


Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GRABINA”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Mińsk Mazowiecki Ul. Chelmońskiego 14 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0015 – Grabina Jednostka ewidencyjna – 141211_2 Mińsk Mazowiecki - Gmina Działka ewidencyjna nr 244; 245.			
Obiekt:	Chodnik			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, maj 2016

Nr egz. *A*

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ZAMAWIAJĄCY	4
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWANEGO CHODNIKA	4
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
7.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
8.	ODWODNIENIE	5
9.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	6
10.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	6
II.	ZAŁĄCZNIKI:	7
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
2.	OPINIE I UZGODNIENIA	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1.	Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	- rys 2	- skala 1:500
3.	Przekrój normalny	- rys 3	- skala 1:50
4.	Szczegóły konstrukcyjne	- rys 4.1, 4.2, 4.3	- skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej w miejscowości Grabina w gminie Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualny podkład mapowy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika w ciągu drogi gminnej w miejscowości Grabina jest Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się w terenie zabudowy wzdłuż drogi gminnej na odcinku od działki ewidencyjnej nr 347/2 do działki ewidencyjnej nr 241. Droga gminna na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m, wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Na odcinku projektowanego chodnika występuje jednostronny rów odwadniający. Zjazdy indywidualne występujące na odcinku projektowanego chodnika posiadają nawierzchnię gruntową jak i nawierzchnię betonową oraz z betonowej kostki brukowej. Zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zjazdy betonowe będące w dobrym stanie technicznym pozostaną w stanie istniejącym.

5. Parametry techniczne budowanego chodnika

- Długość budowanego chodnika 372 m,
- Kategoria drogi przy której projektuje się chodnik – droga gminna,
- Szerokość drogi gminnej – ok. 5,0 m,
- Nawierzchnia drogi gminnej – bitumiczna,
- Szerokość chodnika – 1,25 m,
- Nawierzchnia projektowanego chodnika – betonowa kostka brukowa koloru szarego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości od 1,25m i nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projektowany chodnik zostanie ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12cm. Na szerokości chodnika zostanie przeprowadzony remont nawierzchni zjazdów istniejących w zakresie wymiany nawierzchni na betonową kostkę brukową koloru

grafitowego. Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu lub betonowej kostki brukowej będące w dobrym stanie technicznym pozostają w stanie istniejącym.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

➤ Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{5/6}, gr. 15 cm

➤ Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}, gr. 10 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Na zjazdach zaprojektowano oporniki betonowe wtopione 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Zaprojektowano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

8. Odwodnienie

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi. Wody opadowe z chodnika oraz jezdni drogi zostaną odprowadzone do rowu odwadniającego znajdującego się po przeciwnej stronie drogi poprzez istniejące pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni drogi oraz poprzez zaprojektowane wpusty uliczne z przykanalikami. Zaprojektowano wpusty na studniach ściekowych z rur karbowanych PEHD średnicy 600 mm z kiniętą ślepą. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U klasy SN8 średnicy 160mm. Rów

w miejscu wylotu przykanalika należy umocnić płytami betonowymi 50x50x7cm oraz płytami ażurowymi typu EKO zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym – rys. nr 4.2.

Na wysokości działki ewidencyjnej 231 zaprojektowano odwodnienie ściekiem podchodnikowym wykonanym z rur PVC-U $\varnothing 200\text{mm}$ klasy SN-8 odprowadzającym wodę do istniejącego rowu przydrożnego. Należy wykonać remont odcinka rowu przydrożnego w zakresie odmulenia i profilowania skarp rowu. Skarpa zostanie umocniona płytami ażurowymi typu ECO, lokalizacja umocnienia zgodnie z planem sytuacyjnym.

9. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- nasypy,
- profilowanie rowów odwadniających.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu.

10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w sp. z o.o. drogowej
nr upr. MAZ/01/S/POOD/11

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/BD/0575/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Opinie i uzgodnienia

AB 6743.15.61.2016

Mińsk Mazowiecki, dnia 18 kwietnia 2016 r.

**Gmina Mińsk Mazowiecki
ul. Chelmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki**

Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim informuje, że nie wniosło sprzeciwu do zgłoszenia złożonego dnia 11 marca 2016 r. znak AB 6743.15.61.2016 dotyczącego zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, polegających na przebudowie drogi gminnej (w zakresie wykonania chodnika) na nieruchomości stanowiącej działkę nr ew. 245 w miejscowości Grabina gm. Mińsk Mazowiecki.

Do wykonania w/w robót budowlanych można przystąpić, po upływie 30 dni od dnia złożenia niniejszego zgłoszenia i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z załączoną do zgłoszenia dokumentacją projektową.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk- Pełnomocnik Inwestora
2. a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Mińsku Mazowieckim

Opr. Marek Osiński
tel. 25 7564042

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA