

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa obiektu i adres

Obręb : Gliniak

Nr działki : 119

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W  
Polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu  
W m. Gliniak  
Km 0+000-0+239,50

Zamawiający

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI  
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14


Spis zawartości dokumentacji projektowej

- 1.Projekt zagospodarowania terenu
- 2.Projekt architektoniczno-budowlany

Jednostka projektowa



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT  
DROGOWYCH I BUDOWLANÝCH  
W.ADAMIEC  
08-400 Garwolin ul. Stacyjna 61m1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
Projektant	inż. W. Adamiec	Konstrukcyjno- inżynieryjne W zakresie dróg , mostów i nawierzchni lotniczych ,bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		15.06.17r

## Projekt zagospodarowania terenu

1.Orientacja	1
2.Oświadczenie projektanta	2
3.Opis zagospodarowania terenu	3- 5
4.Projekt zagospodarowania terenu	6
5.Uprawnienia projektanta	7
6.OC projektanta	8

## Projekt architektoniczno-budowlany

7. Opis techniczny	9-11
8. Profil podłużny	12
9. Przekroje poprzeczne	13
10. Przekrój normalny km 0+000-0+058,90	14
11 .Przekrój normalny km 0+058,10-0+239,50	15
12. Przekrój podłużny zjazdu istn.	16
13.Przekrój podłużny projektowanego	17
14.Ściek podchodnikowy	18
15.Tabela zjazdów	19
16.Tabela usunięcia humusu	20
1.Tabela robót ziemnych	21

## Projekt zagospodarowania terenu

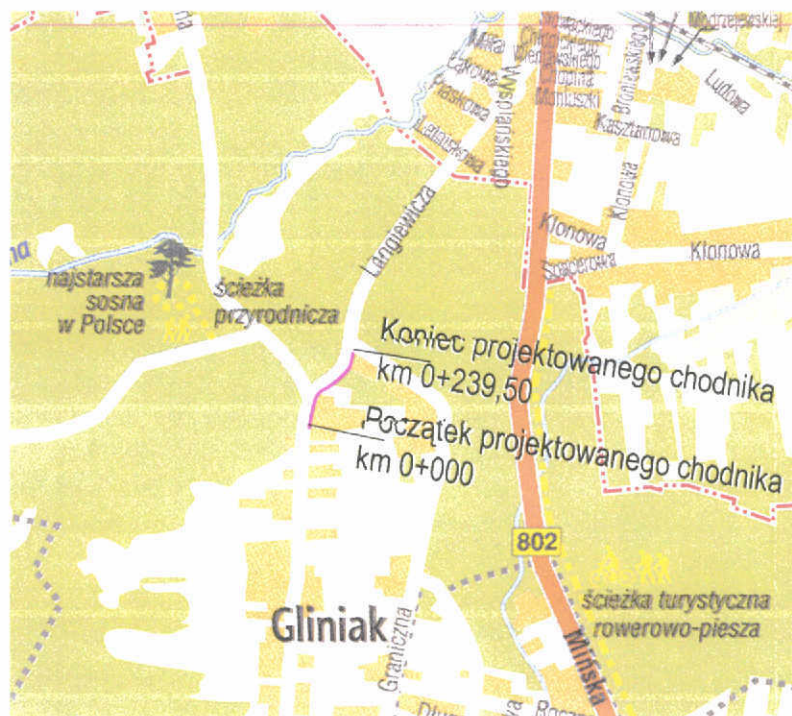
1.Orientacja	1
2.Oświadczenie projektanta	2
3.Opis zagospodarowania terenu	3- 5
4.Projekt zagospodarowania terenu	6
5.Uprawnienia projektanta	7
6.OC projektanta	8

## Projekt architektoniczno-budowlany

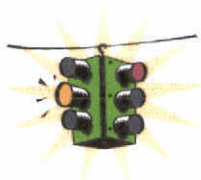
7. Opis techniczny	9-11
8. Profil podłużny	12
9. Przekroje poprzeczne	13
10. Przekrój normalny km 0+000-0+058,90	14
11 .Przekrój normalny km 0+058,10-0+239,50	15
12. Przekrój podłużny zjazdu istn.	16
13.Przekrój podłużny projektowanego	17
14.Ściek podchodnikowy	18
15.Tabela zjazdów	19
16.Tabela usunięcia humusu	20
1.Tabela robót ziemnych	21

# Projekt zagospodarowania terenu

# Projekt zagospodarowania terenu



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie chodnika w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Orientacja	
Skala	Numer rys.	1:25000	1
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 01.05.2017	Podpis 
Specjalność NR. upr.	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		



Projektowanie i Wykonawstwo Robót  
Drogowych i Budowlanych  
W. Adamiec  
08-400 Garwolin, ul. Stacyjna 61m1

Garwolin 15.06.2017 r.

### Oświadczenie projektanta

Oświadczam że sporządzony projekt przebudowy drogi gminnej Nr 220828W polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gliniak km 0+000-0+239,50 jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

**PROJEKTANT**  
  
Lp2. Wz  
Miejscowość: Garwolin  
Nr dec. projektanta: 150.1 AN-4224.46/68/85

## Część opisowa

### 1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gliniak km 0+000-0+239,50

W ramach budowy wykonywane będą roboty w następującej kolejności

- roboty pomiarowe
- usunięcie humusu(darniny)
- wykonanie robót ziemnych pod chodnik i rów i zjazdy
- rozbiórka istniejących zjazdów
- ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15
- wzdłuż krawędzi drogi i na zamknięciu zjazdów
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej 0+000-0+059
- Ustawienie obrzeży betonowych 30x8
- Wykonanie warstwy odsączającej pod chodnik gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łam. stab. mech.0-31,5mm szer.1,25m gr.10 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm
- wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów betonowych 60x50x15
- ułożenie rur na zjazdach DN 250, 300, 400 z umocnieniem wlotu i wylotu wokół rury
- wykonanie nawierzchni na zjeździe w granicach chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i z pospółki na szerokości rowu gr. 15 cm
- wykonanie umocnień skarp na remontowanym rowie z płyt EKO 60x40x8 gr. 8 cm, od km 0+008,50 -0+058,10 samymi EKO, rów trójkątny a od km 0+058,10-0+239,50 trapezowy dno rowu płytkami 35x3,5x5, skarpy z płyt EKO

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu / opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Istniejący szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m, szerokość poboczy 1,0-1,25m

Szerokość jezdni 6,0m, istniejące zjazdy o naw. z kostki, bitumiczny i z płyt MON

1.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pozarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpozarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu to, w miejsce pobocza strona prawa chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 1,25m, zjazdy o zm. szerokości, długości 1,25m z kostki brukowej betonowej nowe, istniejące o pełnej długości

W miejscu remontowanego rowu za chodnikiem rury pod zjazdami DN300 z nawierzchnią z pospółki gr. 15 cm

Remontowany istniejący rów trójkątny od km 0+000-0+058,10 z umocnieniem skarp płytami EKO a od km 0+058,10-0+239,50 dna rowu płytkami 35x35x5 i skarp płytami EKO

1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Opis elementu	Powierzchnia	
a) Powierzchnia chodnika	238,12	m2
b) Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej bet.	91,24	m2
c) Powierzchnia rowów z umocnieniami	207,57	m2
d) Powierzchnia naw zjazdów z pospółki	31,05	m2
e) Powierzchnia krawężnika	40,27	m2
f) Powierzchnia obrzeży	15,24	m2
g) Powierzchnia ścieku z kostki brukowej	11,80	m2
	Razem	635,29 m2

1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nie ma  
Budowa chodnika nie ma żadnego wpływu ujemnego na przyległe tereny.

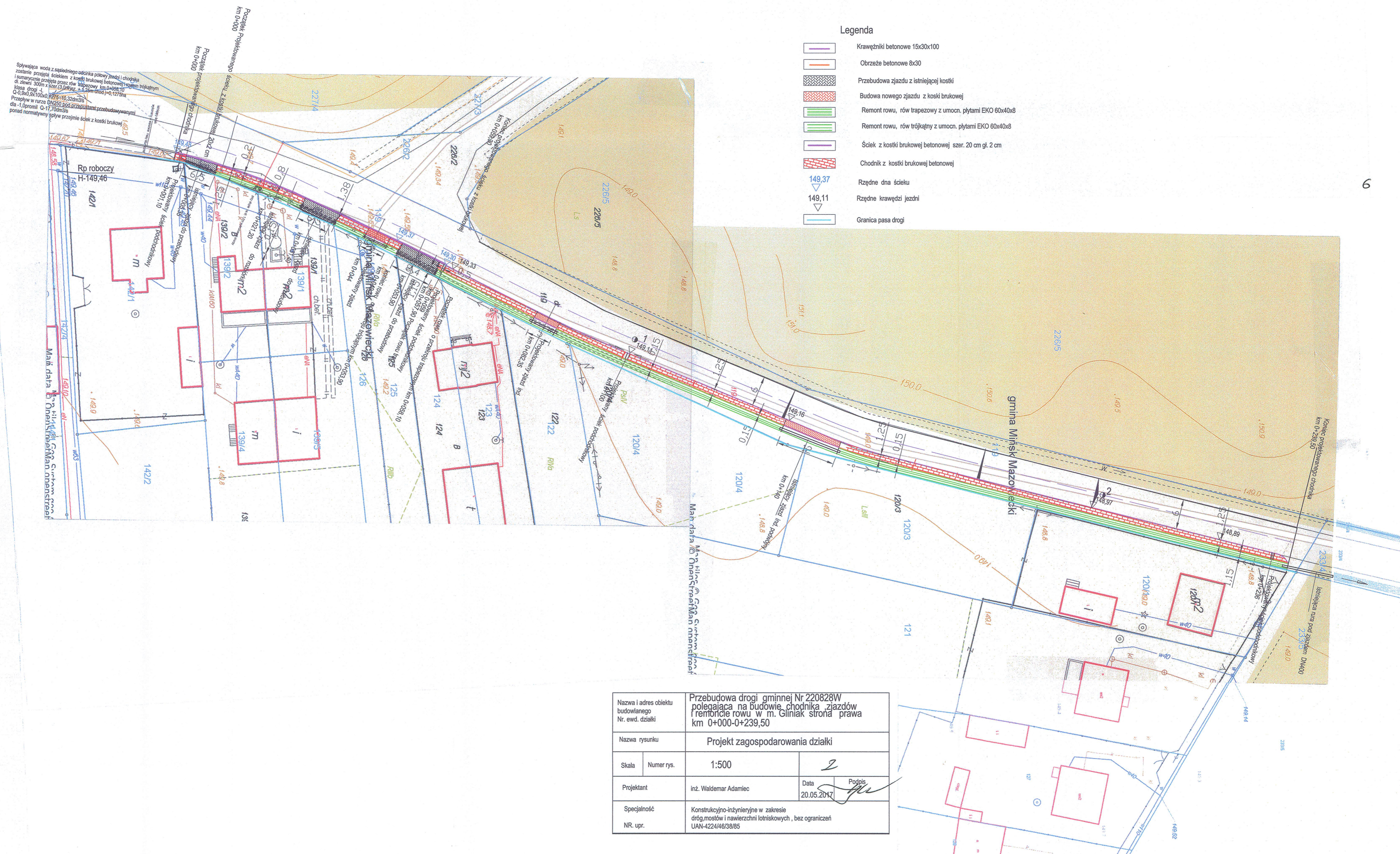
1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych



– nie dotyczy

1.9. W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia

– nie dotyczy.

PROJEKTANT  
  
Inż. Waldemar Henryk Adamiec  
Nr upr. projekt. i bud. FAN-4224/46/08/85



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remfride rowu w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50		
Nazwa rysunku		Projekt zagospodarowania działki		
Skala	Numer rys.	1:500		
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017	 Podpis
Specjalność  Nr. upr.		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC, inżynier budownictwa urodzony dnia 19 stycznia 1951 r. w Posiadach, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów.

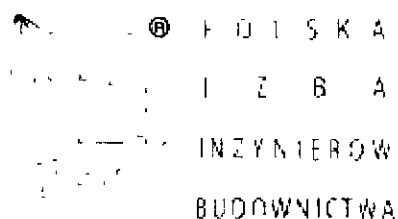
Otrzymuje:

Ob. Waldemar Henryk Adamiec  
zam. Garwolin  
ul. Armii Czerwonej 28 m.8



Wojewódzki Urząd Budowlany  
Inż. Bogusław Chodorowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Inż. Waldemar Henryk Adamiec



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

**MAZ-JQK-VHW-2HZ \***

Pan WALDEMAR ADAMIEC o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5809/01  
adres zamieszkania STACYJNA 61 m 1, 08-400 GARWOLIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt architektoniczno-budowlany

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy chodnika , zjazdów i remontu rowu w m. Gliniak  
km 0+000-0+239,50

### I. Podstawa opracowania

- 1.Umowa z Urzędem Gminy w Mińsku Maz.
- 2.Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14. 05. 1999 r
- 3.Pomiary sytuacyjno- wysokościowe oraz mapa.

### II. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi -12,0 m ,w pasie robót lokalizowany jest kabel energetyczny km 0+000-0+009 , istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,00m , pobocza 2x1,20-1,25m po stronie prawej rów w bardzo złym stanie technicznym  
Projekt nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię na drodze i nawiązuje budowę chodnika jak i umocnienie rowu do stanu istniejącej krawędzi nawierzchni

### III. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie humusu(darniny) wykopanie rowu i wykonanie koryta pod konstrukcje chodnika i zjazdów z odwiezieniem na odkład gruntu.  
Podłoże G3, wykonano odwierty.

### IV. Przekrój konstrukcyjny chodnika

Zaprojektowany został chodnik strona prawa z kostki brukowej typu Holland koloru szarego gr.8 cm na podsypce cem -piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 10 cm . Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.  
Szerokości chodnika 1,25m spadek poprzeczny 2,0% do rowu.

### V. Krawężniki

Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego z 15x30x100 po stronie lewej  
Wzdłuż jezdni i na zamknięciach zjazdów na ławie z oporem z betonu C-12/15  
Powstałą szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią uzupełnić masą bitumiczną

## VI. Obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na podsypce cem-piaskowej 1:4 strona lewa

## VII. Zjazdy

a) z kostki brukowej betonowej na całej długości budowanego chodnika

Zaprojektowano zjazdy na szerokości chodnika 1,25m typowe o nawierzchni z kostki brukowej typu Holland kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm ze skosami bez krawężników rozdzielających od chodnika. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm. Zamknięcie zjazdów krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 MPa

Zjazdy w km 0+005,35, km 0+31,40 km 0+053,90 do przebudowy na pełną długość do granicy pasa o konstrukcji j/w z murkami czołowymi z betonu C-16/20

Rury wykorzystać istniejące zarówno metalowe jak i z PEHD, średnice DN250-400

b) Zjazdy na rowie

Zaprojektowano zjazdy na rurkach PEHD SN-6 średnicy 300, 400 posadowione na ławie z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 gr. 20 cm zasypanie rurek piaskiem, skos 1:1

Zabrukowanie pierścienia wokół rur na wlocie i wylocie wykonane z kamienia łamanego na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm szczeliny wypełnione zaprawą cem-piaskowej 1:2 Nawierzchnia z pospółki gr. 15 cm na szerokości rowu.

## VIII. Umocnienie rowu km 0+000-0+239,50

Zaprojektowano umocnienie skarp rowu trójkątnego km 0+000-0+058,10 płytami EKO 60x40x8 i rowu trapezowego km 0+058,10-0+239,50 dno płytkami chodnikowymi 35x35x5 na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm

## IX. Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej

Od km 0+000-0+059 zaprojektowano ściek z kostki brukowej typu Holland gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm szerokości 20cm i gł. 2cm na warstwie odsączającej gr. 10 cm i podbudowie z chudego betonu C-6/9 gr. 10cm z włączeniem do rowu ściekiem pochodnikowym

## X. Ściek pochodnikowy

W celu przejęcia wody z jezdni zaprojektowano ścieki pochodnikowe z płyt betonowych 60x50x15 (patrz projekt ścieku) w km 0+001,10 z połączeniem z rurą zjazdową km 0+059 przejęcie wody ze ścieku i jezdni, km 0+100 i km 0+236

Krawężniki na wlocie ścieku uciąć skos 1:1 i umocnić skarpę na wylocie ścieku kamieniem łamanym szerokości 60cm na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm spoiny wypełnić zaprawą cem-piaskową 1:2

## XI. Niweleta

Rzędne terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z dowiązaniem do reperu roboczego Rp o H-149,46 wierzch zaworu wodociągu strona prawa Rp-pokazany na planie sytuacyjnym

## XII. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy

Wykonać odcięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej strona prawa w celu nadania liniowości Ustawienia krawężnika i wykonania ścieku przykrawężnikowego.

Oraz zjazd w km 0+021,20 jako zbędny, rozbiórek zjazdu o nawierzchni bitumicznej km 0+005,35, zjazdu z kostki w celu przebudowy km 0+031,40, i zjazdu z płyt MON km 0+053,90

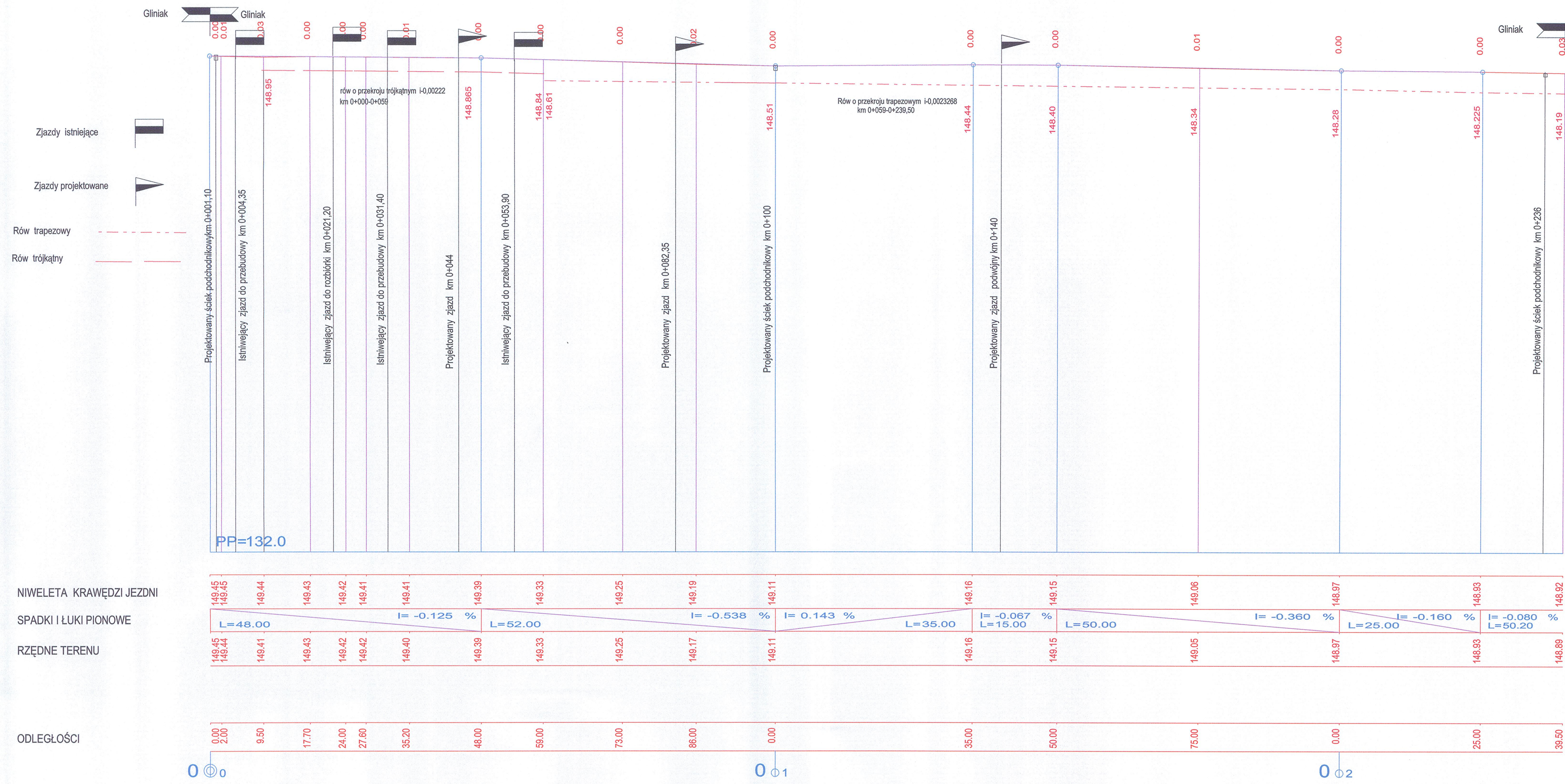
Demontaż pachółków stojących na poboczu z powtórным wstawieniem na chodniku

## XIII. Uwagi ogólne

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Ustalenia przebiegu i głębokości posadowienia kabla energetycznego, ażeby nie uszkodzić przewodu w czasie wykonywania przebudowy zjazdu w km 0+005,35

**PROJEKTANT**  
  
Inż. Waldemar Henryk Adamczak  
Nr upr. projekt. i bud. IAN-4224-6830-1



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Profil podłużny krawędzi jezdni	
Skala	Numer rys.	1:500/100	3
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 15.05.2017	Pogoda 
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń		
NR. upr.	UAN-4224/46/38/85		

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewid. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220626W połączającej na budowę chodnika z zjazdów i terenyście chodnika w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne	
Skala		Numer rys.	1:100
Projektant		Inst. Waldemar Adamiec	
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-techniczne w zakresie drog i mostów i inżynierii kanalizacyjnej, bez ograniczeń UAN-422446/3885	

239.50

W= 0.02

N= 0.34

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

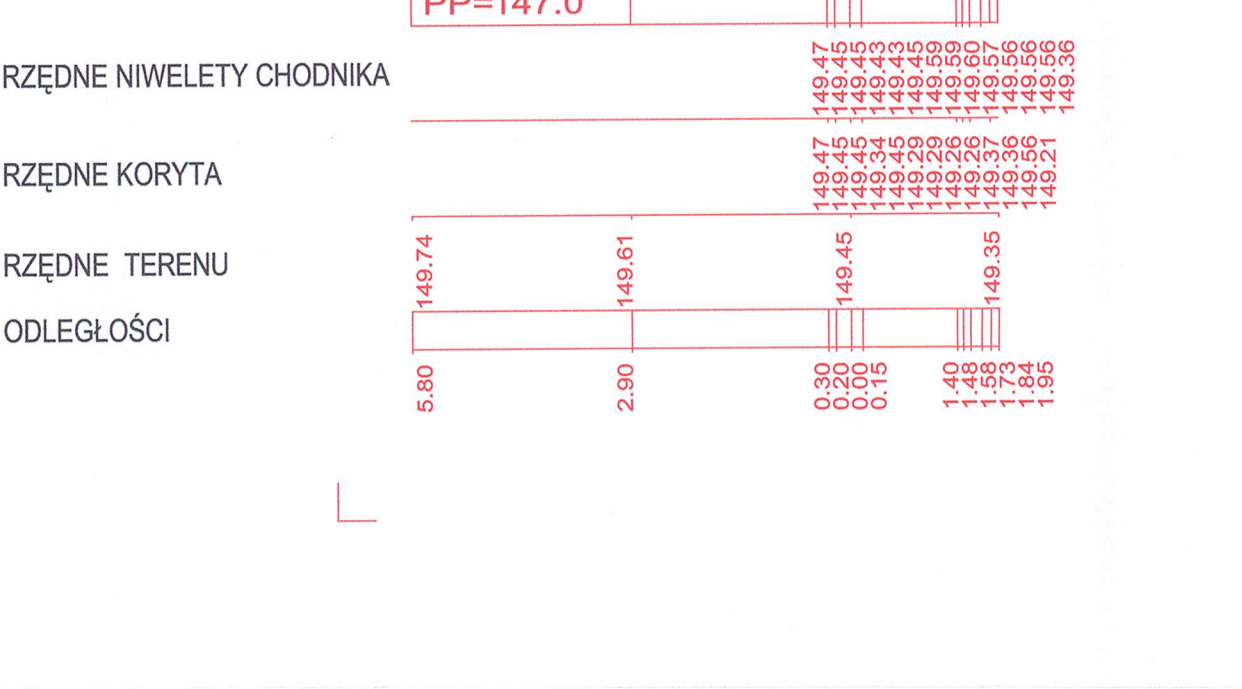
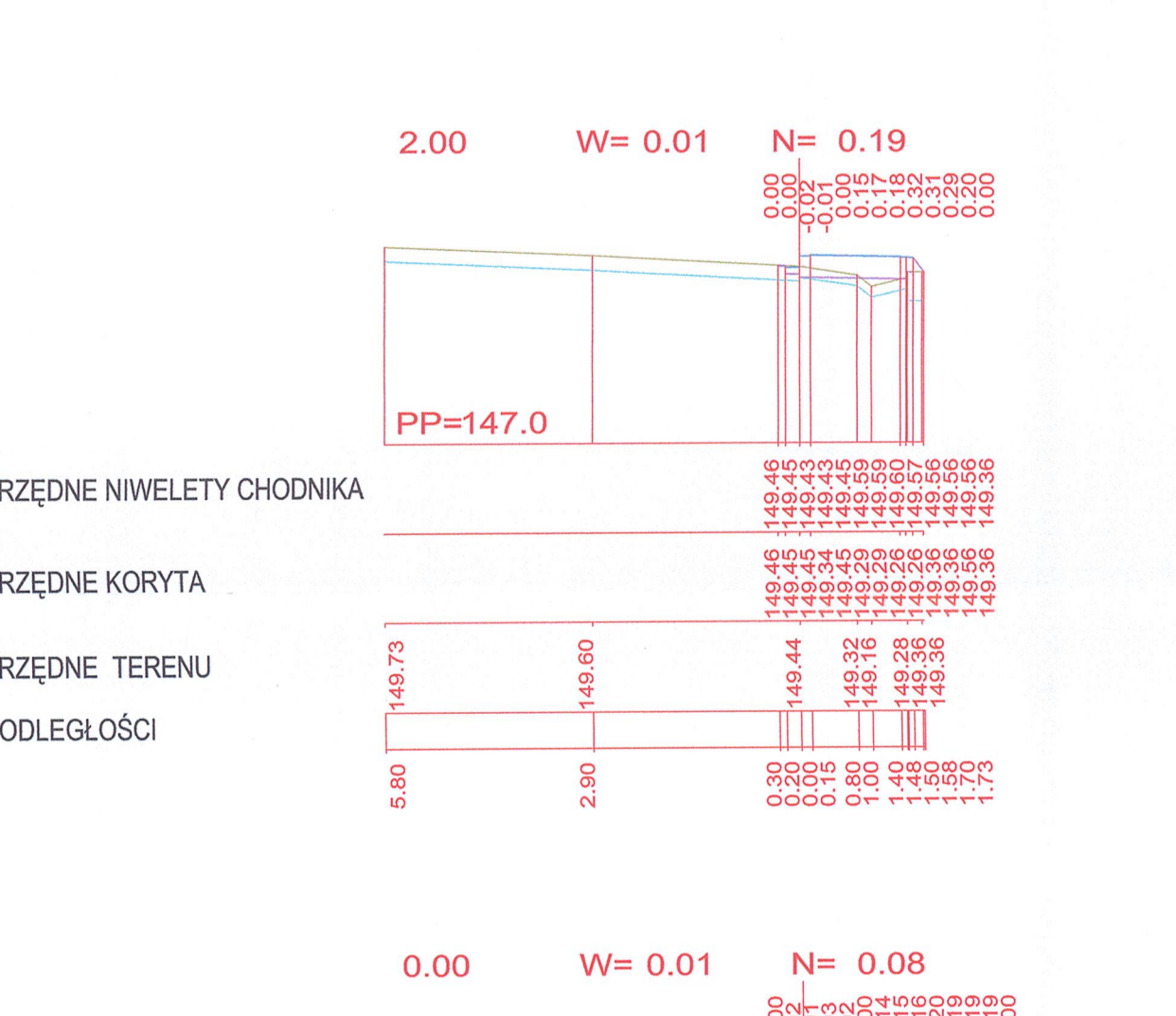
