

ZARZĄDZENIE NR 86/2017
Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki
z dnia 28 grudnia 2017 r.

**w sprawie norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu
silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu
Gminy Mińsk Mazowiecki**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 736 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw wprowadza się normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mińsk Mazowiecki, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustalając normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta,
- b) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia,

§ 3

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem w paliwa oraz materiały eksploatacyjne do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

§ 4

1. Zakup paliw oraz materiałów eksploatacyjnych do pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego powinien nastąpić po wcześniejszym uzgodnieniu z upoważnionym pracownikiem Urzędu Gminy Mińsk Mazowiecki.

2. W przypadku konieczności zakupu paliw oraz materiałów eksploatacyjnych, gdy jest to niezbędne do zapewnienia gotowości bojowej jednostki, może odbyć się to bez wcześniejszego uzgodnienia, ale należy zgłosić ten fakt niezwłocznie upoważnionemu pracownikowi Urzędu Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 5

1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Dopuszcza się zwiększenie norm zużycia paliw, w następujących przypadkach:
 - a) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - b) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 20 % normy,
 - c) jazdy kontrolnej – do 20 % normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 6

1. Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
2. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.
3. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

§ 7

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:
 - a) dla pojazdu pożarniczego – „Karta pracy pojazdu pożarniczego” stanowiąca załącznik nr 2 do zarządzenia;
 - b) dla sprzętu silnikowego – „Karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do zarządzenia.

2. Za prawidłowe prowadzenie karty pracy pojazdu pożarniczego i karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca-konserwator sprzętu pożarniczego danej jednostki OSP.
3. W karcie pracy pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych.
4. W rozliczaniu ilości zużytego paliwa należy zaokrąglać je do 1/10 litra.
5. Rozliczanie zużycia paliw dla jednostek OSP następuje w zależności od bieżących potrzeb jednostki, jednak nie rzadziej niż raz do roku.

§ 8

1. Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej i innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,
 - b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresach niskich temperatur,
 - c) podtrzymanie właściwej temperatury silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresach niskich temperatur,
 - d) innych uzasadnionych przypadkach wynikających z przebiegu akcji ratowniczej.
2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinno być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

§ 9

1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.
2. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego wyjazdu pojazdu do udziału w akcji ratowniczej, a następnie co pięć dni.
3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.
4. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać po upływie miesiąca od ostatniego użycia sprzętu.

5. Czas rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego nie powinien być dłuższy niż 5 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu.
6. W przypadku, gdy pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczej, co najmniej od 28 dni, z uwzględnieniem ust. 2, zalecane jest przeprowadzenie jazdy kontrolnej wynoszącej ok. 10 km.
7. Rozruchy kontrolne oraz jazdy kontrolne muszą zostać wpisane do karty pracy.

§ 10

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Urząd Gminy Mińsk Mazowiecki stacji paliw.
2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej, gdy wymaga tego bieżąca potrzeba jednostki OSP, dopuszczalny jest zakup paliwa na najbliższej stacji paliw.

§ 11

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§ 12

Traci moc Zarządzenie nr 96/2016 Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 30 grudnia 2016 roku w sprawie norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

WÓJT
Antoni Janusz Piechoski

ADWOKAT PRAWNY
mgr Adam Mazurkiewicz