

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu i adres

Obręb : Królewiec

Nr działki : 454

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W

Polegająca na budowie chodnika i umocnieniu rowu
płytami EKO km 0+000-0+018

Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W

Polegająca na budowie chodnika
i przebudowie istniejących zjazdów na szerokości chodnika
Km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60
W m. Królewiec

Zamawiający

GMINA MIŃSK MAZOWIECKI

05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14

Jednostka projektowa



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO ROBÓT
DROGOWYCH I BUDOWLANYCH
W.ADAMIEC

08-400 Garwolin ul. Stacyjna 61m1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
Projektant	inż. W. Adamiec	Konstrukcyjno- inżynieryjne W zakresie dróg , mostów i nawierzchni lotniczych ,bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		27.02.18r

Projekt zagospodarowania terenu

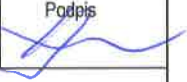
1. Orientacja
2. Oświadczenie projektanta
3. Opis zagospodarowania terenu
4. Projekt zagospodarowania terenu
5. Uprawnienia projektanta
6. OC projektanta i sprawdzającego

Projekt architektoniczno-budowlany

7. Opis techniczny
8. Profil podłużny km 0+000-0+423
9. Profil podłużny km 0+543,50-0+817,60
10. Przekroje poprzeczne km 0+000-0+423
11. Przekroje poprzeczne km 0+543,50-0+817,60
12. Przekrój normalny chodnika
13. Przekrój chodnika i umocnienia rowu km 0+000-0+018
14. Przekrój normalny zjazdu
15. Ściek pochodnikowy z elementów betonowych 60x50x15
16. Zestawienie zjazdów
17. Tabela usunięcia humusu km 0+000-0+423
18. Tabela usunięcia humusu km 0+543,50-0+817,60
19. Tabela robót ziemnych km 0+000-0+423
20. Tabela robót ziemnych km 0+543,50-0+817,60

Projekt zagospodarowania terenu



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Królewiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie istn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60	
Nazwa rysunku		Orientacja	
Skala	Numer rys.	1:25000	
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data 21.12.2017	Podpis 
Specjalność NR. upr.	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

Garwolin 25.02.2018r

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dn.7 lipca 1994r
Prawo Budowlane tekst jednolity (Dz. U. z 2017 r. poz.1332)

Oświadczam , że niniejszy projekt budowlany
„Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W polegająca na budowie chodnika
I umocnienia skarp i dna rowu km 0+000-0+018
„ Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W
Polegająca na budowie chodnika i przebudowie zjazdów na szerokości chodnika
W m. Królewiec Km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60
w m. Królewiec dz. .Nr. : 454
Obręb: m. Królewiec
Sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami
technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant


PROJEKTANT
mgr Waldemar Hejda Adamiec
Nr wpł. projekt. i bud. I ABW 224.46.38/85

Część opisowa

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 220817W polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp rowu płytami EKO km 0+000-0+018 oraz przebudowa drogi gminnej Nr 220822W polegającej na budowie chodnika i przebudowie istniejących zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i od km 0+543,50-0+817,60 w m. Królewiec

Droga Nr 220817W

W ramach budowy chodnika wykonywane będą roboty w następującej kolejności

- roboty pomiarowe
- usunięcie humusu(darniny)
wykonanie robót ziemnych pod chodnik, i rów
- ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15
- wzdłuż krawędzi drogi
- Ustawienie obrzeży betonowych 30x8
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej pod chodnik zjazd gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łam. stab. mech.0-31,5mm szer.1,25m gr.10 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm
- wykonanie ścieku pochodnikowego z elementów betonowych 60x50x15
- umocnienie dna płytkami 35x35x5
- umocnienie skarp rowu płytami EKO 60x40x8

Droga Nr 220822W

W ramach budowy chodnika wykonywane będą roboty w następującej kolejności

- roboty pomiarowe
- usunięcie humusu(darniny)
wykonanie robót ziemnych (korytowanie) pod chodnik i zjazd
- ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15
- wzdłuż krawędzi drogi i zamknięciach zjazdów
- Ustawienie obrzeży betonowych 30x8
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej pod chodnik zjazd gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łam. stab. mech.0-31,5mm szer.1,25m gr.10 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm
- wykonanie ścieków pochodnikowych z elementów betonowych 60x50x15
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku pod zjazdy gr. 10 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 gr. 20 cm

- wykonanie nawierzchni na zjeździe w granicach chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- odmulenie rowu z odtworzeniem pochylenia skarp

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Droga Nr 220817W

Istniejący szerokość pasa drogowego wynosi 16,0m , szerokość poboczy śr.1,40m

Szerokość jezdni 6,0m w ramach rozbiórki odciecie krawędzi jezdni

Droga Nr 220822W

Istniejąca szerokość pasa drogi 13-16,0m , szerokość jezdni 6,0m pobocza 1-50-2,0m

W ramach rozbiórki odciecie krawędzi jezdni

1.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu to , w miejsce pobocza strona prawa chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 1,25m , zjazdu na szerokości chodnika , długości 1,25m z kostki brukowej betonowej

1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Opis elementu	Powierzchnia
a) Powierzchnia chodnika	845,15 m2
b) Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej bet.	48,60 m2
c) Powierzchnia krawężnika	111,75 m2
d) Powierzchnia obrzeży	54,80 m2
e) Powierzchnia umocnienia rowu	27,90 m2
Razem	1088,20 m2

1.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren, na którym projektowana jest budowa chodnika nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

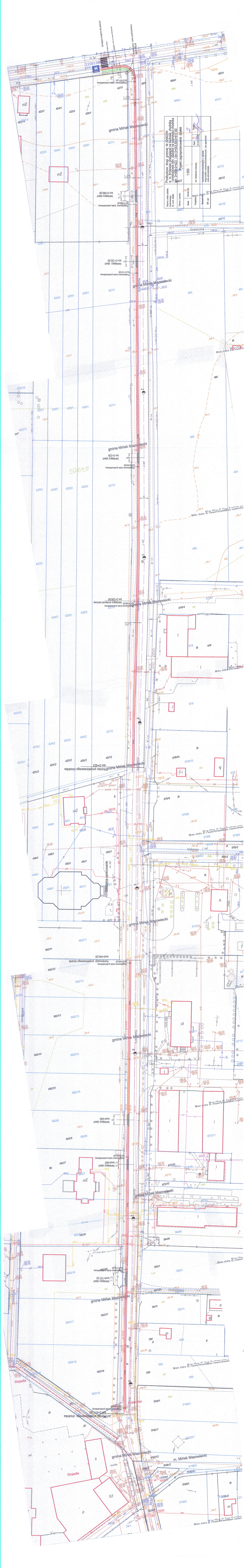
Zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nie ma
Budowa chodnika nie ma żadnego wpływu ujemnego na przyległe tereny.

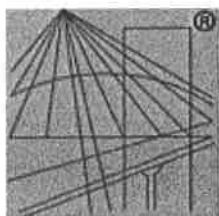
1.8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
– nie dotyczy

1.9. W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia
– nie dotyczy.

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. GAN-4224-46/30/85





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D4B-YZE-RNI *

Pan WALDEMAR ADAMIEC o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5809/01

adres zamieszkania STACYJNA 61 m 1, 08-400 GARWOLIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

JAN - 4224/ 46 / 38 /85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC, inżynier budownictwa urodzony dnia 19 stycznia 1951 r. w Posiadach, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel WALDEMAR HENRYK ADAMIEC jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

Ob. Waldemar Henryk Adamiec
zam. Garwolin
ul. Armii Czerwonej 28 m.8

Urząd Miejski w Garwolinie

mgr inż. Bogusław Chodorowski



Projekt architektoniczno-budowlany

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W
Polegająca na budowie chodnika i umocnieniu rowu płytami EKO km 0+000-0+018
Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W
Polegająca na budowie chodnika
i przebudowie istniejących zjazdów na szerokości chodnika
Km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60
W m. Królewiec

I. Podstawa opracowania

- 1.Umowa z Urzędem Gminy w Mińsku Maz.
- 2.Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14. 05. 1999 r
- 3.Pomiary sytuacyjno- wysokościowe oraz mapa.

II. Stan istniejący

Droga Nr 220817W

Istniejący szerokość pasa drogowego wynosi 16,0m , szerokość poboczy śr.1,40m
Szerokość jezdni 6,0m w ramach rozbiórek odcięcie krawędzi jezdni

Droga Nr 220822W

Istniejąca szerokość pasa drogi 13-16,0m , szerokość jezdni 6,0m pobocza 1-50-2,0m
W ramach rozbiórek odcięcie krawędzi jezdni

pobocza 2x1,0-1,45m po stronie prawej rów wymagający odmulenia

Pod koroną w km 0+326,60 znajduje się przepust ramowy w dobrym stanie technicznym .

Projekt nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię na drodze i nawiązuje budowę chodnika jak i umocnienie rowu do stanu istniejącej krawędzi nawierzchni.

W poboczu pod projektowanym chodnikiem zlokalizowany jest kolektor ściekowy km 0+000-0+369, studnie wymagają regulacji pionowej do rzędnych chodnika.

Od km 0+543,50 -0+698,30 pod projektowanym chodnikiem zlokalizowany jest gaz , wymagana szczególna ostrożność przy wykonywaniu koryta pod chodnik

III. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie humusu(darniny) wykopanie rowu (odmulenie) i wykonanie koryta pod konstrukcje chodnika i zjazdów z odwiezieniem na odkład gruntu.

Przed przystąpieniem do korytowania pod chodnik wykonać wykopy punktowe i zlokalizować przebieg i głębokość posadowienia gazu km 0+543,50 -0+698,30

Podłoże G3

IV. Przekrój konstrukcyjny chodnika

Zaprojektowany został chodnik strona prawa z kostki brukowej typu koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm gr. 10 cm. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm. Szerokości chodnika 1,25m spadek poprzeczny 2,0% do rowu.

V. Krawężniki

Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego z 15x30x100 ławie z oporem z betonu C-12/15 po stronie prawej wzdłuż jezdni i na zamknięciach przebudowywanych zjazdów na ławie z oporem z betonu C-12/15
Powstałą szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią uzupełnić masą bitumiczną AC8S

VI. Obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na podsypce cem-piaskowej 1:4 strona prawa

VII. Zjazdy

a) z kostki brukowej betonowej

Zaprojektowano zjazdy na szerokości chodnika 1,25m typowe o nawierzchni z kostki brukowej typu kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm ze skosami bez krawężników rozdzielających od chodnika. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10cm. Zamknięcie zjazdów krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 MPa. Oczyszczenie istniejących rur pod zjazdami.

b) Kontynuacja projektowanego zjazdu na rowie

Zaprojektowano zjazdy na rurkach PP SN-8 średnicy 400 posadowione na ławie z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 gr. 20 cm zasypanie rurek piaskiem, skos 1:1
Zabrukowanie pierścienia wokół rur na wlocie i wylocie wykonane z kamienia łamanego na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm szczeliny wypełnione zaprawą cem-piaskowej 1:2
Nawierzchnia ze żwiru gr. 15 cm na szerokości rowu.

XIII. Umocnienie rowu

Km 0+000-0+018 przy drodze Nr220817W strona prawa

Zaprojektowano umocnienie skarp rowu płytami EKO 60x40x8 oraz dna płytkami

chodnikowymi 35x35x5 na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm

Zabrukowanie pierścienia wokół rur istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem na wlocie

wykonane z kamienia łamanego na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm szczeliny

wypełnione zaprawą cem-piaskowej 1:2

IX. Ściek pochodnikowy

W celu przejścia wody z jezdni zaprojektowano ścieki pochodnikowe z płyt betonowych

60x50x15(patrz projekt ścieku) w km 0+002,50, km 0+011,55 ,km 0+086,20, km 0+0127,60

Km 0+244,90, km 0+328,50, km 0+545,30, km 0+662,60, km 0+730,60 ,km 0+814,50

Krawężnik na wlocie ścieku uciąć skos 1:1 i umocnić skarpe na wylocie ścieku kamieniem

łamanym szerokości 60cm na podsypce cem-piaskowej gr.10 cm spoiny wypełnić zaprawą cem-piaskową 1:2

X . Niweleta

Rzędne terenu przyjęto na podstawie niwelacji własnej z dowiązaniem do reperu

roboczego Rp o H-159,57 wierzch zaworu wodociągu km 0+000 (skrzyżowanie) i wierzch

studni kanalizacji ściekowej w jezdni km 0+816 H-161,125

XI. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy :

Wykonać odcięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej strona prawa w celu nadania

liniowości ustawienia krawężnika, i powierzchnię zjazdów pod przebudowę.

