

Diagram illustrating the calculation of the average speed of a car. The total distance is 1,25 km, divided into two segments: 'zjazd' (descent) and 'ist. jezdnia' (asphalt road).



Diagram illustrating the width of the sidewalk (chodnik) between the green line (zielen) and the existing road (ist. jezdnia). The width is marked as 1,25.

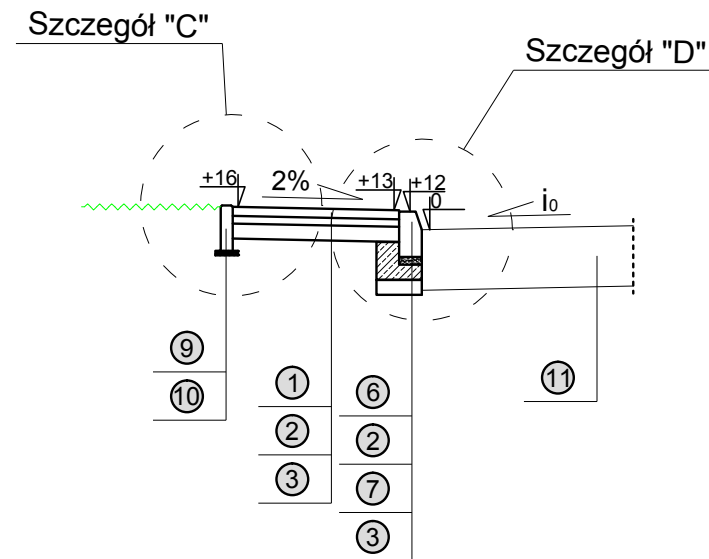
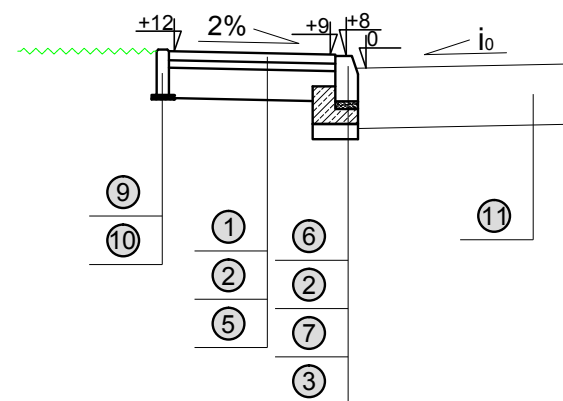


Diagram illustrating the width of the sidewalk (chodnik) as 1,25 meters, bounded by a green line (zielen) and a road line (ist. jezdnia).



1. Betonowa kostka brukowa grub. 6cm - kolor szary
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
3. Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
4. Betonowa kostka brukowa grub. 6cm - kolor grafitowy
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
6. Krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
7. Ława betonowa C12/15
8. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm
9. Obrzeże betonowe o wym. 6x25cm
10. Podsypka piaskowa grub. 3cm
11. Istniejąca konstrukcja jezdni
12. Opornik betonowy o wym. 12,5x22cm

Inwestor: Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Objekt: Droga gminna nr 220813W w Chmielewie, gmina Mińsk Mazowiecki			
Temat opracowania: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i remontów zjazdów			
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			
Projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski		Nr uprawnień: 66/94/Os	Nr rysunku: 2
Data: 17.06.2013 r.	Stadium: Projekt wykonawczy	Brana: Drogowa	Skala: 1:50