

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa obiektu i adres

Obręb : Gamratka

Nr działki : 419

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W
Polegająca na budowie chodnika , zjazdów i remoncie rowu
W m. Gamratka
Km 0+000-0+718,45

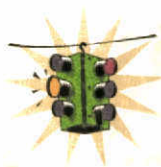
Zamawiający

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14

Spis zawartości dokumentacji projektowej

- 1.Projekt zagospodarowania terenu
- 2.Projekt architektoniczno-budowlany

Jednostka projektowa



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT
DROGOWYCH I BUDOWLANYCH
W.ADAMIEC
08-400 Garwolin ul. Stacyjna 61m1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
Projektant	inż. W. Adamiec	Konstrukcyjno- inżynierskie W zakresie dróg , mostów i nawierzchni lotniczych ,bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		20.06.17r

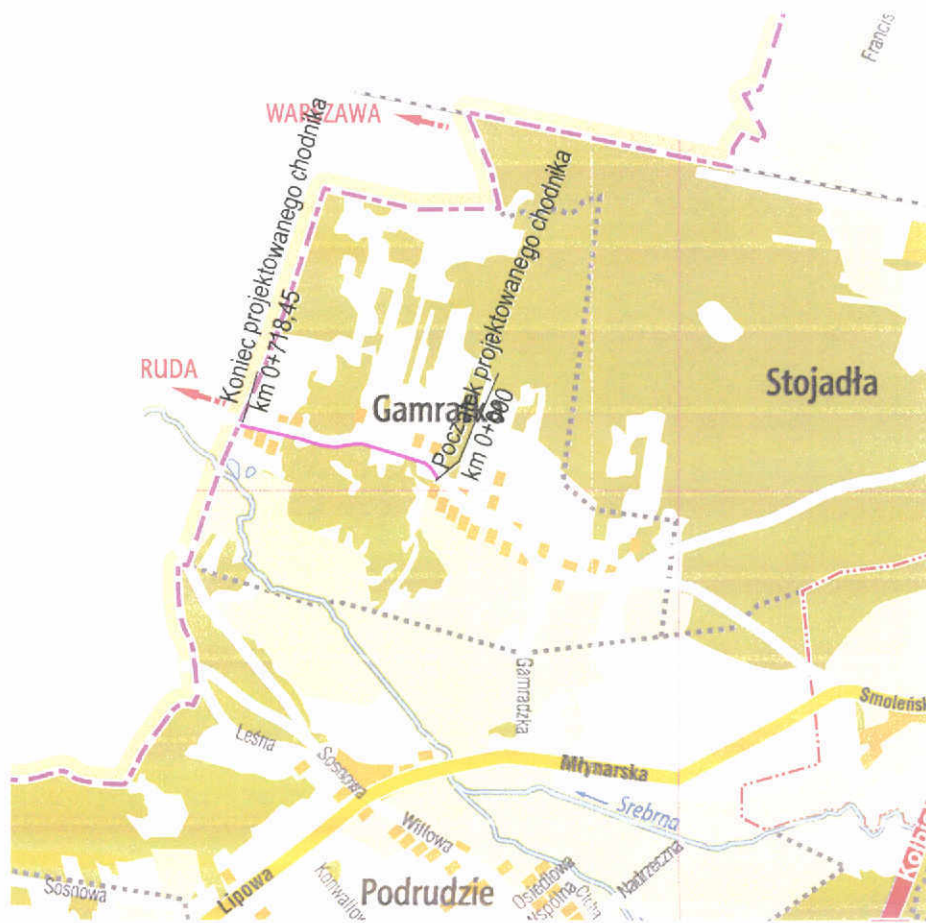
Projekt zagospodarowania terenu

1.Orientacja	1
2.Oświadczenie projektanta	2
3.Opis zagospodarowania terenu	3- 5
4.Projekt zagospodarowania terenu	6
5.Uprawnienia projektanta	7
6.OC projektanta	8

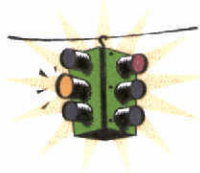
Projekt architektoniczno-budowlany

7. Opis techniczny	9-11
8. Profil podłużny	12
9. Przekroje poprzeczne	13-14
10. Przekrój normalny km 0+000-0+115,60,322-0+718 ,4	15
11 .Przekrój normalny km 0+115,60-0+322	16
12. Przekrój podłużny zjazdu i0+322-0+718,45	17
13.Przekrój podłużny zjazdu z przepustem	18
14.Ściek podchodnikowy	19
15.Tabela zjazdów	20
16.Tabela usunięcia humusu	21
1.Tabela robót ziemnych	22

Projekt zagospodarowania terenu



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewid. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45		
Nazwa rysunku		Orientacja		
Skala	Numer rys.	1:25000	1	
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20.06.2017	Podpis
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg, mostów i nawierzchni kołniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		




Projektowanie i Wykonawstwo Robót
Drogowych i Budowlanych
W. Adamiec
08-400 Garwolin, ul. Stacyjna 61m1

Garwolin 20.06.2017 r.

Oświadczenie projektanta

Oświadczam że sporządzony projekt przebudowy drogi gminnej Nr 220803W polegająca na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka km 0+000-0+718,45 jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT

mgr inż. Włodzisław Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. FAN-4224.46/88/89

Część opisowa

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka km 0+000-0+718,45

W ramach budowy wykonywane będą roboty w następującej kolejności

- roboty pomiarowe
- usunięcie humusu(darniny)
- wykonanie robót ziemnych pod chodnik i rów
- ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15
- wzdłuż krawędzi drogi i na zamknięciu zjazdów
- Ustawienie obrzeży betonowych 30x8
- Wykonanie warstwy odsączającej pod chodnik gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łam. stab mech.0-31,5mm szer.1,25m gr.10 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm
- wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów betonowych 60x50x15
- ułożenie rur na zjazdach DN 300 z umocnieniem wlotu i wylotu wokół rury
- wykonanie nawierzchni na zjeździe w granicach chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i z pospółki na szerokości rowu gr. 15 cm
- wykonanie umocnień skarp na remontowanym rowie z płyt EKO gr. 8 cm, dno płytkami 35x3,5x5 km 0+115,60-0+322

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Istniejący szerokość pasa drogowego wynosi 11-12,0m, szerokość poboczy 1,0-1,25m

Szerokość jezdni 5,10m-5,20m

Pod koroną w km 0+322,0 istniejący przepust DN500 z murkami betonowymi stan dobry

Istniejący rów od km 0+115,60-0+322 do remontu.

1.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pozarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpozarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu to, w miejsce pobocza strona lewa chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 1,25m, zjazdy na szerokości chodnika, długości 1,25m z kostki brukowej betonowej

W miejscu remontowanego rowu za chodnikiem rury pod zjazdami DN300 z nawierzchnią z pospółki gr. 15 cm

Remontowany istniejący rów od km 0+115,60-0+322 z umocnieniem skarp płytami EKO a dna rowu płytkami 35x35x5.

1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku

z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Opis elementu	Powierzchnia
a) Powierzchnia chodnika	679,06 m ²
b) Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej bet.	219,00 m ²
c) Powierzchnia rowów z umocnieniami	224,02 m ²
d) Powierzchnia naw. zjazdów z pospółki	97,75 m ²
e) Powierzchnia krawężnika	132,07 m ²
f) Powierzchnia obrzeży	44,62 m ²
Razem	1396,52 m ²

1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

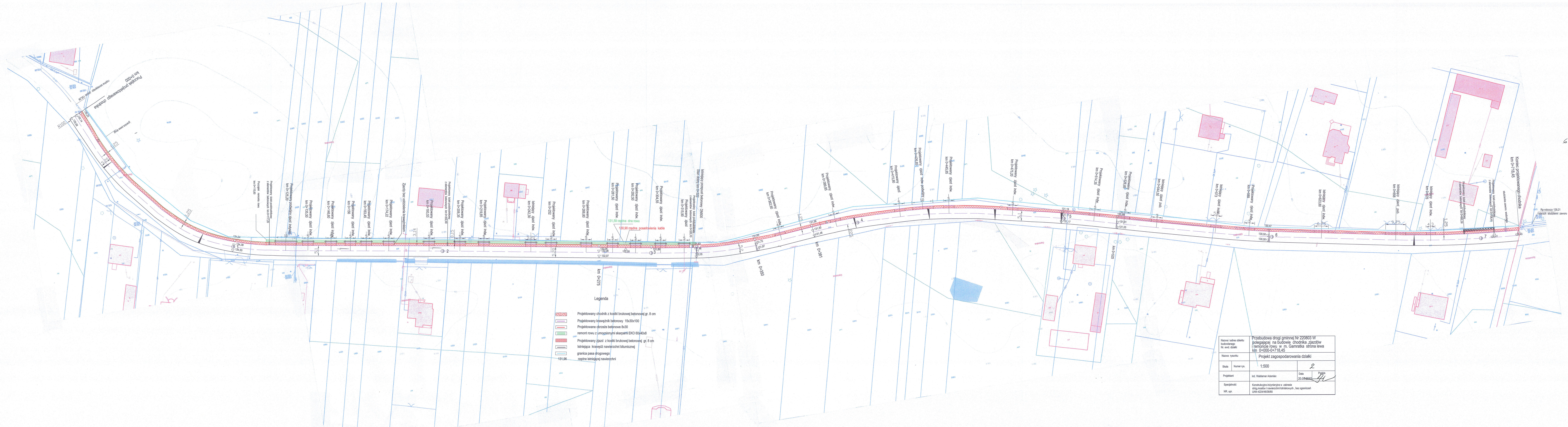
Zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nie ma
Budowa chodnika nie ma żadnego wpływu ujemnego na przyległe tereny.

1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
– nie dotyczy

1.9. W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia
– nie dotyczy.

PROJEKT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. I AN-4324/46/88/85



- Legenda
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
 - Projektowane obrzeża betonowe 8x30
 - remont rowu z umocnionymi skarpami EKO 80x40x8
 - Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - istniejąca krawężnik nawierzchni bitumicznej
 - granica pasa drogowego
 - rzędne istniejącej nawierzchni

Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewid. działki	Przebudowa drogi gminnej Nr 220803 W polegającej na budowie chodnika zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania działki		
Skala	Numer rys.	1:500	2
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data	20.09.2012
Specjalność	Konstrukcyjno-techniczne w zakresie drog, mostów i konstrukcji betonowych, bez ograniczeń		
NR upr.	UAM-422456/5895		

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC, inżynier budownictwa urodzony dnia 19 stycznia 1951 r. w Posiadach, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC jest upoważniony do:

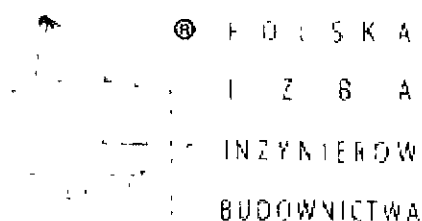
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

Ob. Waldemar Henryk Adamiec
zam. Garwolin
ul. Armii Czerwonej 23 m.8



Urząd Wojewódzki
mgr inż. Bogusław Chodorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-JQK-VHW-2HZ *

Pan WALDEMAR ADAMIEC o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5809/01
adres zamieszkania STACYJNA 61 m 1, 08-400 GARWOLIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt architektoniczno-budowlany

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy chodnika , zjazdów i remontu rowu w m Gamratka
km 0+000-0+718,45

I. Podstawa opracowania

- 1.Umowa z Urzędem Gminy w Mińsku Maz.
- 2.Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14. 05. 1999 r
- 3.Pomiary sytuacyjno- wysokościowe oraz mapa.

II. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 11,0-12,0 m ,w pasie drogowym
lokalizowany jest wodociąg nie kolidujący i kabel energetyczny w km 0+235-0+315,90
istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,10-5,20m , pobocza 2x1,20-1,25m po
stronie lewej rowu w bardzo złym stanie technicznym . Pod koroną w km 0+322 znajduje się
przepust DN500 betonowy w dobrym stanie technicznym
Projekt nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię na drodze i nawiązuje budowę chodnika jak
i umocnienie rowu do stanu istniejącej krawędzi nawierzchni

III. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie humusu(darniny) wykopanie rowu i wykonanie koryta
pod konstrukcje chodnika i zjazdów z odwiezieniem na odkład gruntu.
Podłoże G3 wykonano odwierty

IV. Przekrój konstrukcyjny chodnika

Zaprojektowany został chodnik strona lewa z kostki brukowej typu Holland koloru
szarego gr.8 cm na podsypce cem -piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego
stab. mech. 0-31,5mm gr 10 cm . Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.
Szerokości chodnika 1,25m spadek poprzeczny 2,0% do rowu.

V. Krawężniki

Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego z 15x30x100 po stronie lewej
Wzdłuż jezdni i na zamknięciach zjazdów na ławie z oporem z betonu C-12/15
Powstałą szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią uzupełnić masą bitumiczną

VI. Obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na podsypce cem-piaskowej 1:4 strona lewa

VII. Zjazdy

a) z kostki brukowej betonowej na całej długości budowanego chodnika

Zaprojektowano zjazdy na szerokości chodnika 1,25m typowe o nawierzchni z kostki brukowej typu Holland kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm ze skosami bez krawężników rozdzielających od chodnika. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm. Zamknięcie zjazdów krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 MPa

b) Zjazdy na rowie km 0+155,60-0+322

Zaprojektowano zjazdy na rurkach PEHD SN-6 średnicy 300 posadowione na ławie z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5 gr. 20 cm zasypanie rurek piaskiem, skos 1:1. Zabrukowanie pierścienia wokół rur na wlocie i wylocie wykonane z kamienia łamanego na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm szczeliny wypełnione zaprawą cem-piaskowej 1:2. Nawierzchnia z pospółki gr. 15 cm na szerokości rowu.

VIII. Umocnienie rowu km 0+115,60-0+322

Zaprojektowano umocnienie skarp rowu płytami EKO 60x40x8 oraz dno płytkami chodnikowymi 35x35x5 na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm

IX. Ściek pochodnikowy

W celu przejęcia wody z jezdni zaprojektowano ścieki pochodnikowe z płyt betonowych 60x50x15 (patrz projekt ścieku) w km 0+117,20, 0+202,40, 0+320,10, 0+692,30 i 0+706,40. Krawężnik na wlocie ścieku uciąć skos 1:1 i umocnić skarpe na wylocie ścieku kamieniem łamanym szerokości 60 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm spoiny wypełnić zaprawą cem-piaskową 1:2.

X. Studnia chłonna

Zaprojektowana w km 0+691-0+708, długości 17,0 m szerokości 1,0 m gł. 1,50 pod chodnikiem w gruncie wyłożonym geowłókniną -250 g/m² i wypełniona gruzem betonowym frakcji 20-120 mm z podłączonymi ściekami pochodnikowymi w celu przejęcia wód z jezdni na końcu chodnika.

XI . Niweleta

Rzędne terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z dowiązaniem do reperu roboczego Rp o H-129,21 wierzch zaworu wodociągu strona lewa km 0+724

XII. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy

Wykonać odcięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej strona lewa w celu nadania liniowości Ustawienia krawężnika

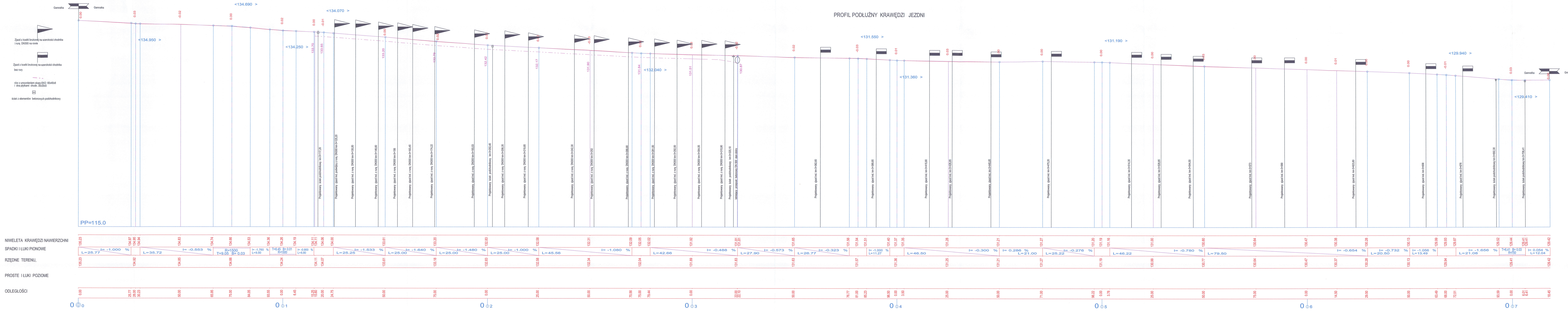
XIII. Uwagi ogólne

Wykonawca zobowiązany jest do:

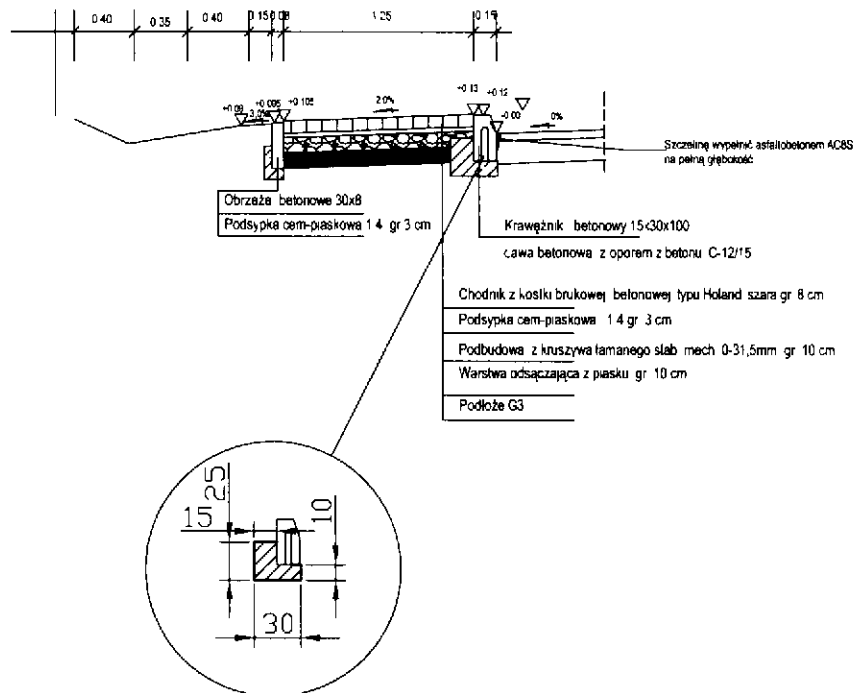
- Ustalenia przebiegu i głębokości posadowienia kabla energetycznego ,ażeby nie uszkodzić przewodu w czasie wykonywania robót ziemnych w rowie i pod chodnikiem w miejscu zmiany przebiegu, kabel w km 0+235-0+315,90 strona lewa

PROJEKTANT

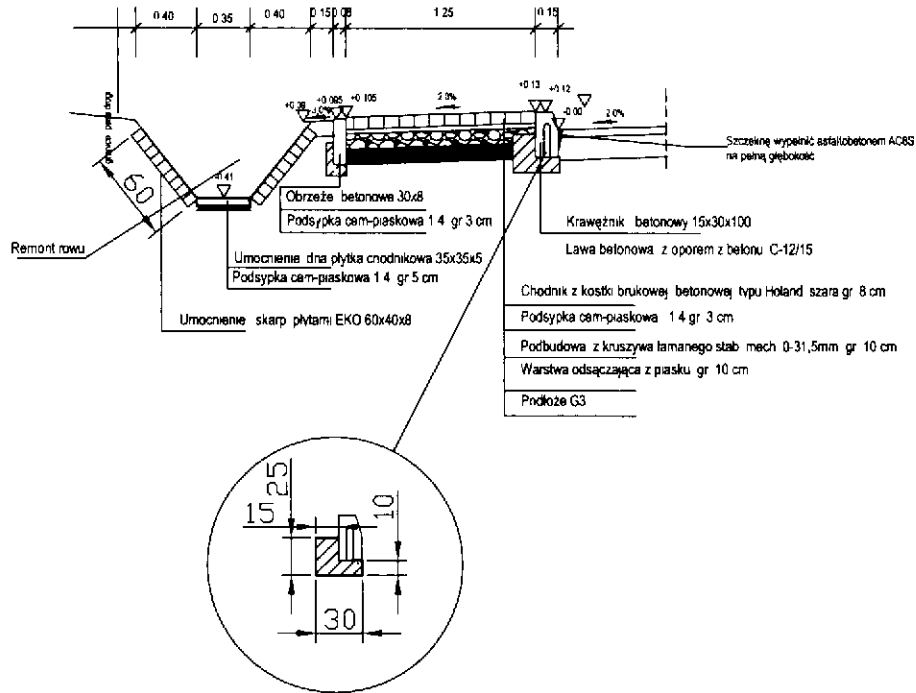
Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. I AN-4224/48/68/85



Nazwa i adres obiektu budowlanego		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718.45	
Nr. ewid. działki			
Nazwa rysunku		Profil podłużny krawężni jezdni	
Skala	Numer rys.	1:500	3
Projektant		Inst. Waldemar Adamiec	Data 22.05.2017
Specjalność		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drogimistrzostwa i nawierzchni łopatkowych, bez ograniczeń	Podpis
NR. upr.		UAH-4224463885	

