

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Józefa Chelmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki
RO.152.1.2.2025

Mińsk Mazowiecki dn. 06.06.2025 r.

Sz. P.
Michał Chabera

W odpowiedzi na petycję dotyczącą budowy chodnika w ciągu ulicy Kolejowej w msc. Targówka tut. organ uprzejmie informuje, co następuje:

Z analizy stanu prawnego nieruchomości wynika, iż tereny, po których miałyby przebiegać przedmiotowa inwestycja, stanowią jedynie częściowo własność gminy. W obszarze tym działki należą zarówno do gminy, jak i właścicieli prywatnych. W związku z powyższym, bez uprzedniego pozyskania pełnych praw do nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji, niemożliwe jest przeprowadzenie budowy chodnika o długości 700 m. Brak dysponowania nieruchomościami uniemożliwia również podjęcie czynności poprzedzających realizację zadania, takich jak opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie pozwolenia na budowę.

Informujemy ponadto, iż w listopadzie 2024 roku Radny miejscowości Targówka zawarł umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych w celu realizacji zadania polegającego na uzyskaniu zgód właścicieli nieruchomości na dokonanie podziałów geodezyjnych oraz zawarcie aktów notarialnych. Niniejszy organ wyraża nadzieję, iż uzyskanie wymaganych zgód właścicieli nieruchomości przyczyni się do przyspieszenia procesu realizacji zadania w zakresie zlecenia opracowania dokumentacji projektowej oraz pozyskania stosownych decyzji i dokumentów formalnoprawnych, niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że Zarząd Województwa Mazowieckiego, mając na względzie potrzebę tworzenia spójnej sieci funkcjonalnej infrastruktury rowerowej na terenie województwa, przyjął w dniu 28 czerwca 2022 r. *Standardy infrastruktury rowerowej* oraz *Koncepcję tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do roku 2030*. Dokumenty te, ze względu na swój uniwersalny charakter, mogą być stosowane także przez jednostki samorządu terytorialnego (gminy i powiaty) jako wytyczne do projektowania i realizacji infrastruktury rowerowej, także w przypadkach, gdy zadania te nie są współfinansowane przez samorząd województwa. Zgodnie z ww. koncepcją, analizowany odcinek został uwzględniony jako element planowanej sieci tras rowerowych.