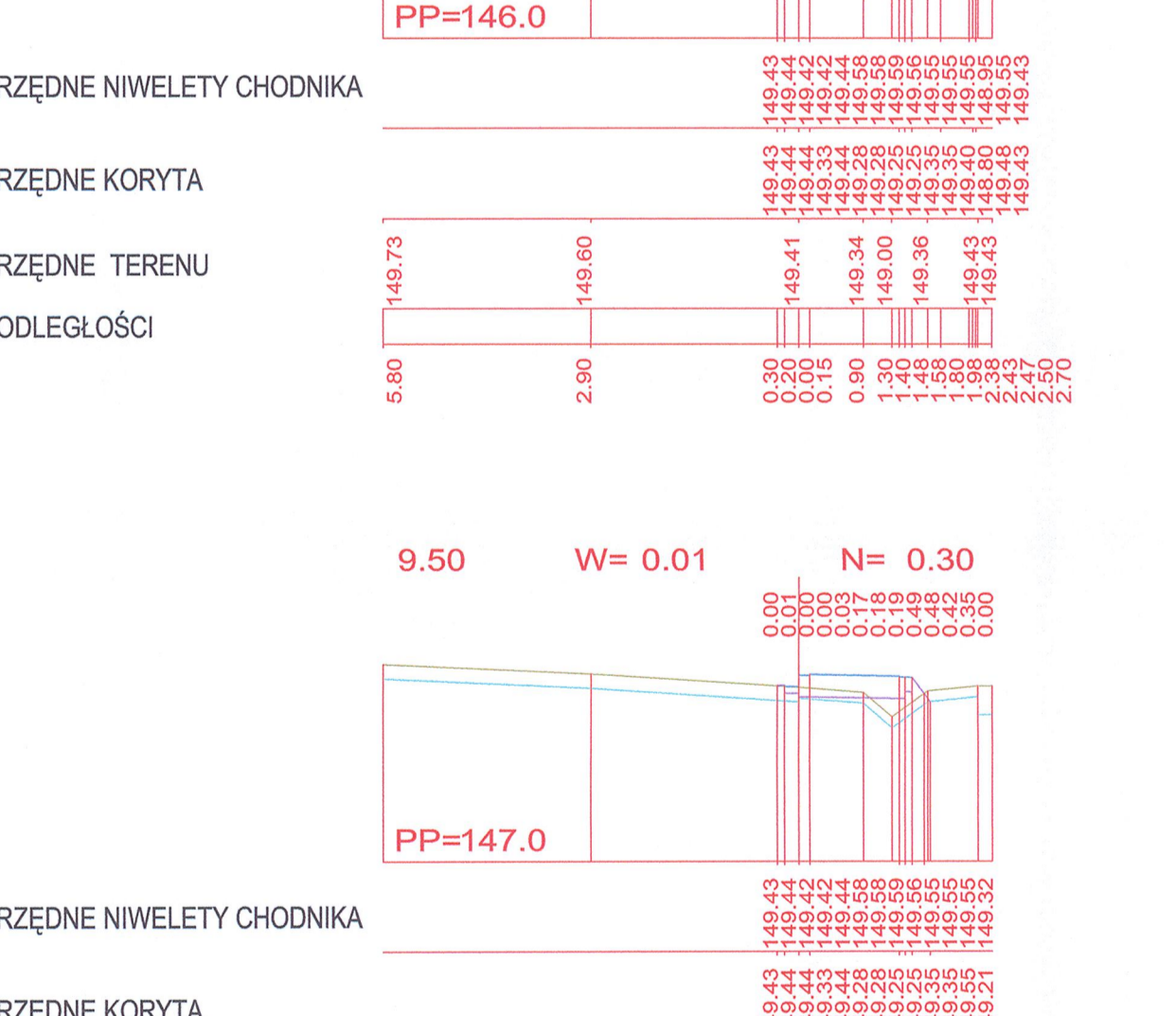
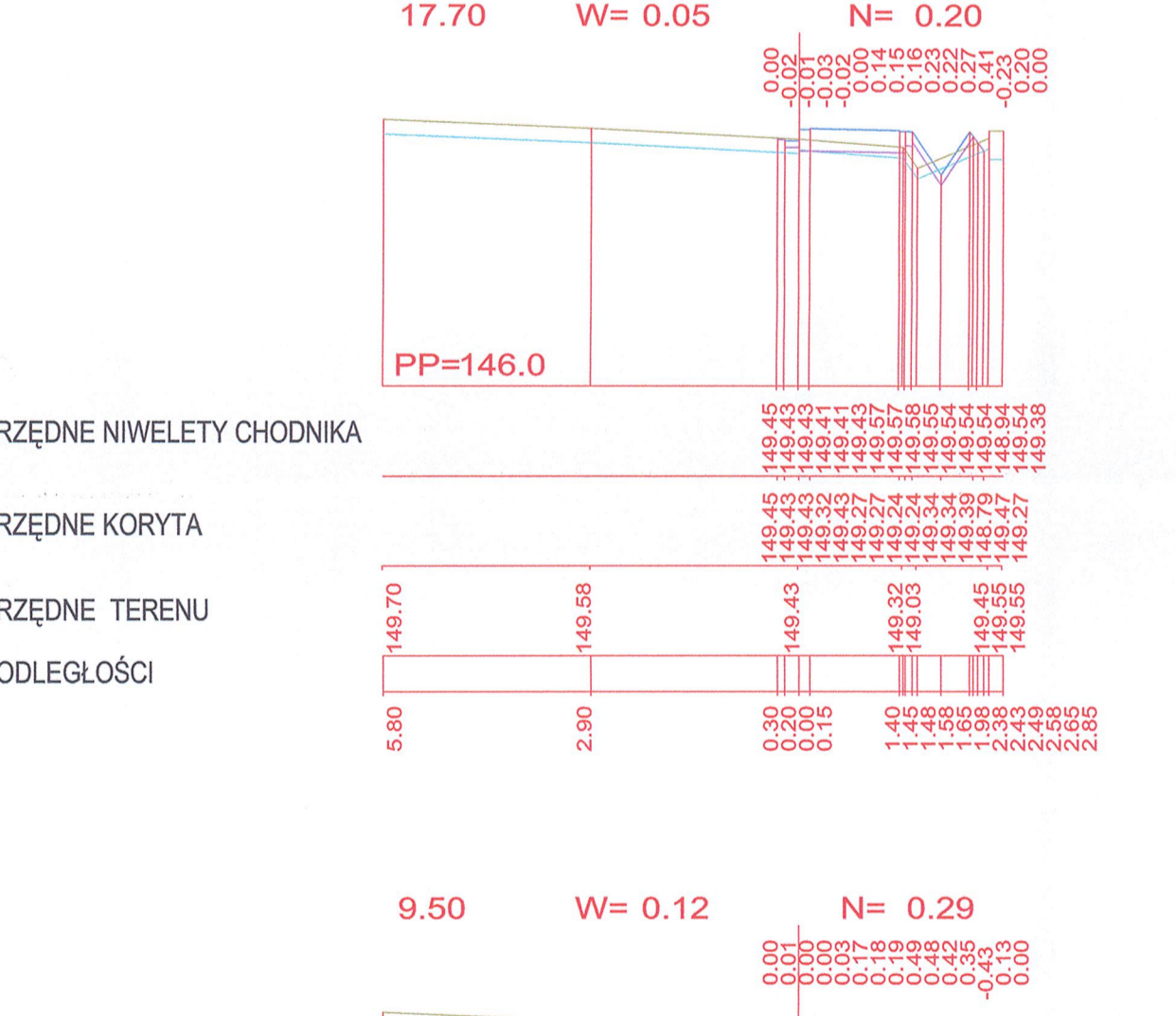
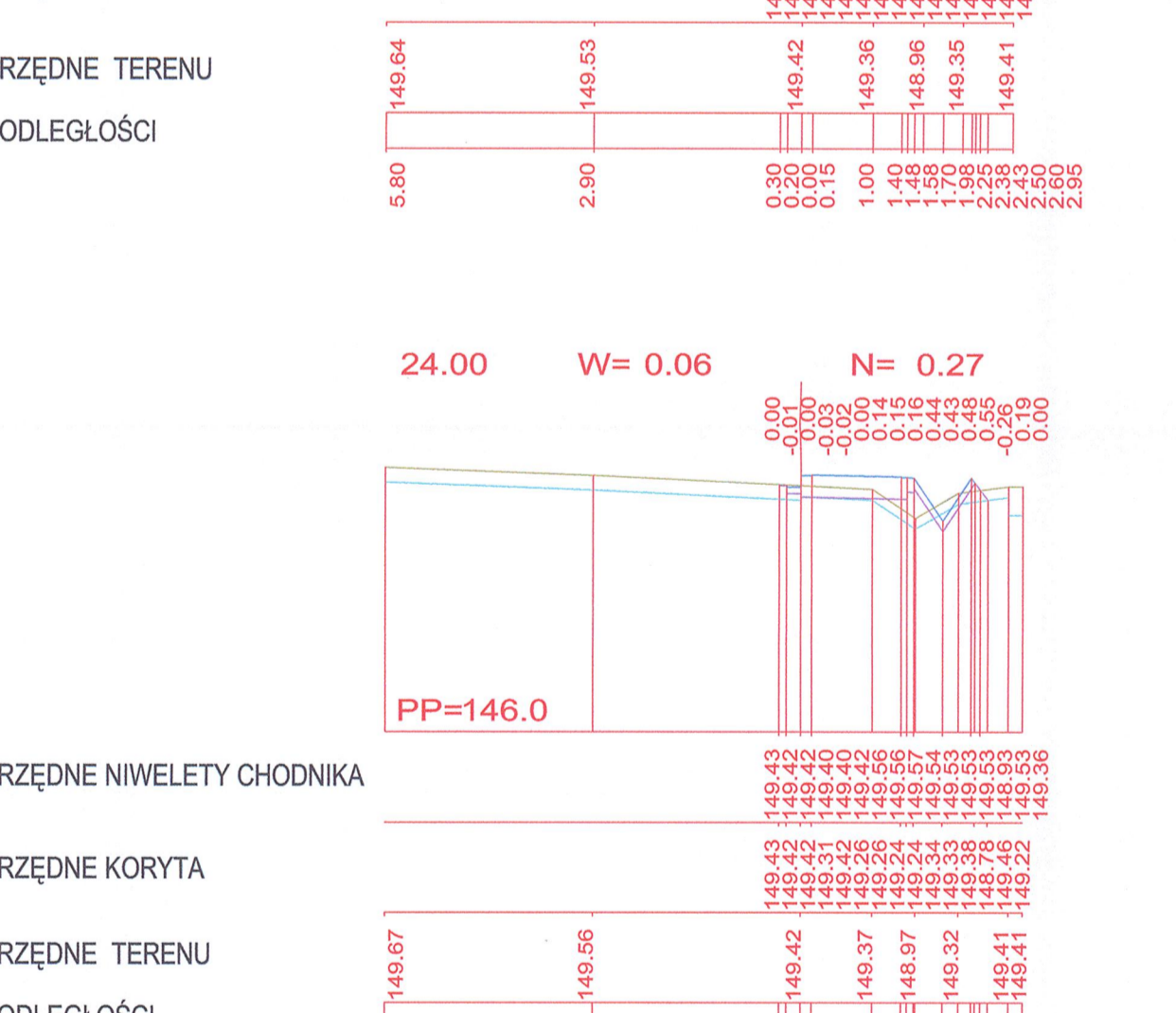
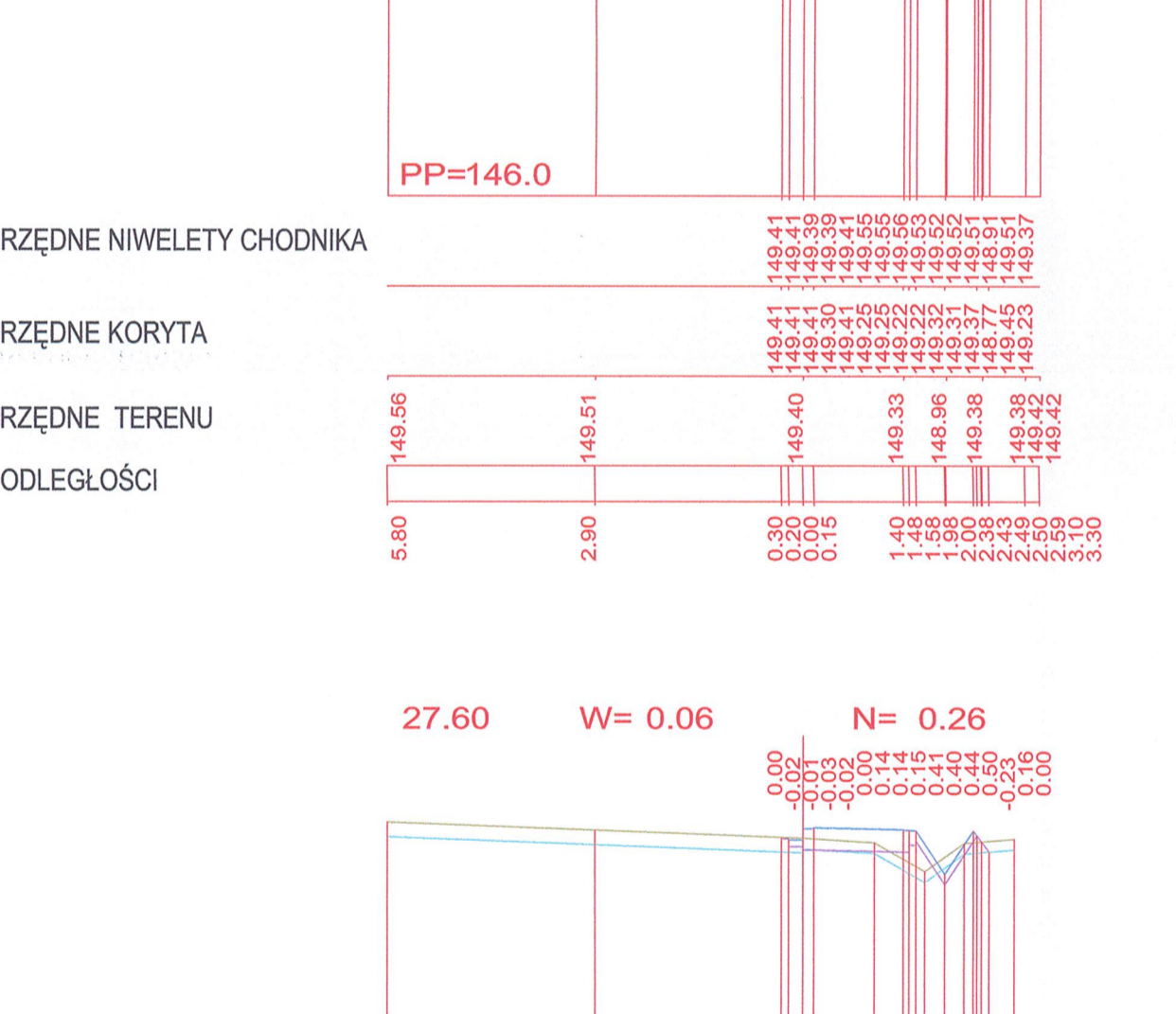
