

PROJEKT

Budowa chodnika i miejsc postojowych w ramach przebudowy pasa drogi gminnej ulicy Kołbielskiej w miejscowości Stojadła

Kategoria obiektu IV

Lokalizacja: dz. ew. nr 487, obr. 0036 ulica Kołbielska w m. Stojadła.

Inwestor: Gmina Mińsk Mazowiecki
ul. Chełmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki

Branża: Drogowa.

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **inż. Edward Grochowski**

uprawnienia:
St-354/82

.....

.....

Spis treści: Strona tytułowa i spis treści, oświadczenie projektanta, opis techniczny, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uprawnienia projektantów i zaświadczenia z Izby, plan orientacyjny, rysunki: plan zagospodarowania terenu, szczegóły konstrukcyjne, przekroje.

Stojadła, lipiec 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

dotycząca

budowy chodnika i miejsc postojowych w ramach przebudowy pasa drogi gminnej ulicy Kołbielskiej w miejscowości Stojadła

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant: **inż. Edward Grochowski**

uprawnienia:
St-354/82

.....

Stojadła, lipiec 2017r.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dotyczący przebudowy drogi gminnej - ulicy Kołbielskiej w miejscowości Mińsk Mazowiecki. Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego właściciel inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na budowie chodnika i miejsc postojowych w ramach przebudowy drogi gminnej - ulicy Kołbielskiej w miejscowości Mińsk Mazowiecki.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Stojadła, działka ewidencyjna nr 487, obr. 0036, gmina Mińsk Mazowiecki.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe na terenie działki drogowej.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się budowę chodnika i miejsc postojowych w ramach przebudowy drogi gminnej - ulicy Kołbielskiej w miejscowości Mińsk Mazowiecki.

Chodnik dla pieszych przebiega wzdłuż ulicy Kołbielskiej i stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego kończącego się na ul. Strażackiej.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 w rejonie miejsc postojowych ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni oraz chodnik o szerokości 1,5 m ze spadkiem poprzecznym 2% w stronę pobocza oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do spadku ulicy Kołbielskiej.

Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki betonowej.

Miejsca postojowe: projektuje się 5mp. o wymiarach 5,0mx2,5m oraz 9 miejsc o wymiarach 4,5mx2,5m. Spadek poprzeczny 2% w stronę przeciwną do jezdni. Spadek podłużny dostosowany do spadku ulicy Kołbielskiej. Nawierzchnia miejsc postojowych wykonana będzie z płyt otworowych typu EKO.

Łączna powierzchnia utwardzenia wynosi: chodnik 610 m², miejsca postojowe 165,8 m².

4. Zakres robót budowlanych

- a) roboty ziemne - korytowanie,
- b) doprowadzenie gruntu do nośności G1 i wykonanie warstw konstrukcyjnych.

- c) ustawienie krawężników, obrzeży betonowych i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i otworowych płyt betonowych typu EKO na miejscach postojowych,
- d) roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta i podbudowy pod projektowane nawierzchnie. Przyjęto powierzchniową metodę obliczenia wielkości robót ziemnych, tj iloczyn powierzchni i grubości konstrukcyjnych nawierzchni. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" Dziennik Ustaw Nr 43.:

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana o gr. 6 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa o gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/31,5mm o gr. 10 cm,
- istniejący grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Konstrukcja miejsc postojowych:

- płyty betonowe otworowe typu EKO wypełnione żwirem, gr. 8 cm,
- podsypka z piasku gruboziarnistego, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji 4/31,5 gr. 15 cm mieszanka optymalna,
- warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm
- istniejący grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

5.3. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Woda za pomocą podchodnikowych ścieków zostanie odprowadzona do istniejącego rowu. Niweleta drogi oraz ukształtowanie terenu pozwala na powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na teren pobocza. Planowana inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych na sąsiednich działkach.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Uwagi i zalecenia

7.1. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

8. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z budową chodnika i miejsc postojowych przewiduje się zagrożenia wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Aby zapobiec kolizjom należy oznakować miejsce robót budowlanych wg projektu organizacji ruchu na czas budowy chodnika i miejsc postojowych, zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe.

9. Termin rozpoczęcia robót budowlanych:

Planowany termin rozpoczęcia robót: wrzesień 2017r.

Projektant
inż. Edward Grochowski
uprawnienia:
St- 354/82