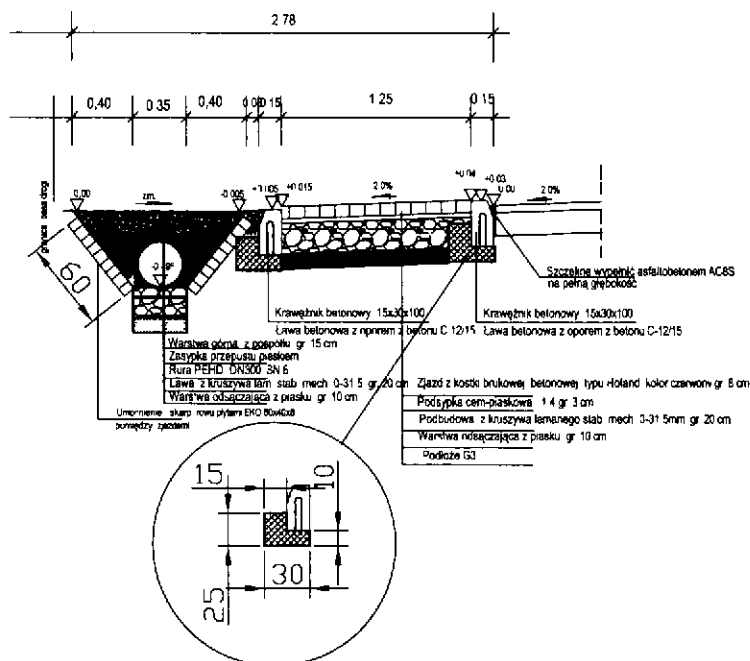


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803 W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45	
Nazwa rysunku		Przekrój normalny km 0+000-115,60 i 0+322-0+718,45	
Skala	Numer rys	1 50	5
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20 05 2017
Specjalność NR upr		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drog, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85	



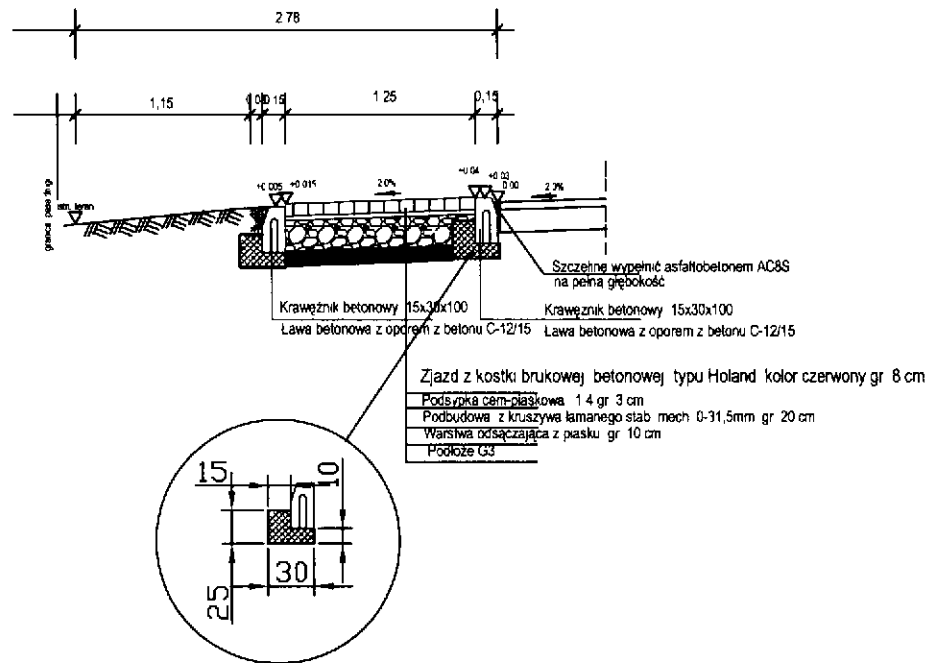
Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803 W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45	
Nazwa rysunku		Przekrój normalny km 0+115,60-0+322	
Skala	Numer rys	1 50	6
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20 05 2017
Specjalność NR upr		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie drog, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85	