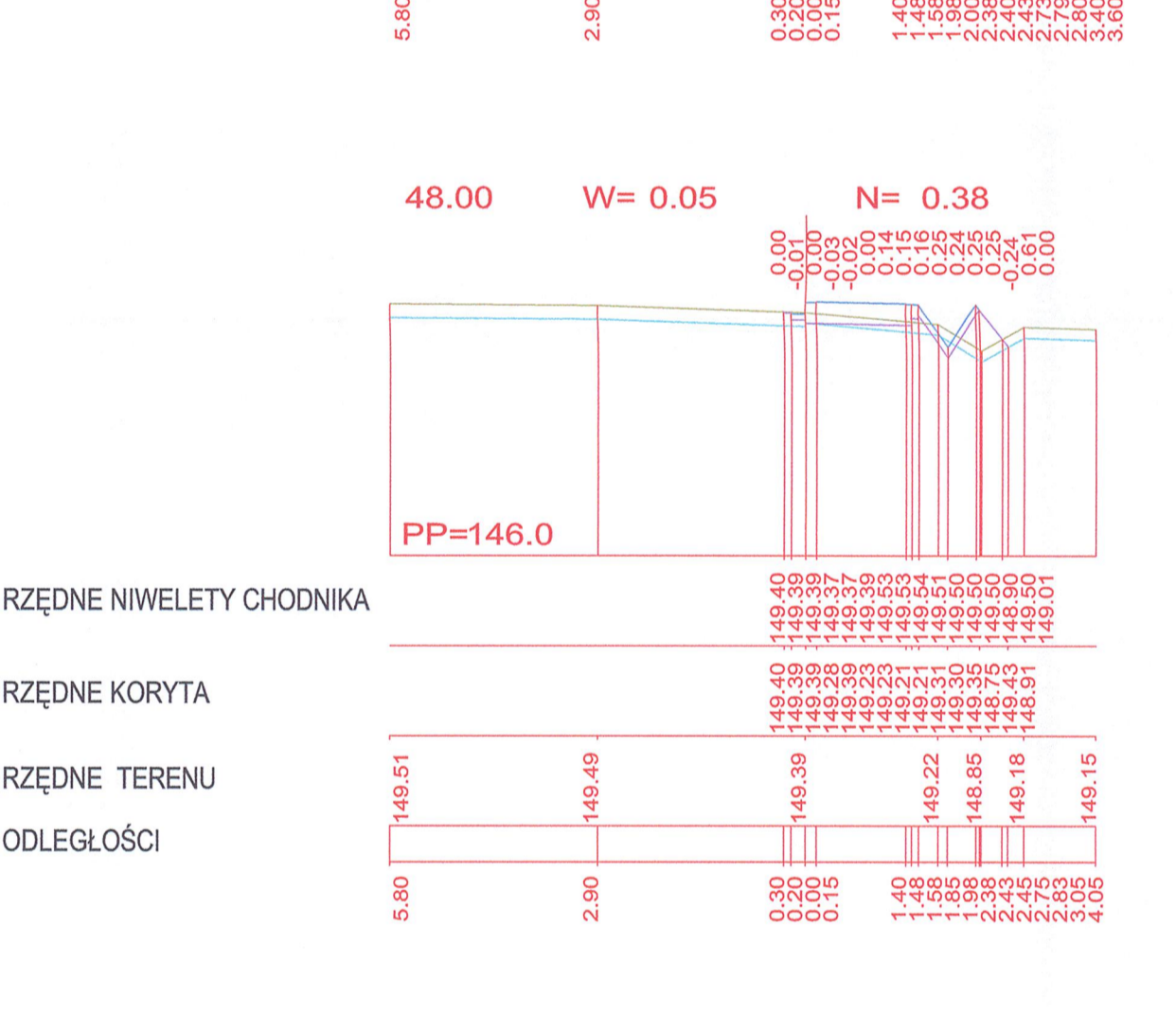
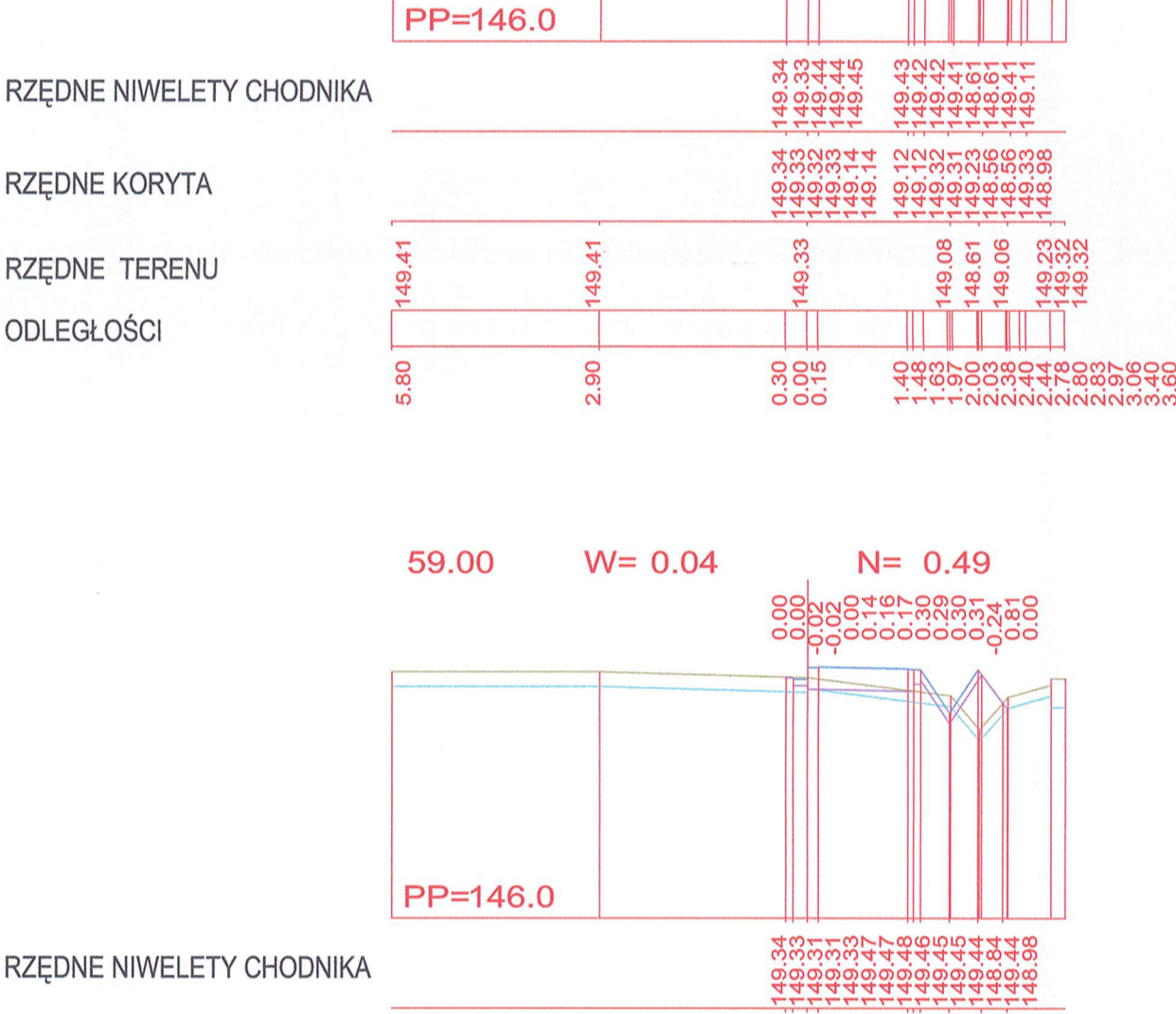
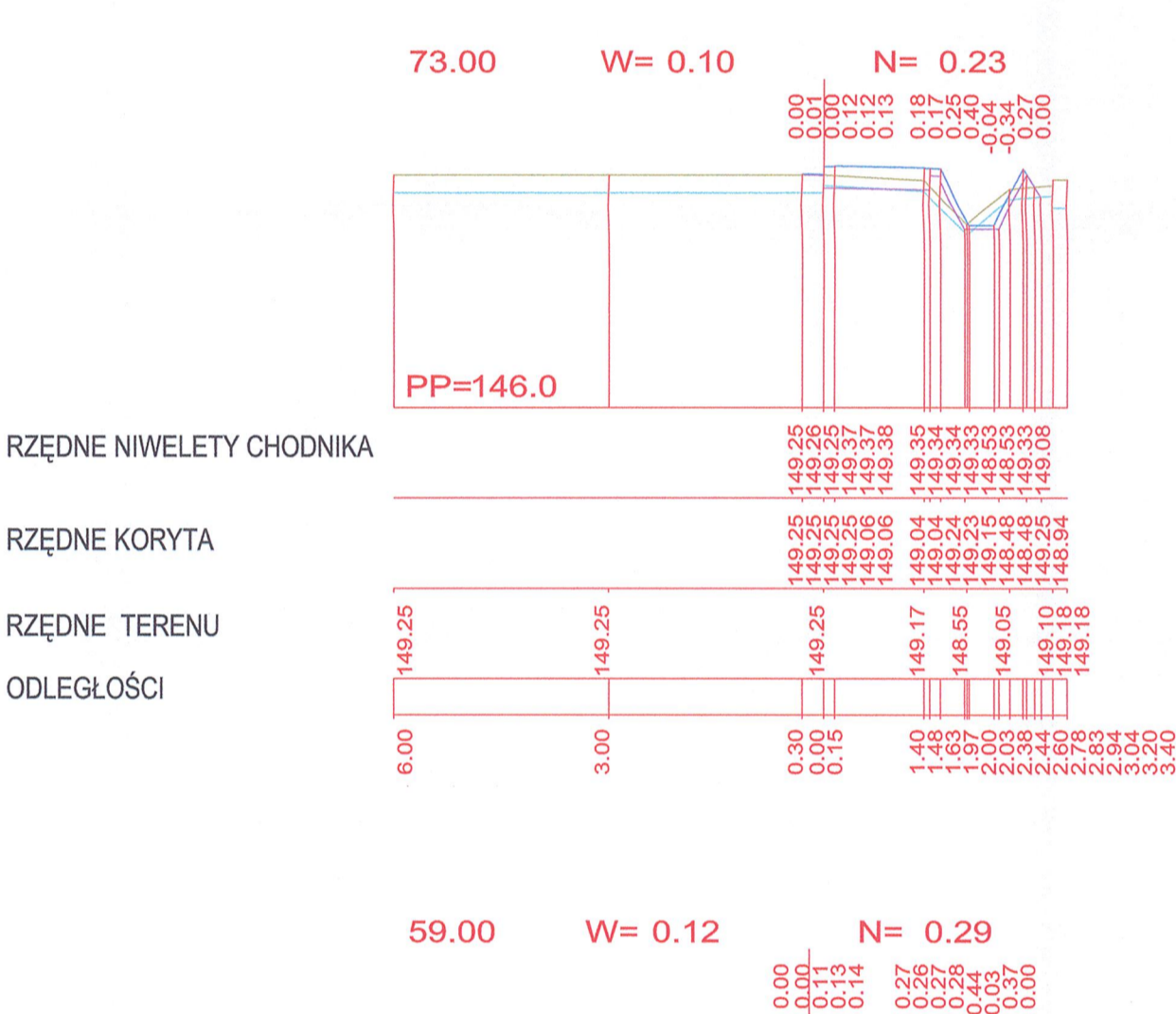
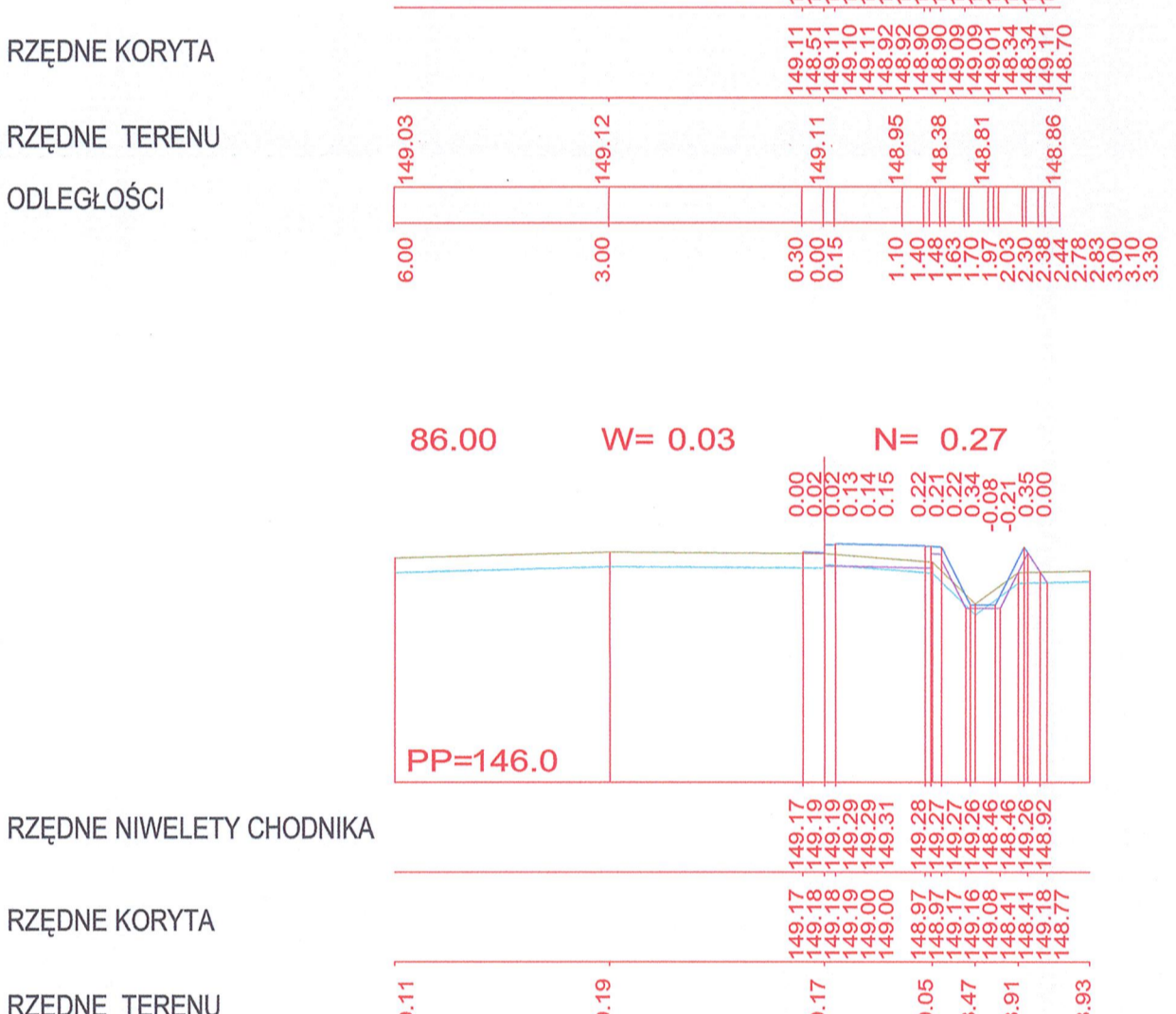
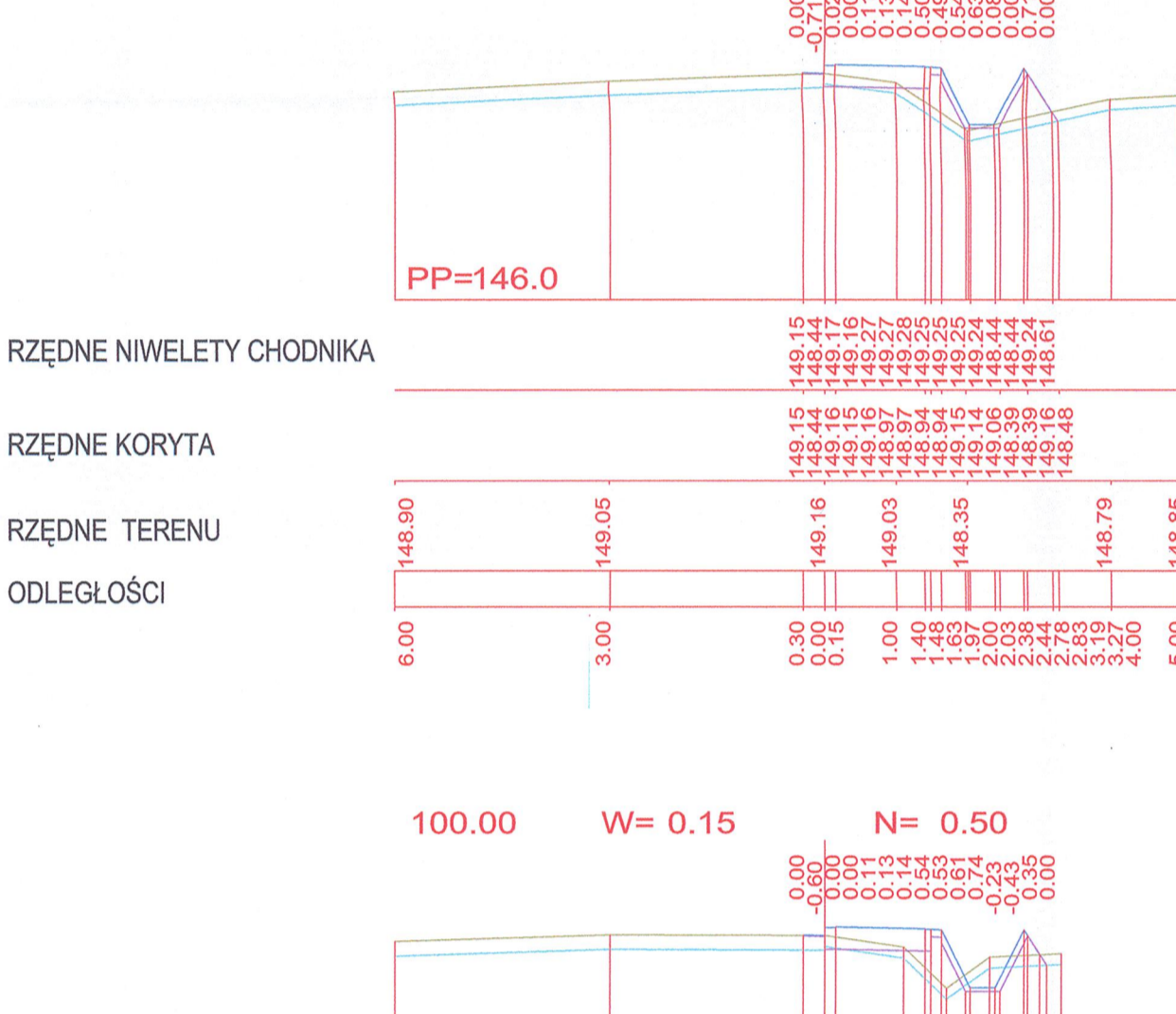
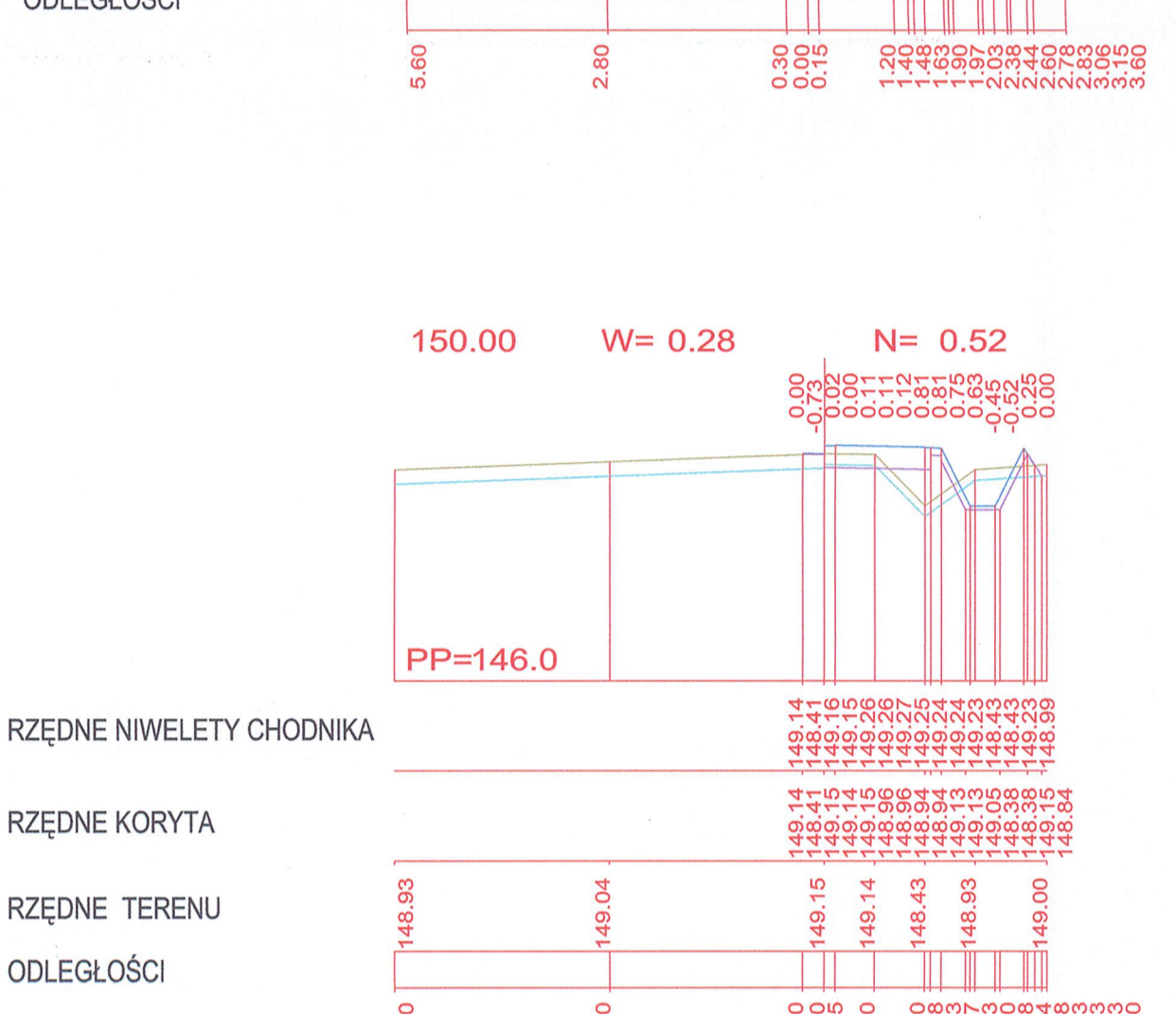
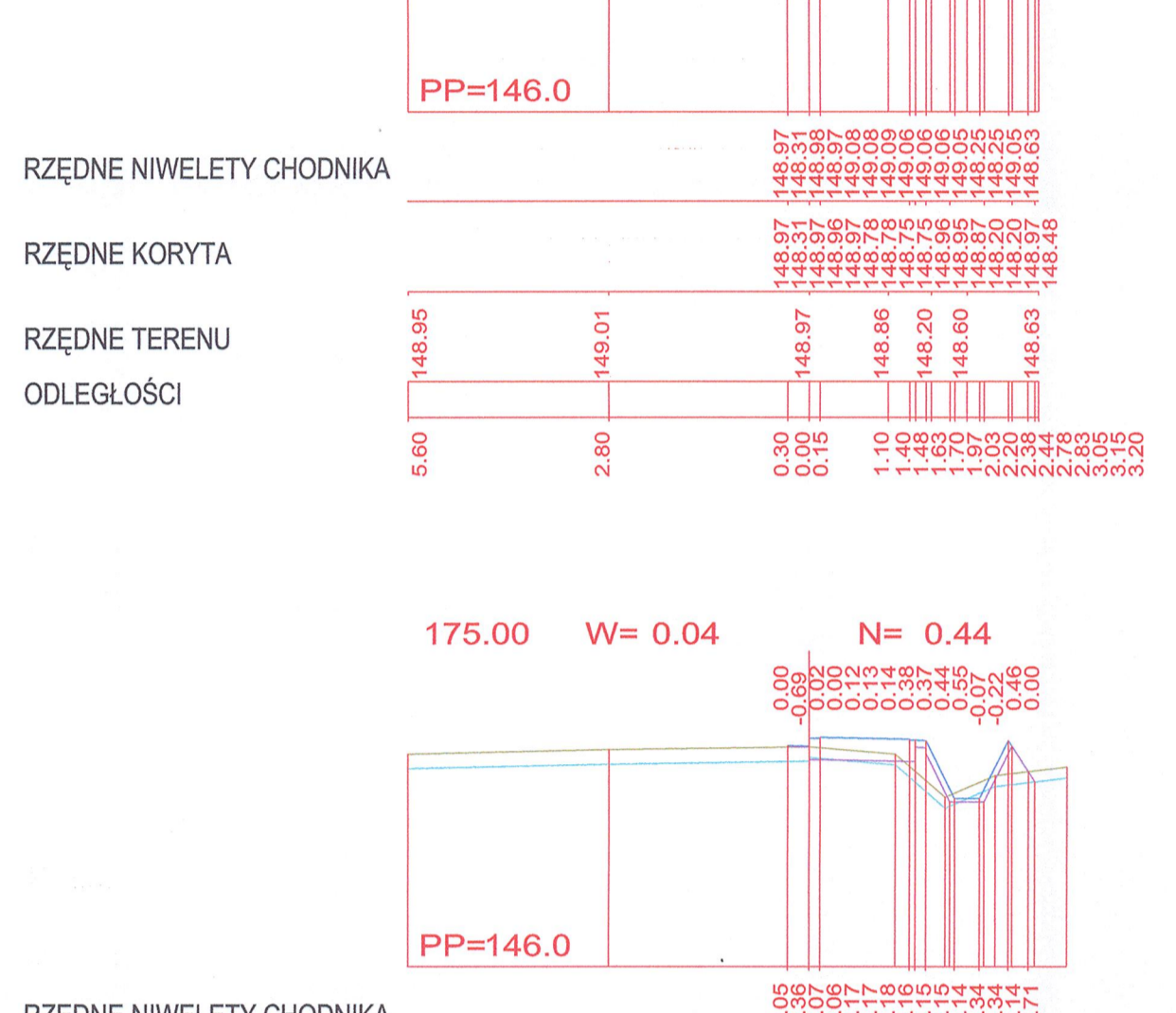
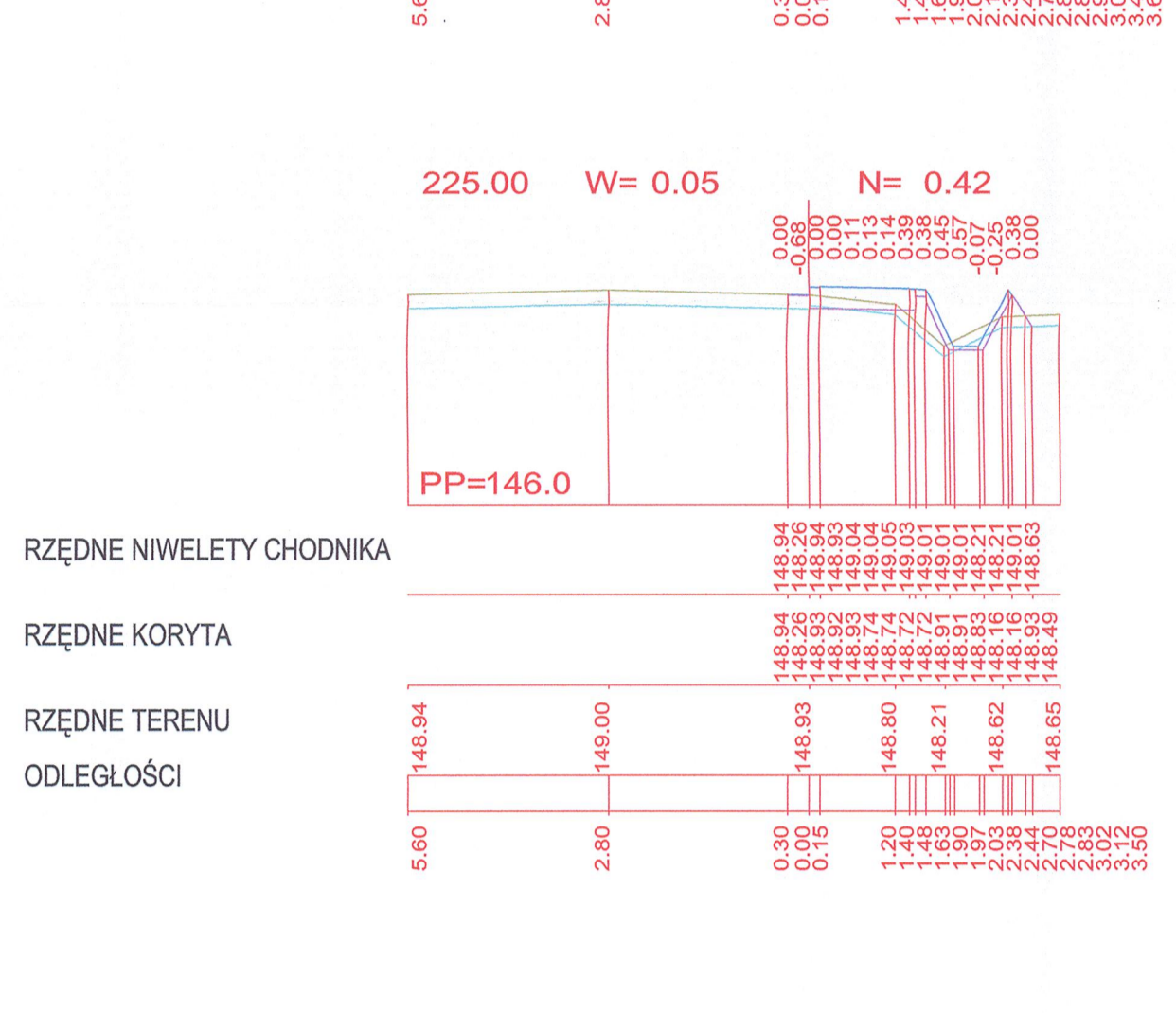
0.00

