

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CIELECHOWIZNA – ETAP I”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Mińsk Mazowiecki Ul. Chelmońskiego 14 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: Cielechowizna Działka ewidencyjna nr 98			
Obiekt:	Chodnik			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 31 sierpień 2015

Nr egz. 1

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAMAWIAJĄCY	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
5. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWANEGO CHODNIKA	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
7.1. KRAWĘŻNIKI	5
7.2. OBRZEŻA	5
8. ODWODNIENIE	5
9. ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	5
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	6
II. ZAŁĄCZNIKI:	7
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5	- skala 1:50
6. Plan rozbiórek	- rys 6	- skala 1:500
7. Przedmiar graficzny	- rys 7	- skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowy chodnika w ciągu drogi gminnej w miejscowości Cielechowizna – ETAP I w gminie Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462).
6. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
7. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika w miejscowości Cielechowizna – ETAP I jest Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się w terenie zabudowy wzdłuż drogi gminnej nr 220827W na odcinku od zachodniej granicy miejscowości na wysokości działki ewidencyjnej 89/18 do skrzyżowania z drogą gminną na działce ewidencyjnej nr 90 i 119 miejscowości Gliniak. Droga gminna na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0m, wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Zjazdy indywidualne występujące na odcinku projektowanego chodnika posiadają nawierzchnię gruntową, betonową jak i nawierzchnię z kostki kamiennej.

5. Parametry techniczne budowanego chodnika

- Długość budowanego chodnika 226 m,
- Kategoria drogi przy której projektuje się chodnik – droga gminna,
- Szerokość drogi gminnej – 5,0 m,
- Nawierzchnia drogi gminnej – bitumiczna,
- Szerokość chodnika – 1,25m,
- Nawierzchnia projektowanego chodnika – betonowa kostka brukowa.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości 1,25m, o nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projektowany chodnik zostanie ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 15cm (5cm zapas na nakładkę). Przez projektowany chodnik na jego szerokości zostaną wyremontowane istniejące zjazdy na posesje przylegające o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+091,09 projektowany chodnik został oddzielony od jezdni pasem pobocza żwirowego o szerokości 0,5m, na pozostałym odcinku chodnik został zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników i zjazdów na posesje:

➤ Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{5/6}, gr. 15 cm

➤ Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}, gr. 10 cm

7.1. Krawężniki

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

Na zjazdach

- krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

7.2. Obrzeża

Przewidziano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm.

8. Odwodnienie

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi. Wody opadowe z chodnika oraz jezdni drogi zostaną odprowadzone poprzez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odbiorników.

9. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- nasypy.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- zdjęcie istniejącego humusu wraz z wywozem na odkład,
- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- rozścielenie humusu o grubości 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenia o przynależności do
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

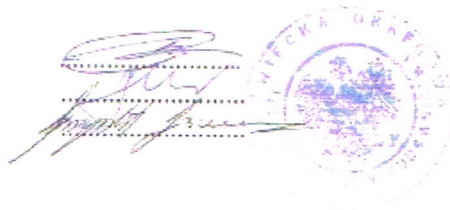
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

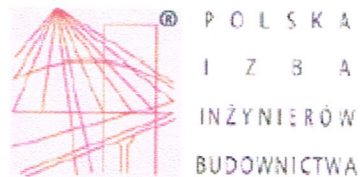
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Postanów 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA