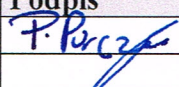


Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Połańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI MALISZEW” ETAP I			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Mińsk Mazowiecki Ul. Chelmońskiego 14 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: Maliszew Działki ewidencyjne nr 701			
Obiekt:	Chodnik			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 1 czerwiec 2015

Nr egz. 1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ZAMAWIAJĄCY	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	3
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW	4
7.	PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA I DROGI, PRZY KTÓREJ CHODNIK JEST PROJEKTOWANY	4
8.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	4
9.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
10.	ODWODNIENIE	5
11.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	5
II.	ZAŁĄCZNIKI:	7
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	8
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.	Plan orientacyjny	- rys 1 - skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	- rys 2.1- 2.2 - skala 1:500
3.	Przekrój podłużny	- rys 3 - skala 1:100/1000
4.	Przekrój normalny	- rys 4 - skala 1:50
5.	Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.2 - skala 1:25; 1:50; 1:100
6.	Roboty rozbiórkowe	- rys 6.1 – 6.2 - skala 1:500
7.	Przedmiar graficzny	- rys 7 - skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowy chodnika w ciągu drogi gminnej w miejscowości Maliszew – ETAP I w gminie Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.)
3. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1409 z dnia 2.10.2013 r. z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
6. Uzgodnienia z Zamawiającym.
7. Umowa z Gminą Mińsk Mazowiecki na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej (nr OO.032.15.2015 z dnia 23.01.2015r.)

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika w miejscowości Maliszew jest Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się w terenie zabudowy wzdłuż drogi gminnej na odcinku od miejscowości Zamienie do działki nr 172/3 w miejscowości Maliszew. Droga gminna na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m, wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Zjazdy indywidualne występujące na odcinku projektowanego chodnika posiadają nawierzchnię gruntową jak i nawierzchnię betonową oraz z betonowej kostki brukowej. Zjazdy

o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zjazdy betonowe będące w dobrym stanie technicznym pozostaną do adaptacji.

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę fragmentów istniejących utwardzonych zjazdów w celu dostosowania ich wysokościowo do budowanego chodnika,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót

6. Usuwanie drzew i krzewów

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Maliszew nie koliduje i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

7. Parametry techniczne chodnika i drogi, przy której chodnik jest projektowany

- Długość budowanego chodnika 900 m,
- Kategoria drogi przy której projektuje się chodnik – droga gminna,
- Szerokość drogi gminnej – 5,5 m,
- Nawierzchnia drogi gminnej – bitumiczna,
- Szerokość chodnika – 1,25m,
- Nawierzchnia projektowanego chodnika – betonowa kostka brukowa.

8. Rozwiązania sytuacyjne

Na początku opracowania projektowany chodnik włącza się do projektu chodnika opracowanego wg odrębnego opracowania w miejscowości Zamienie. Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości 1,25m, o nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projektowany chodnik zostanie ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12cm. Przez projektowany chodnik na jego szerokości zostaną wykonane zjazdy na posesje przylegające o szerokości dostosowanej do istniejących zjazdów i bram wjazdowych. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu lub betonowej kostki brukowej będące w dobrym stanie technicznym pozostają do adaptacji. Na końcu opracowania chodnik włącza się do projektu chodnika opracowanego wg odrębnego opracowania „Budowa chodnika w miejscowości Maliszew ETAP II”.

9. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników i zjazdów na posesje:

➤ Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, gr. 15 cm

➤ Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa, gr. 10 cm

9.1. Krawężniki

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

Na zjazdach

- krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

9.2. Obrzeża

Przewidziano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm.

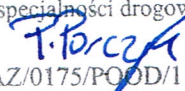
10. Odwodnienie

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi, Wody opadowe z chodnika oraz jezdni drogi zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe wykonane z 2 rur PVC-U (2x100mm). Skarpa rowu w miejscach gdzie jej pochylenie przekroczy 1:1 lub gdzie występowałoby prawdopodobieństwo podmywania chodnika zostanie umocniona płytami ażurowymi typu ECO.

11. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

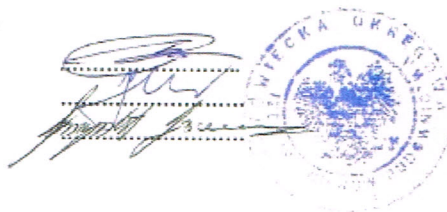
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

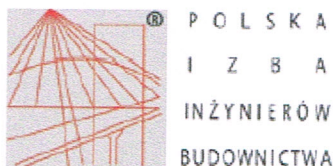
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA