

DOKUMENTACJA ZAWIERA

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia budowlane projektanta

Zaświadczenia projektanta z Izby Inżynierów Budownictwa

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. STAN ISTNIEJĄCY
6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 6.1 ZAKRES ROBÓT
 - 6.2 GEOMETRIA
 - 6.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 6.3.1 Chodnik
 - 6.3.2 Chodnik o wzmocnionej konstrukcji
 - 6.3.3 Zjazdy indywidualne
 - 6.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
7. ROBOTY ZIEMNE
8. ODWODNIENIE
9. ZIELEŃ
10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
11. REGULACJA URZĄDZEŃ
12. PODSTAWOWE DANE

CZEŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|-----------|----------------------------------|--------------|
| Rys. nr 1 | - PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 2 | - PRZEKROJE NORMALNE | SKALA 1: 50 |
| Rys. nr 3 | - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | SKALA 1: 10 |
| Rys. nr 4 | - PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH | SKALA 1: 500 |
| Rys. nr 5 | - PRZEDMIAR ROBÓT PROJEKTOWANYCH | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 220813W w Chmielewie od km 0+985,87 do km 1+955,24 w zakresie budowy chodników i remontów zjazdów.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

PHU „AGROS”

ul. Piękna 26

07-405 Troszyn

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Mińsk Mazowiecki

ul. Chełmińskiego 14

05-300 Mińsk Mazowiecki

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Mińsk Mazowiecki
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 220813W w Chmielewie przebiega przez tereny rolnicze z zabudową jednorodzinną i gospodarczą.

- ulica lokalna
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,5m
- brak ciągów pieszych
- brak rowów odwadniających

infrastruktura terenu

Na terenie inwestycji występują następujące sieci :

- podziemna sieć telekomunikacyjna
- wodociąg
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna

6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

6.1 ZAKRES ROBÓT

- budowa chodnika (strona lewa) o szer. 1,25m na całym odcinku
- remont zjazdów na posesję na szerokości projektowanego chodnika (szer. 1,25m)

6.2 GEOMETRIA (Rys nr 1)

- Ciągi pieszce poprowadzono wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni
 - spadek jednostronny 2%
- Zjazdy

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| - km 1+015,21 | - km 1+276,37 | - km 1+626,89 |
| - km 1+045,70 | - km 1+299,35 | - km 1+669,48 |
| - km 1+061,09 | - km 1+365,87 | - km 1+710,92 |
| - km 1+085,19 | - km 1+394,62 | - km 1+799,46 |
| - km 1+116,36 | - km 1+452,99 | - km 1+868,44 |
| - km 1+148,55 | - km 1+475,71 | - km 1+904,82 |
| - km 1+192,28 | - km 1+502,70 | - km 1+913,67 |
| - km 1+200,98 | - km 1+536,20 | - km 1+942,72 |
| - km 1+224,31 | - km 1+559,50 | |
| - km 1+257,25 | - km 1+582,73 | |

6.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 2,3)

6.3.1 Chodnik

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
 - warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
 - obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej C12/15 na warstwie kruszywa naturalnego grub. 10cm od strony jezdni
 - obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x25cm na podsypce piaskowej grub. 3cm od strony zewnętrznej
- Spadek poprzeczny – 2%

6.3.2 Chodnik o wzmocnionej konstrukcji – wzdłuż pól uprawnych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm wg PN-S 06102
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej C12/15 na warstwie kruszywa naturalnego grub. 10cm od strony jezdni

- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x25cm na podsypce piaskowej grub. 3cm od strony zewnętrznej

Spadek poprzeczny – 2%

6.3.3 Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm wg PN-S 06102
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie betonowej C12/15 na warstwie kruszywa naturalnego grub. 10cm od strony zewnętrznej
- obramowanie krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm na ławie betonowej C12/15 na warstwie kruszywa naturalnego grub. 10cm od strony jezdni

6.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę chodnika dowiązano do krawędzi jezdni drogi gminnej. Niweletę chodnika zaprojektowano w ten sposób, że rzędna krawężnika jest o 12cm wyżej niż rzędna krawędzi jezdni. Rzędna krawężnika przy chodnikach o wzmocnionej konstrukcji jest o 8cm wyżej niż rzędna krawędzi jezdni. Rzędna krawężnika najazdowego przy zjazdach jest o 2cm wyżej niż rzędna krawędzi jezdni.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych i przedstawiono w tabeli robót ziemnych.

Bilans robót:

- odhumusowanie (grub. średnia 10cm) 162m³
- wykop na odkład 93m³+10m³=103m³
- dokop 96m³

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe ze zjazdów oraz chodników odprowadzane będą powierzchniowo na jezdnię. Woda z jezdni będzie odprowadzana za pośrednictwem ścieków pochodnikowych w przyległy teren.

Lokalizacja ścieków pochodnikowych:

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| - km 1+041,03 | - km 1+348,98 | - km 1+688,77 |
| - km 1+092,66 | - km 1+403,50 | - km 1+771,67 |
| - km 1+209,67 | - km 1+536,20 | - km 1+839,29 |
| - km 1+262,27 | - km 1+588,49 | |

9. ZIELEŃ

W obszarze inwestycji nie występują kolidujące drzewa i krzewy wymagające wycinki. Istnieją jedynie odcinki, na których należy przyciąć krzewy i gałęzie drzew.

10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE (Rys. nr 4)

Zakres robót rozbiórkowych:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej o grub. 10cm
- rozebranie nawierzchni z betonu wylewanego na mokro

Roboty rozbiórkowe zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie.

11. REGULACJA URZĄDZEŃ

Do regulacji wysokościowej przewidziano:

- skrzynki sieci wodociągowej

12. PODSTAWOWE DANE

| <i>Opis elementu</i> | <i>Jedn.</i> | <i>Ilość</i> |
|---|----------------|--------------|
| <u>Rozbiórki</u> | | |
| nawierzchnia bitumiczna o grub. 10cm | m ² | 73 |
| nawierzchnia z betonu wylewanego na mokro | m ² | 32 |
| <u>Projektowane</u> | | |
| betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor szary | m ² | 1067 |
| betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor grafitowy | m ² | 186 |
| krawężnik betonowy o wym. 15x30cm | mb | 823 |
| krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm | mb | 181 |
| opornik betonowy o wym. 12,5x25cm | mb | 126 |
| obrzeże betonowe o wym. 6x25cm | mb | 878 |
| ściek podchodnikowy | szt. | 11 |