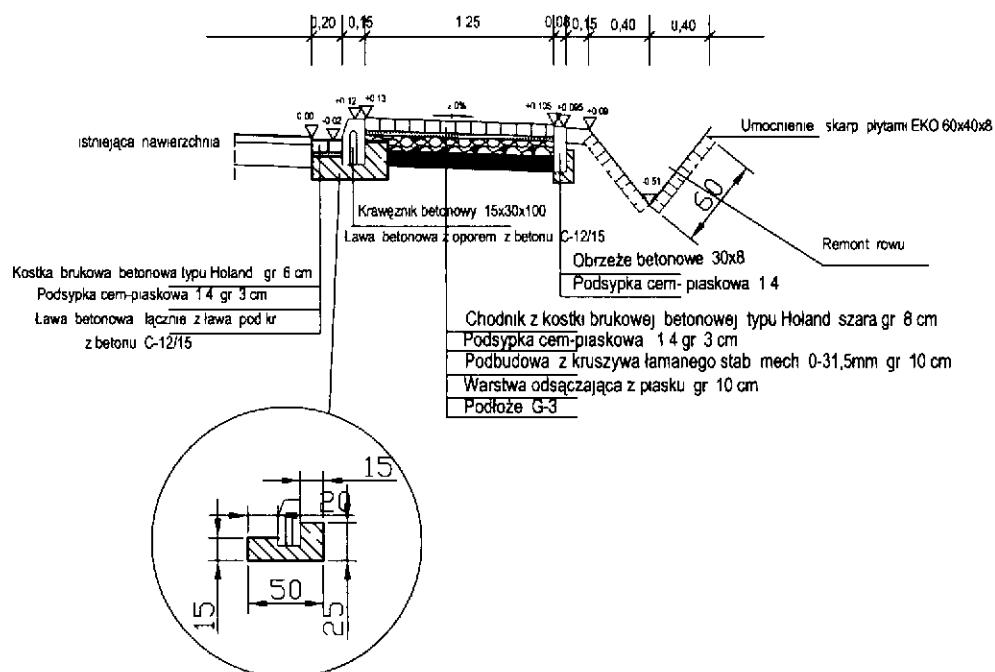
0.00

0.00

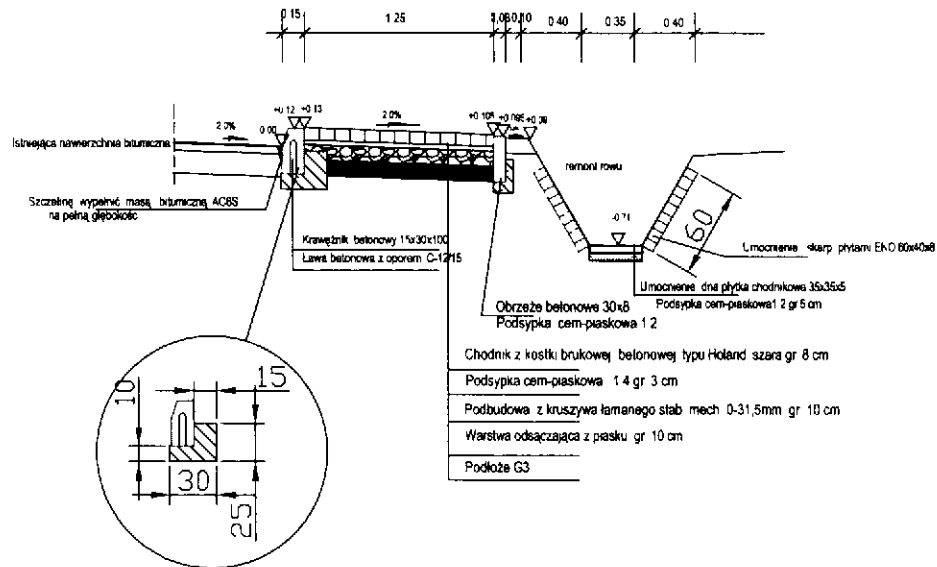
0.00

<



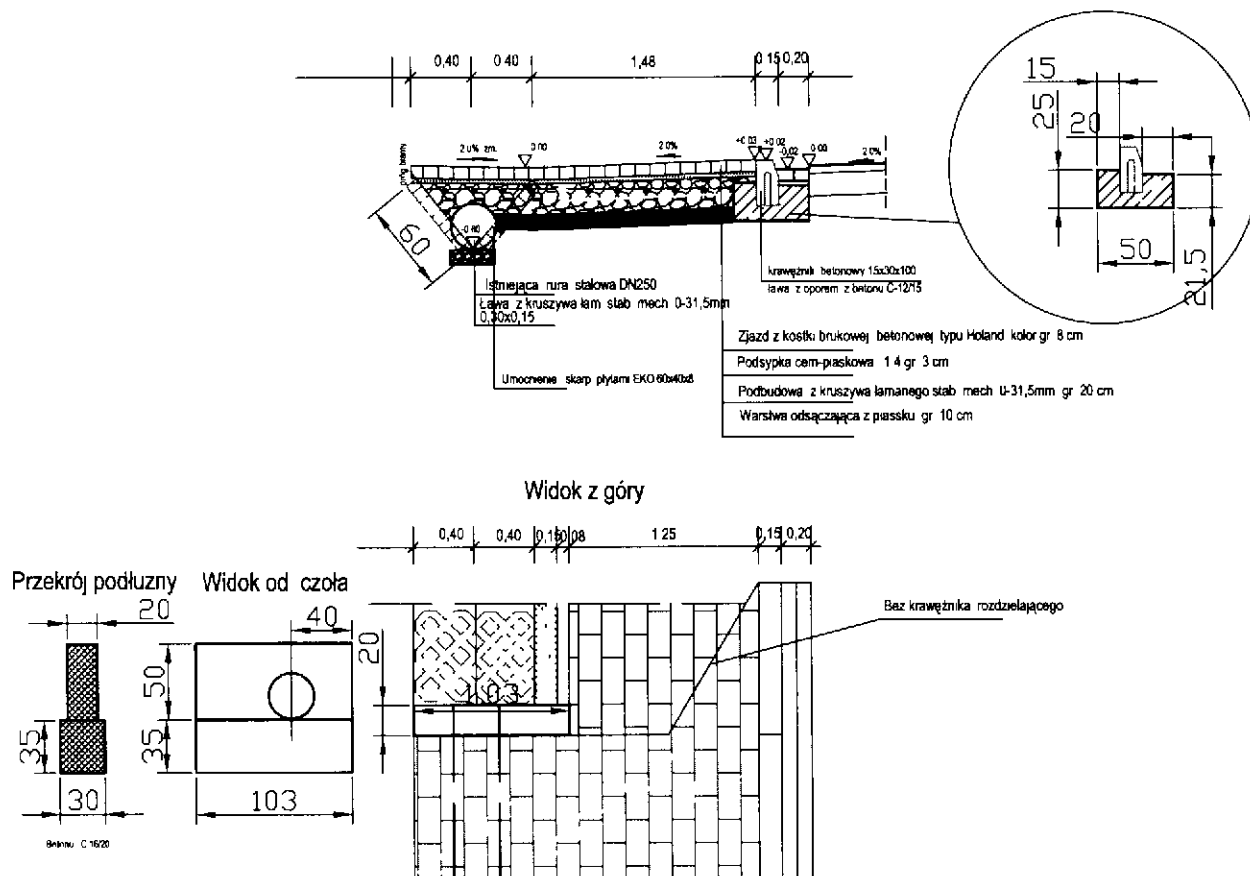


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W Polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Przekrój normalny km 0+000-0+058,90	
Skala	Numer rys	1.50	5
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 15.05.2017 Podpis
Specjalność NR upr		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drog, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85	

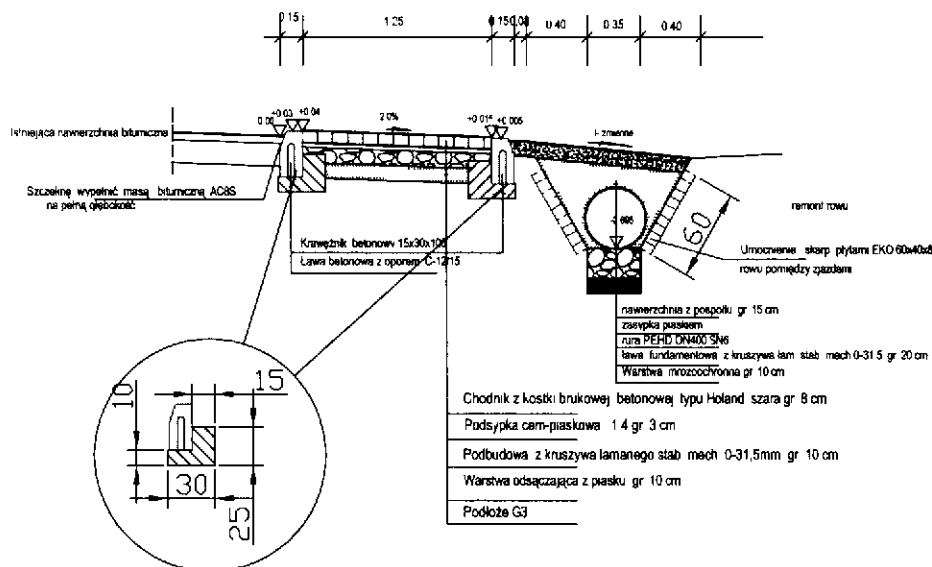


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegającej na budowie chodnika, zjazdów remontie rowu w m Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Przekrój normalny km 0+058,10-0+239,50	
Skala	Numer rys	1.50	6
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 25.05.2017	Podpis 
Specjalność NR upr	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