PROJEKTANT

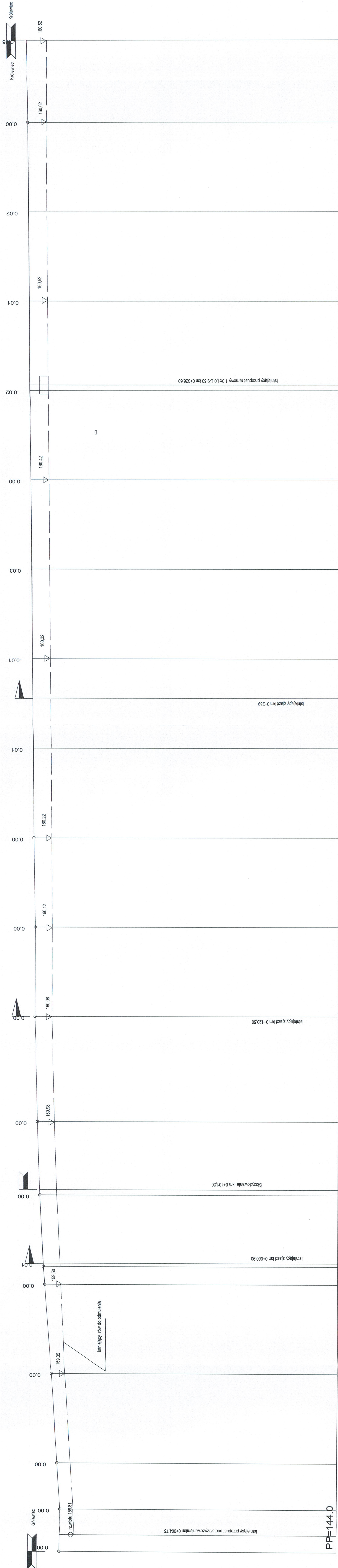


Inż. Włodzisław Henryk Adamiec

Nr upr. projekt. i bud. I AN-4224/45/0085



zjazd strona prawa



RZĘDNE NIWELETY KRAWĘDZI

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

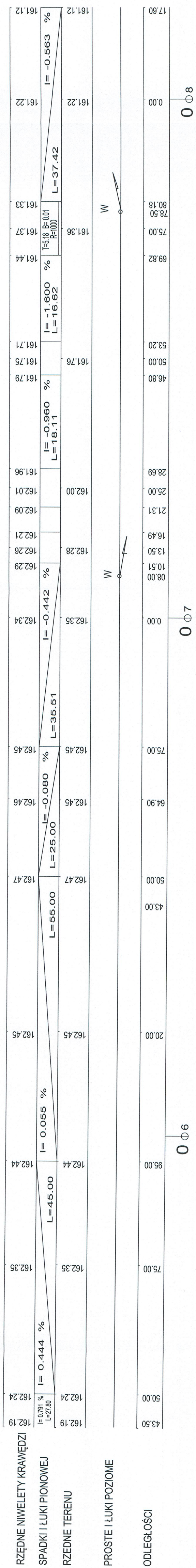
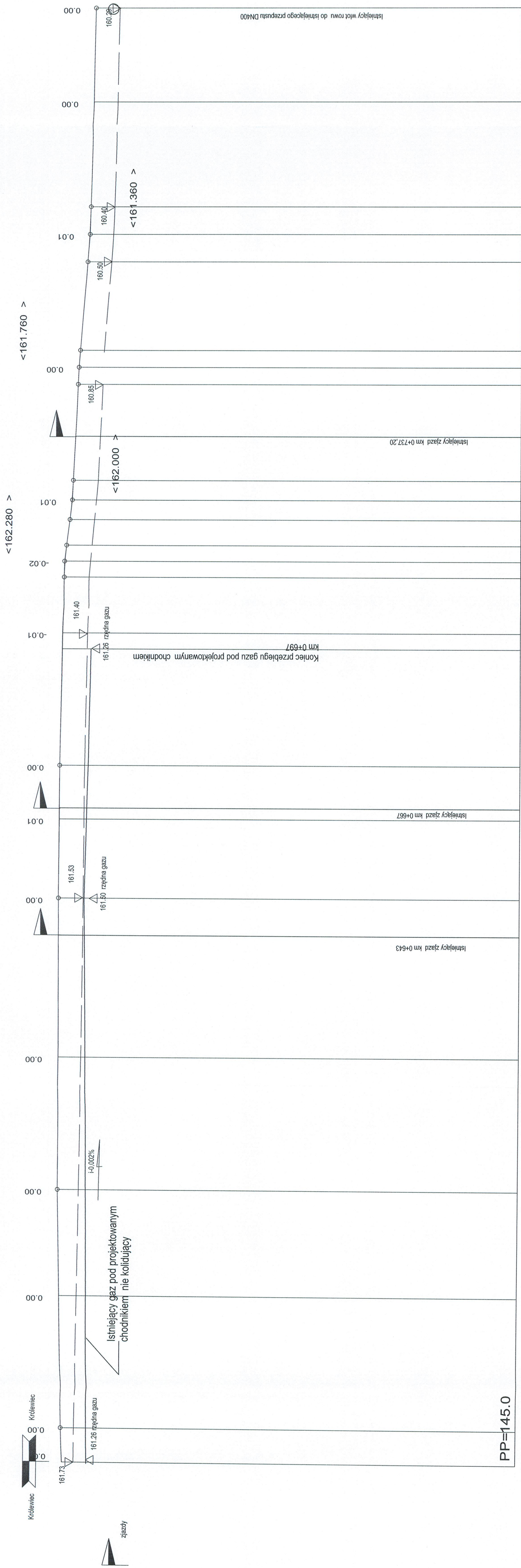
RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

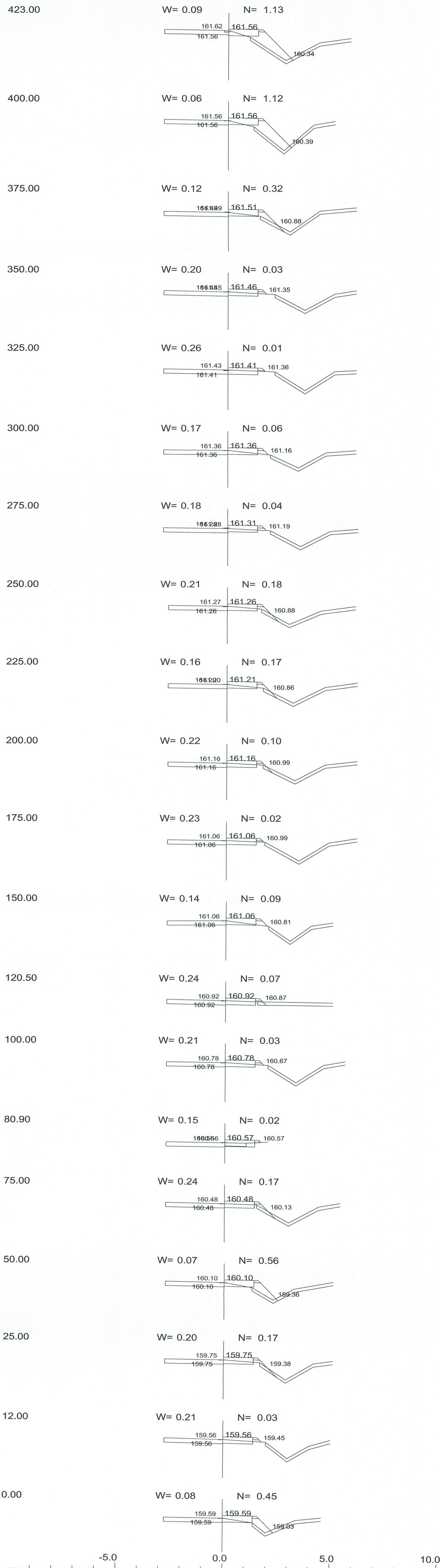
ODLEGŁOŚCI

159.59	159.56	159.75	160.10	160.48	160.56	160.78	160.92	161.06	161.06	161.16	161.21	161.26	161.31	161.36	161.41	161.46	161.51	161.56	161.62	W2		161.56			
I = -0.250 % L = 12.00		I = 1.462 % L = 13.00		I = 1.400 % L = 25.00		I = 1.520 % L = 25.00		I = 1.100 % L = 20.00		I = 0.683 % L = 20.50		I = 0.475 % L = 29.50		I = 0.000 % L = 25.00		I = 0.400 % L = 25.00		I = 0.200 % L = 25.00				I = 0.000 % L = 200.00		I = 0.000 % L = 25.00	
159.59	160.48	160.10	160.56	160.48	160.56	160.78	160.92	161.06	161.16	161.21	161.26	161.31	161.36	161.41	161.46	161.51	161.56	161.62	W2					161.56	
W		W1																							
0.00		12.00	25.00	50.00	75.00	80.00	0.00	50.00	75.00	0.00	25.00	39.00	75.00	0.00	25.00	50.00	75.00	0.00	23.00	W2		23.00			
0 0 0		0 0 1		0 0 2		0 0 3		0 0 4																	