Przekrój podłużny zjazdu z przepustem km 0+115,60-0+322



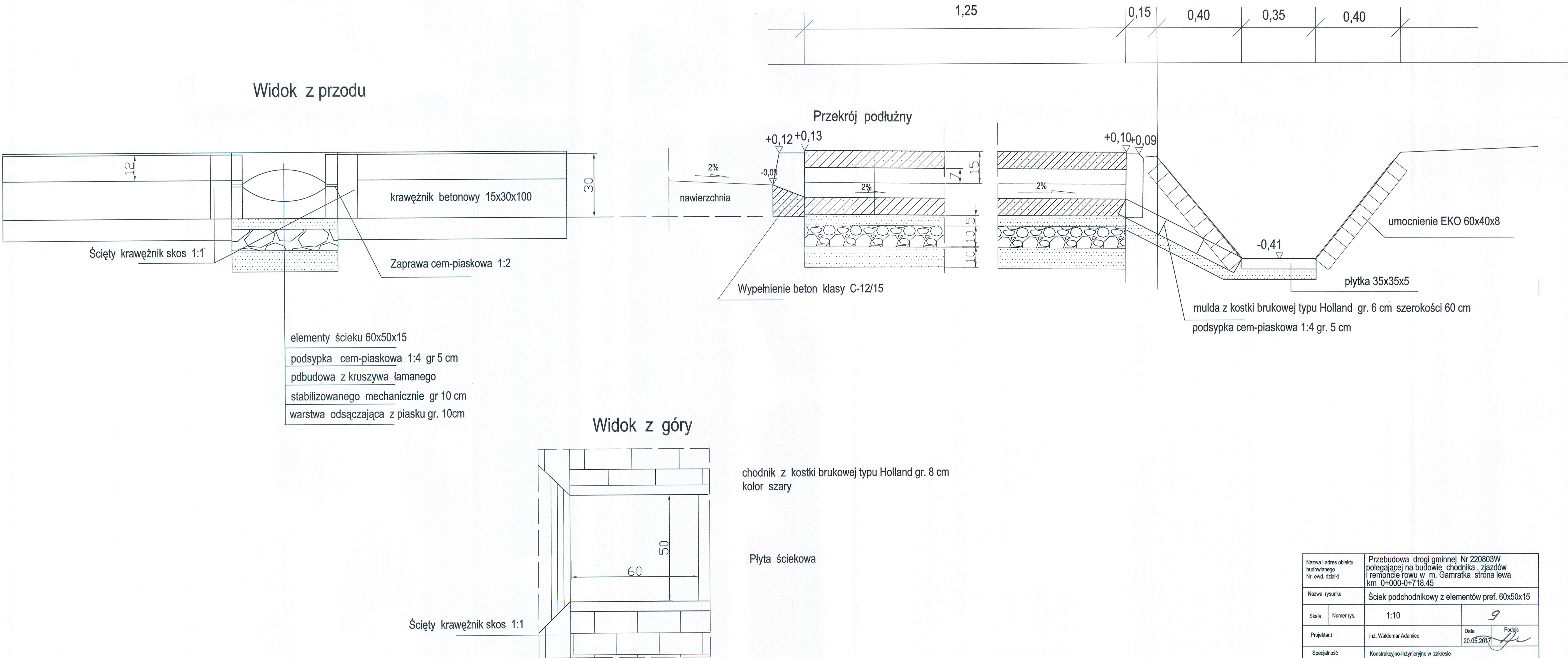
Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr awd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45	
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny zjazdu z przepustem	
Skala	Numer rys	1:50	7
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017	Podpis
Specjalność NR upr	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

Przekrój podłużny zjazdu km -0+322-0+718,45



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewd działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45	
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny zjazdu km 0+322-0+718,45	
Skala	Numer rys	1:50	8
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017
Specjalność		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń	
NR upr		UAN-4224/46/38/85	

Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów 60x50x15



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220803W polegającej na budowie chodnika, zjazdów i remoncie rowu w m. Gamratka strona lewa km 0+000-0+718,45	
Nazwa rysunku		Ściek podchodnikowy z elementów pref. 60x50x15	
Skala	Numer rys.	1:10	9
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 20.05.2017 Podpis
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynierne w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/6/38/85	

WYKAZ ZJAZDÓW GAMRATKA

LP	KM	SZEROK ZJAZDU M	DŁ. ZJAZDU Z KOSTKI M	POW ZJAZDU M2	POW SKOSU M2	RAZEM POW. M2	DŁ. RURY DN300 M	KRAWĘŻNIK NA ZAM. M	OBRUK WLOTU I WYLOTU BRUKIEM M2
1	0+0125,20	10	1,25	12,5	0,6	13,1	11,5	10	0,6
2	0+135,50	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
3	0+146,60	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
4	0+156	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
5	0+163,45	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
6	0+174,22	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
7	0+193,53	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
8	0+208,35	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
9	0+219,85	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
10	0+242,30	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
11	0+252	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
12	0+268,80	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
13	0+281,50	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
14	0+292,50	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
15	0+304,55	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
16	0+315,90	5	1,25	6,25	0,6	6,85	6,5	5	0,6
		85				115,85	109	85	9,6
17	0+362,60	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
18	0+389,85	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
19	0+415,80	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
20	0+426,85	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
21	0+445,85	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
22	0+475,20	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
23	0+514,35	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
24	0+528,85	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
25	0+544,50	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
26	0+573	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
27	0+589	5	1,25	6,25	0,6	6,85	0	5	0
28	0+623,80	6,75	1,25	8,44	0,6	9,04	0	7	0
29	0+658	9,75	1,25	12,18	0,6	12,78	0	10	0
30	0+676	4,3	1,25	5,38	0,6	5,98	0	5	0
		75,8				103,15		77	