## Gliniak

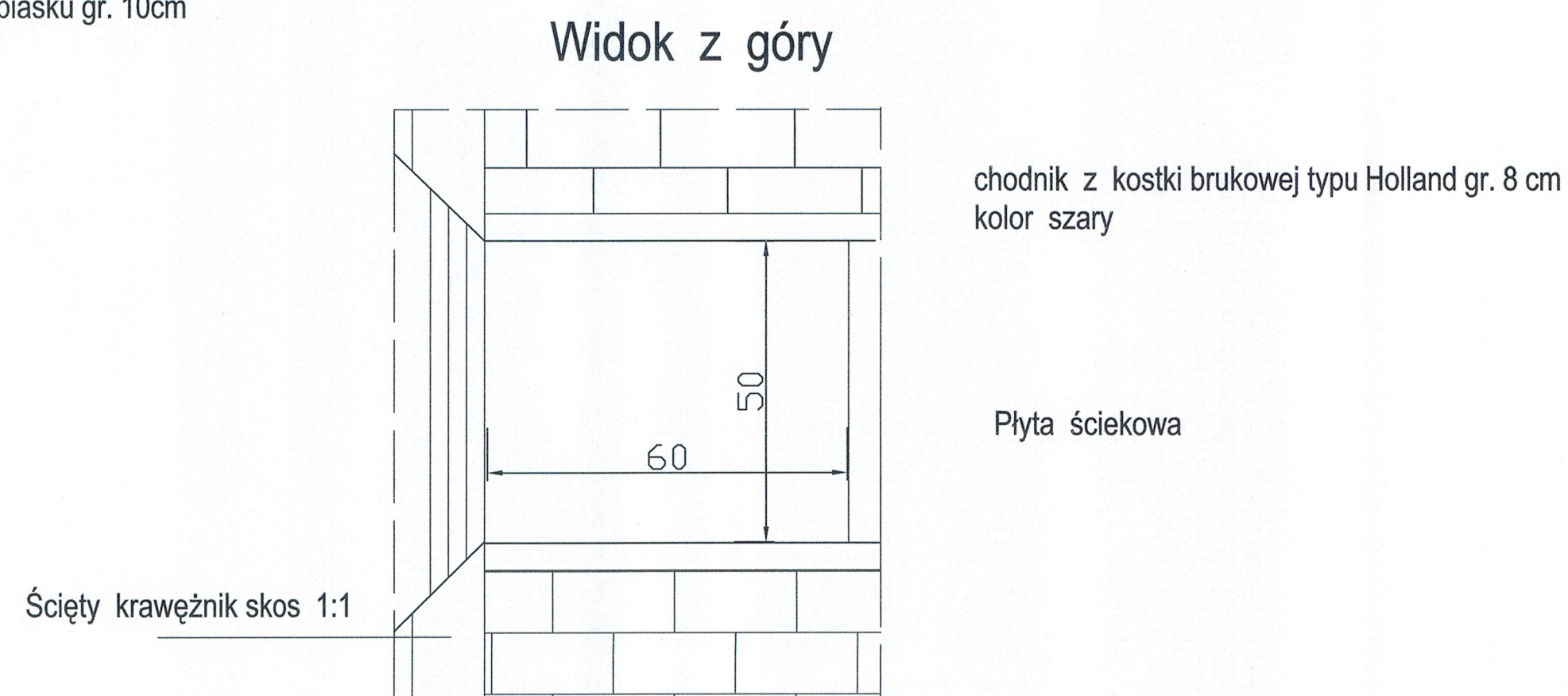
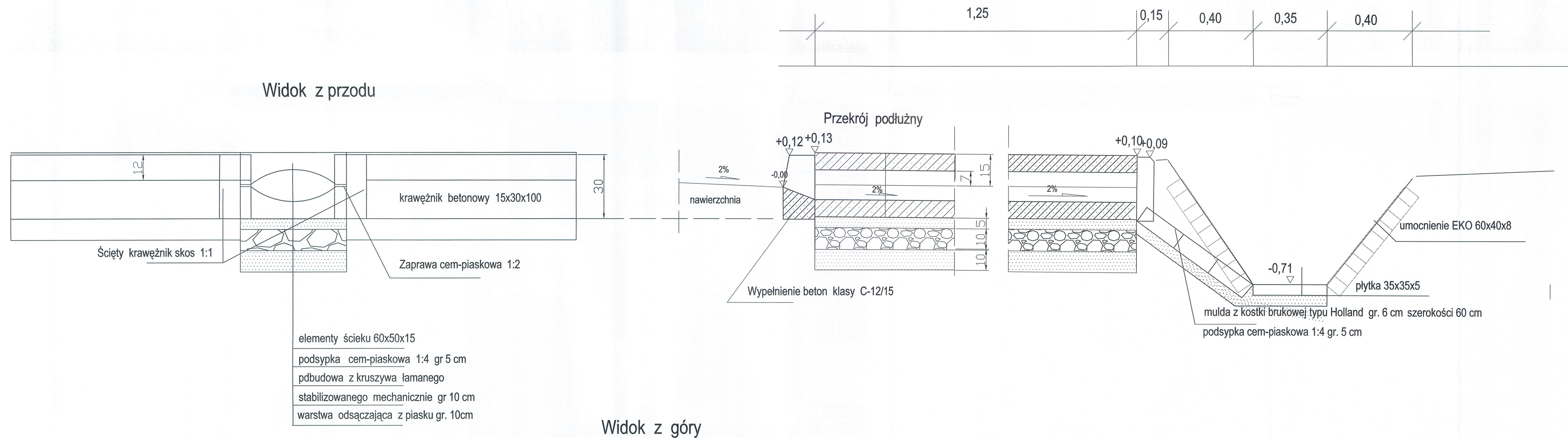



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny zjazdów istn.	
Skala	Numer rys	1:50	7
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017
Specjalność NR upr		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85	
		Podpis <i>[Signature]</i>	



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220828W polegającej na budowie chodnika, zjazdów remontu rowu w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny zjazdu	
Skala	Numer rys	1:50	8
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017	Podpis <i>[Signature]</i>
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń		
NR upr	UAN-4224/46/38/85		

## Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów 60x50x15



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gliniak strona prawa km 0+000-0+239,50	
Nazwa rysunku		Ściek podchodnikowy z elementów pref. 60x50x1	
Skala	Numer rys.	1:10	9
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017	Podpis 
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drog, mostów i nawierzchni lotniskowych , bez ograniczeń		
NR. upr.	UAN-4224/68/38/85		

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW GLINIAK

LP	KM	DŁ	SZER.	POW. M2	RURY ISTN. M	DO ROZB NAW. M2	DO ROZB. PODBUDOWA M2	DO ROZB. RURY M	NOWY ZJAZD M2	DŁ. RUR M	FUND. I CZOŁOWE BETONOWE M3	OBRUK WLOT WYLOT M2	KRAWĘŻNIK 15X30X100 ZAM. ZJAZDU M
1	0+005,35	2,6	6,7	17,42	8	NAW. BITUM	17,42	DN 200 ŻEL.	0	7	0,21	0	0
2	0+021,20	6,7	6,7	6,7	6,7	KOSTKA	6,7	DN250 STAL	0	6,7	0	0	0
3	0+031,40	2,4	6,5+8,1/2	17,52	9	KOSTKA	17,52	DN 250	0	9	0,21	0	0
4	0+038,75	1,25	5	6,25	DN300	0	0	0	6,25+0,6=6,85	6,5	0	0,60+0,60	5
5	0+044	1,25	5	6,25	4,5	BRAK	0	4,5	6,25+0,6=6,85	6,5	0	0,60+0,60	5
6	0+053,90	3	9	27	11	6 PŁYT MON	0	BET.	25,2	11	0,21	0	0
7	0+082,35	1,25	5	6,25+0,6	0	0	0	DN300 PEHD	6,25+0,6=6,85	6,5	NIE	0,60+0,60	5
8	0+140	1,25	12	15,0+0,6	15	0	0	DN400 PEHD	15,6	13,8	NIE	0,60+0,60	12
						54,2	41,64						
												0,63	27

PROJEKTANT  
  
Inż. Waldemar Henryk Adamiec  
Nr upr. projekt. i bud. T.AN-4224/46/83/85

# Gliniak objętość humusu

20

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.48
2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.83	2.31
9.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	
9.50	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.37	
	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	3.05	4.39
17.70	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.37	
	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	2.36	6.00
24.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.38	
	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	1.35	6.92
27.60	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.37	
	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.90	2.84	8.86
35.20	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.37	
	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	1.52	5.02	12.36
48.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.41	
	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.31	4.51	15.56
59.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.41	
59.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.45	
	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	6.21	19.58
73.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.44	
	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	2.04	5.80	23.34
86.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.45	
	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	6.31	27.45
100.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.45	
	5.49	0.00	0.00	0.00	0.00	5.49	16.24	38.21
135.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.48	
	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	6.89	42.74
150.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.44	
	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	3.92	11.24	50.06
175.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.46	
	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	3.92	11.46	57.60
200.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.46	
	3.92	0.00	0.00	0.00	0.00	3.92	11.39	65.08
225.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.45	
	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	6.50	69.30
239.50	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.44	
RAZEM	34.20	0.00	0.00	0.00	0.00	34.20	103.50	

PROJEKTANT  
  
 Inż. Waldemar Henryk Adamiec  
 Nr upr. projekt. i bud. TAN 423436320.85

## Gliniak tabela robót ziemnych

21

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0.01	0.08					0.00
			0.02	0.27	0.02	-0.25	
2.00	0.01	0.19				-0.25	-0.25
			0.07	1.84	0.07	-1.76	
9.50	0.01	0.30				-2.01	-2.01
9.50	0.12	0.29				-2.01	-2.01
			0.70	2.01	0.70	-1.31	
17.70	0.05	0.20				-3.32	-3.32
			0.35	1.48	0.35	-1.13	
24.00	0.06	0.27				-4.46	-4.46
			0.22	0.95	0.22	-0.74	
27.60	0.06	0.26				-5.20	-5.20
			0.27	1.67	0.27	-1.41	
35.20	0.01	0.18				-6.60	-6.60
			0.38	3.58	0.38	-3.20	
48.00	0.05	0.38				-9.80	-9.80
			0.49	4.79	0.49	-4.29	
59.00	0.04	0.49				-14.09	-14.09
59.00	0.12	0.29				-14.09	-14.09
			1.54	3.64	1.54	-2.10	
73.00	0.10	0.23				-16.19	-16.19
			0.84	3.25	0.84	-2.41	
86.00	0.03	0.27				-18.60	-18.60
			1.26	5.39	1.26	-4.13	
100.00	0.15	0.50				-22.73	-22.73
			2.80	22.57	2.80	-19.77	
135.00	0.01	0.79				-42.50	-42.50
			2.17	9.82	2.17	-7.65	
150.00	0.28	0.52				-50.15	-50.15
			4.00	12.00	4.00	-8.00	
175.00	0.04	0.44				-58.15	-58.15
			2.13	12.00	2.13	-9.88	
200.00	0.13	0.52				-68.03	-68.03
			2.25	11.75	2.25	-9.50	
225.00	0.05	0.42				-77.53	-77.53
			0.51	5.51	0.51	-5.00	
239.50	0.02	0.34				-82.53	-82.53
RAZEM			20.00	102.53	20.00		

PROJEKTANT  
  
 Inż. Waldemar Henryk Adamiec  
 Nr upr. projekt. i bud. I AN-432/1 10/06/85