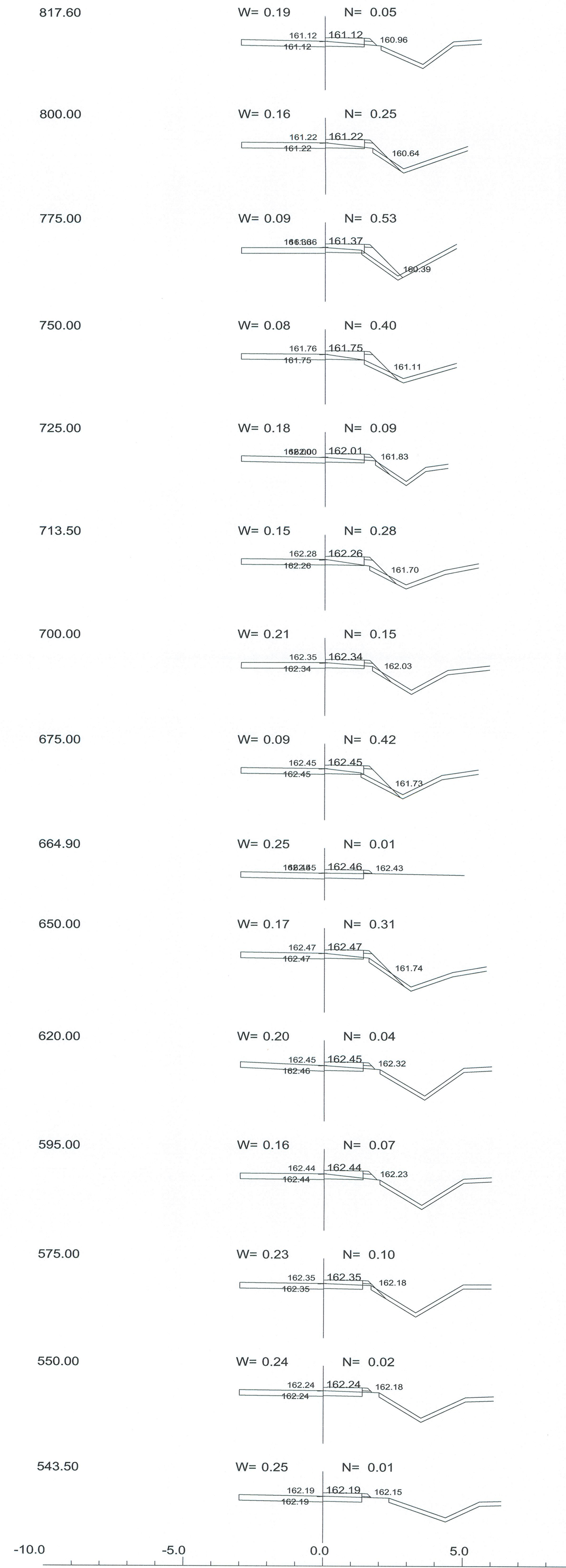
Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewid. działki	Przebiegowa drog. amiej. nr 228317W w miejscowości: Jędrzejów, gmina: Jędrzejów Przebiegowa drog. amiej. nr 228327W w miejscowości: Jędrzejów, gmina: Jędrzejów Przebiegowa drog. amiej. nr 228327W w miejscowości: Jędrzejów, gmina: Jędrzejów Przebiegowa drog. amiej. nr 228327W w miejscowości: Jędrzejów, gmina: Jędrzejów tel. 0-60550-4233 tel.0-60550-417-80		
	Profil podłużny krawędzi jezdni km 0+000-0+423		
Nazwa rysunku			
Skala	Numer rys.	1:500/100	3
Projektant	inż. Waldemar Adamiec		
Specjalność	Konsultingowo-inżynierskie w zakresie		
NR. upr.	drog.mostów i nawierzchni lotniskowych , bez ograniczeń UAM-4222446,58085		
		Data	Podpis
		21.02.2018	

