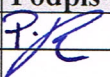


Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	<b>„DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI IŁÓWIEC”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Mińsk Mazowiecki Ul. Chełmońskiego 14 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: Iłowiec Działki ewidencyjne nr 162			
Obiekt:	Chodnik			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 1 czerwiec 2015

Nr egz. 1

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZAMAWIAJĄCY .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA I DROGI, PRZY KTÓREJ CHODNIK JEST PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE .....</b>	<b>4</b>
<b>9.</b>	<b>ODWODNIENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>10.</b>	<b>WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....</b>	<b>6</b>
<b>II.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI: .....</b>	<b>7</b>
<b>1.</b>	<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>8</b>
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
<b>1.</b>	<b>Plan orientacyjny - rys 1 - skala 1:10 000</b>	
<b>2.</b>	<b>Plan sytuacyjny - rys 2 - skala 1:500</b>	
<b>3.</b>	<b>Przekrój podłużny - rys 3 - skala 1:100/1000</b>	
<b>4.</b>	<b>Przekrój normalny - rys 4 - skala 1:50</b>	
<b>5.</b>	<b>Szczegóły konstrukcyjne - rys 5.1 – 5.2 - skala 1:25; 1:50; 1:100</b>	
<b>6.</b>	<b>Przedmiar graficzny - rys 7 - skala 1:500</b>	

## **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowy chodnika w ciągu drogi gminnej w miejscowości Iłowiec w gminie Mińsk Mazowiecki.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.)
3. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1409 z dnia 2.10.2013 r. z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm. ).
6. Uzgodnienia z Zamawiającym.
7. Umowa z Gminą Mińsk Mazowiecki na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej (nr OO.032.15.2015 z dnia 23.01.2015r.)

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika w miejscowości Iłowiec jest Urząd Gminy Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Teren przeznaczony pod budowę chodnika znajduje się w terenie zabudowy wzdłuż drogi gminnej nr 220805W na odcinku od działki ewidencyjnej drogowej nr 103 w miejscowości Wólka Iłowiecka do wylotu drogi na działce nr 70 w miejscowości Grabina. Droga gminna na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m, wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe. Zjazdy indywidualne występujące na odcinku

projektowanego chodnika posiadają nawierzchnię gruntową. W km ok. 0+370 występuje czterowłotowe skrzyżowanie z drogami gminnymi.

#### **5. Usuwanie drzew i krzewów**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Ilówiec nie koliduje i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

#### **6. Parametry techniczne chodnika i drogi, przy której chodnik jest projektowany**

- Długość budowanego chodnika 452 m,
- Kategoria drogi przy której projektuje się chodnik – droga gminna,
- Szerokość drogi gminnej – 5,5 m,
- Nawierzchnia drogi gminnej – bitumiczna,
- Szerokość chodnika – 1,25m,
- Nawierzchnia projektowanego chodnika – betonowa kostka brukowa.

#### **7. Rozwiązania sytuacyjne**

Na początku opracowania projektowany chodnik rozpoczyna się na wysokości działki ewidencyjnej nr 268. Projekt przewiduje budowę chodnika o szerokości 1,25m, o nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projektowany chodnik zostanie ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość 12cm. Przez projektowany chodnik na jego szerokości zostaną wykonane zjazdy na posesje przylegające o szerokości dostosowanej do istniejących zjazdów i bram wjazdowych. Nawierzchnia zjazdów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

#### **8. Rozwiązania konstrukcyjne**

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników i zjazdów na posesje:

- Konstrukcja zjazdów:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
  - Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa, gr. 15 cm
- Konstrukcja chodników:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm

- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa, gr. 10 cm

#### 8.1. Krawężniki

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

Na zjazdach

- krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

#### 8.2. Obrzeża

Przewidziano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm.

### 9. Odwodnienie

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi. Wody opadowe z chodnika oraz jezdni drogi zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe wykonane z 2 rur PVC – U, następnie poprzez studnie rewizyjne o średnicy 600mm do projektowanego drenażu francuskiego. Drenaż pod chodnikiem zostanie wykonany w postaci zasypki żwirowej z umieszczoną w niej rurką drenarską o średnicy 160mm zamkniętej w geowłókninie. Szczegóły zostały przedstawione w części rysunkowej.

Lokalizacja projektowanych studni rewizyjnych oraz ścieków podchodnikowych, zgodnie z tabelą nr 1.

Tabela 1.1. Zestawienie studni rewizyjnych oraz ścieków podchodnikowych

L.p.	Pikietaż	Strona drogi
1	2	3
1	0+002.00	Prawa
2	0+068.00	Prawa
3	0+118.00	Prawa
4	0+168.00	Prawa
5	0+218.00	Prawa
6	0+268.00	Prawa
7	0+332.00	Prawa
8	0+447.00	Prawa

#### **10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

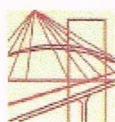
Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

## **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**  
nadaje

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

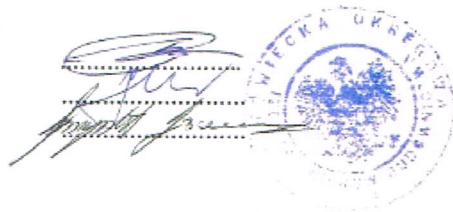
#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**