grubość 4-8 cm wraz z podbudową z kruszyw, grubości ok. 15 cm i odcieciem krawędzi jezdni piła (wykonanie wcięć technologicznych)	m2	14,00
3		Rozbiórka chodnika wraz z podbudową	m2	10,00
	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków.		
4		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. Do 15 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	7,00
5		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 16 - 35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	10,00
6		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 36 - 45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	1,00
7		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 46 - 55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	2,00
8		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 76 - 100cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt.	1,00
	D.01.03.01	Regulacja urządzeń podziemnych		
9		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3	szt.	3,00
	D.01.03.05	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg.		
10		Przebudowa istniejącego hydrantu nadziemnego na podziemny	szt.	0,00
1		Koryto wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm - pod kawężnik	m2	45,90
12		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - jezdnia, zjazdu, chodnik, pobocza	m2	864,00
13		Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (piasek,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp - roboty związane z budową chodnika (987*0,2)	m3	29,40

14		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - wykonanie projektowanych rowów przydrożnych, trapezowych - gł. 0,8m, szerokość dna =0,4m, skarpa 1:1(659*0,8*0,7)	m3	53,20
	D.03.01.01	Przepusty z rur PVC pod drogą i pod zjazdami, elementy kanalizacji deszczowej		
15		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 śr. 40 cm ułożonych na podsypce z piasku średniego grubości 20 cm	m	28,00
16		Ściek prefabrykowany żelbetowy (wg KPED 01.13 /"korytko krakowskie"/) - rowy z KKŻ	m	85,00
	D.04.02.03	Warstwa mrozochronna		
17		Wykonanie warstwy mrozochronnej z pospółki drogowej, grubość warstwy 10cm zjazdu z kostki	m2	217,00
	D.04.03.01	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.		
18		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m2	535,50
19		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych i ulepszonych emulsją asfaltową	m2	1 092,00
	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
20		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - chodnik, zjazdu	m2	217,00
21		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa jezdni	m2	556,50
	D.04.05.01	Podbudowa i ulpszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem		
22		Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego (metoda mieszania na miejscu) zastabilizowana cementem na głębokość 15cm. Klasa mieszanki C1,5/2. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy - podbudowa pomocnicza jezdni	m2	577,50
	D.05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.		
23		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grubość warstwy 6 cm , odtworzenie jezdni przy krawężniku,odtworzenie jezdni nad przepustem	m2	535,50
	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna.		
24		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, odtworzenie jezdni przy krawężniku	m2	525,00
	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej, betonowej		
25		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary CHODNIK	m2	147,00
26		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor czerwony ZJAZDY	m2	70,00
27		Wykonanie chodników z płyt wskaźnikowych 40x40x8cm w rejonie przejść dla pieszych (0,4*4*2m)	m²	0,00

28		Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi dna i skarp projektowanego rowu, zgodnie z PZT, płyty ażurowe typu "EKO" mała o wym. 40x60x8 cm, zasypka humusem	m2	0,00
29		Wykonanie ubezpieczenia kamieniem polnym dna i skarp projektowanego rowu w miejscu wlotu/wylotu przepustów układany na betonie C 12/15	m2	4,40
	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
30		Humusowanie i obsianie mieszanką traw dna i skarp rowów, obszaów między chodnikiem a granicą pasa drogowego	m2	82,50
	D.06.01.10	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		
31		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu - pobocza jezdni, szer. 0,75 m	m2	69,50
	D.07.01.01	Oznakowanie Poziome		
32		Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe strukturalne masami chemoutwardzalnymi - oznakowanie jezdni	szt.	3,00
	D.07.02.01	Oznakowanie Pionowe		
33		Likwidacja - zdjęcie znaków drogowych	szt.	1,00
34		Ustawienie słupków z rur stalowych ø70 dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	8,00
35		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A,B,D średnie folia II generacji (D-6 x4, D-15 x1, D-1 x1)	szt.	8,00
36		Montaż nowych znaków U-3d i U-3c, folia II generacji	szt.	0,00
37		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek znaków drogowych typ T średnie folia I generacji (T-0, T-1)	szt.	3,00
38		Punktowe elementy odblaskowe koloru białego, montaż w nawierzchni bitumicznej	szt.	0,00
39		Wykonanie progu zwalniającego prefabrykowanego - dwie wyspy o wymiarach 2x2 m	kpl.	0,00
40		Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 m3 Krawężniki betonowe: 15x30 cm, Obrzeża betonowe 8x30 cm, Oporniki betonowe 12x25 cm	m3	9,18
41		Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 m3 Dodatek na podbudowę pod odtworzeniem jezdni	m3	2,25
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
42		Krawężniki betonowe wystające/ wtopione o wymiarach 15x30 cm - krawędź jezdni z chodnikiem	mb	110,00
43		Oporniki betonowe o wymiarach 12X25 cm - obramowanie zjazdów z kostki za chodnikiem	mb	43,00
	D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
44		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - krawędź chodnika	mb	75,00