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr opr. projekt. i bud. FAN-4324/46788/P.3

Gamratka – tabela usunięcia humusu

21

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.32	8.32
28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.45	14.77
50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.01	21.78
75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	28.78
100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.24	33.02
115.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	
115.60	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.43	
	0.00	0.25	0.11	0.00	0.00	0.37	1.91	34.57
120.00	0.00	0.06	0.05	0.00	0.00	0.11	0.44	
	0.00	1.74	0.77	0.00	0.00	2.51	12.59	44.65
150.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.40	
	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	9.73	52.93
175.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.38	
	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	9.57	61.06
200.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.39	
	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	9.57	69.18
225.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.38	
	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	9.58	77.31
250.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.39	
	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	1.41	8.85	84.75
275.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.32	
	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	1.41	8.92	92.26
300.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.39	
	0.00	0.64	0.00	0.00	0.00	0.64	4.32	95.94
322.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
322.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.71	100.65
350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.64	110.30
381.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	115.79
400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.59	123.38
425.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.67	131.05
450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.20	137.25
471.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.29	145.55
500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.97	152.52
525.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	159.70
550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.37	167.06
575.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.04	174.10
600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.79	177.89
614.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.79	181.68
629.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.14	186.83
650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	191.34
668.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.27	199.61
700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.16	204.77
718.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
RAZEM	0.00	11.24	0.88	0.00	0.00	12.12	216.89	

PROJEKTANT



mgr. Waldemar Henryk Adamski
 Inżynier projekt. i bud. (AN-42244638/8)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0.02	0.11					0.00
28.00	0.01	0.29	0.42	5.60	0.42	-5.18	-5.18
50.00	0.11	0.07	1.32	3.96	1.32	-2.64	-7.82
75.00	0.03	0.08	1.75	1.88	1.75	-0.13	-7.94
100.00	0.02	0.08	0.63	2.00	0.63	-1.38	-9.32
115.60	0.08	0.04	0.78	0.94	0.78	-0.16	-9.48
115.60	0.40	0.02				-9.48	-9.48
120.00	0.53	0.02	2.05	0.09	0.09	1.96	-7.52
150.00	0.19	0.05	10.80	1.05	1.05	9.75	2.23
175.00	0.07	0.16	3.25	2.63	2.63	0.63	2.86
200.00	0.09	0.15	2.00	3.88	2.00	-1.88	0.98
225.00	0.07	0.14	2.00	3.63	2.00	-1.63	-0.64
250.00	0.12	0.10	2.38	3.00	2.38	-0.63	-1.27
275.00	0.02	0.19	1.75	3.63	1.75	-1.88	-3.14
300.00	0.19	0.05	2.63	3.00	2.63	-0.38	-3.52
322.00	0.33	0.63	5.72	7.48	5.72	-1.76	-5.28
322.00	0.33	0.63				-8.14	-5.28
350.00	0.01	0.31	4.76	13.16	4.76	-8.40	-13.68
381.00	0.07	0.09	1.24	6.20	1.24	-4.96	-18.64
400.00	0.02	0.14	0.85	2.19	0.85	-1.33	-19.97
425.00	0.01	0.31	0.38	5.63	0.38	-5.25	-25.22
450.00	0.03	0.15	0.50	5.75	0.50	-5.25	-30.47
471.00	0.02	0.11	0.53	2.73	0.53	-2.21	-32.67
500.00	0.06	0.08	1.16	2.75	1.16	-1.59	-34.27
525.00	0.05	0.07	1.38	1.88	1.38	-0.50	-34.77
550.00	0.01	0.17	0.75	3.00	0.75	-2.25	-37.02
575.00	0.02	0.17	0.38	4.25	0.38	-3.88	-40.89
600.00	0.08	0.05	1.25	2.75	1.25	-1.50	-42.39
614.50	0.21	0.02	2.10	0.51	0.51	1.60	-40.80
629.50	0.19	0.02	3.00	0.30	0.30	2.70	-38.10
650.00	0.18	0.02	3.79	0.41	0.41	3.38	-34.72
668.00	0.09	0.05	2.43	0.63	0.63	1.80	-32.92
700.00	0.13	0.04	3.52	1.44	1.44	2.08	-30.84
718.45	0.02	0.18	1.38	2.03	1.38	-0.65	-31.48
RAZEM			66.85	98.34	42.96		

PROJEKTANT

[Signature]
 Waldemar Henryk Anasiewicz
 100% projektant bud. PAN-422 000 000 000