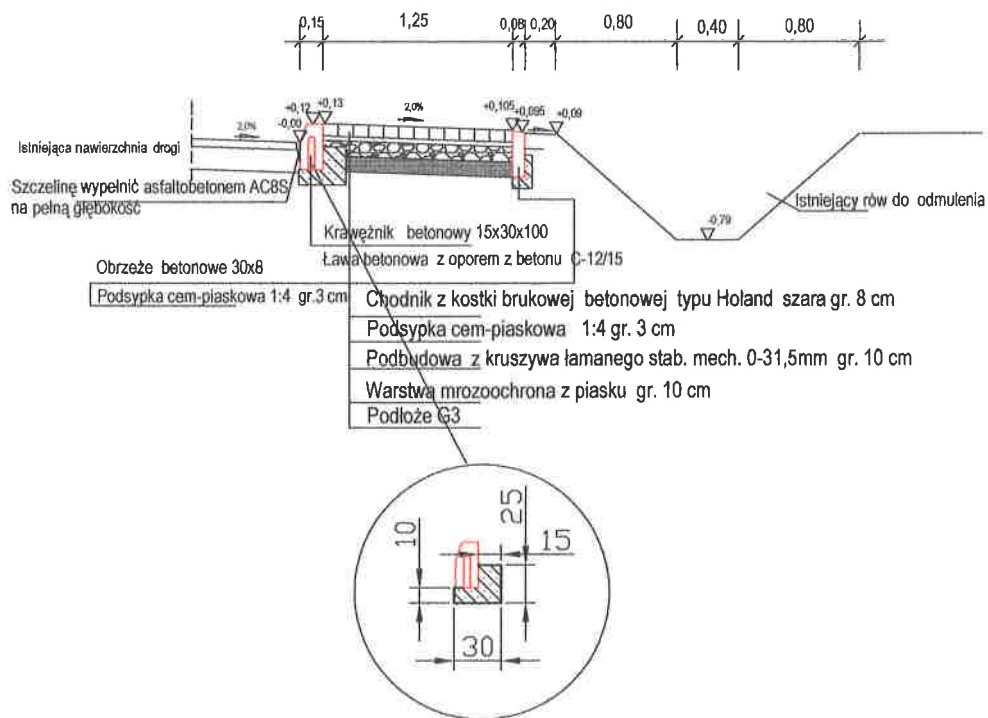


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W w m. Królówiec, polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Królówiec, polegającej na budowie chodnika i przebudowie stn. gładów na szarości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,80	
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne km 0+000-0+423	
Skala	Numer rys.	1:100	5
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 21.02.2018 Podpis
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85	

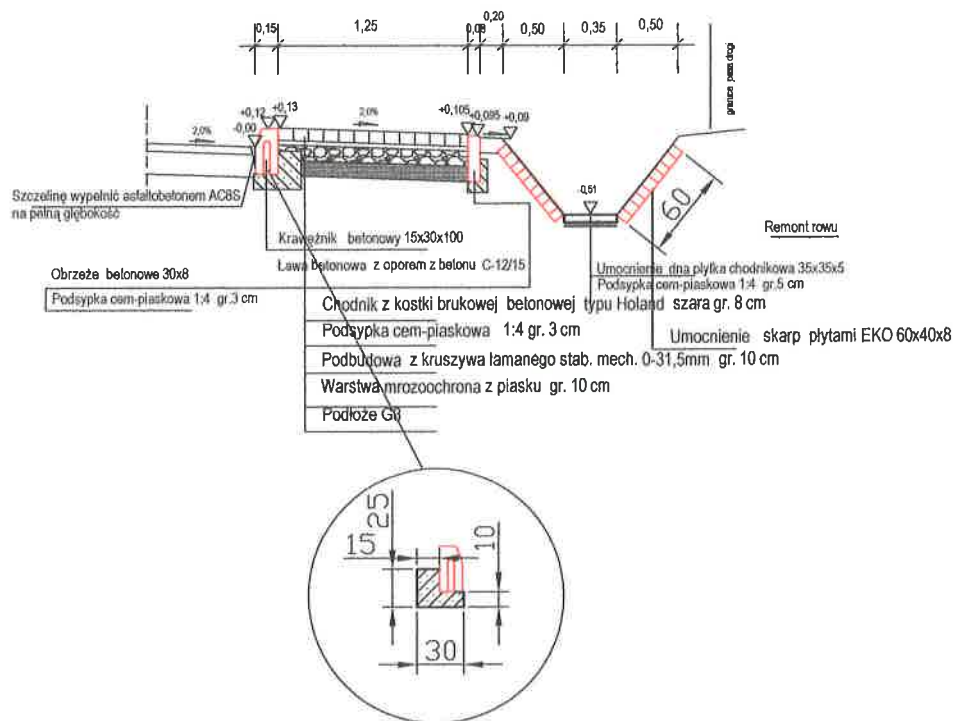


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W w m. Królewiec polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Królewiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie istn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60	
Nazwa rysunku		Przekroje poprzeczne km 0+543,50-0+817,60	
Skala	Numer rys.	1:100	6
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data 25.02.2018 Podpis
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-422/46/38/85	

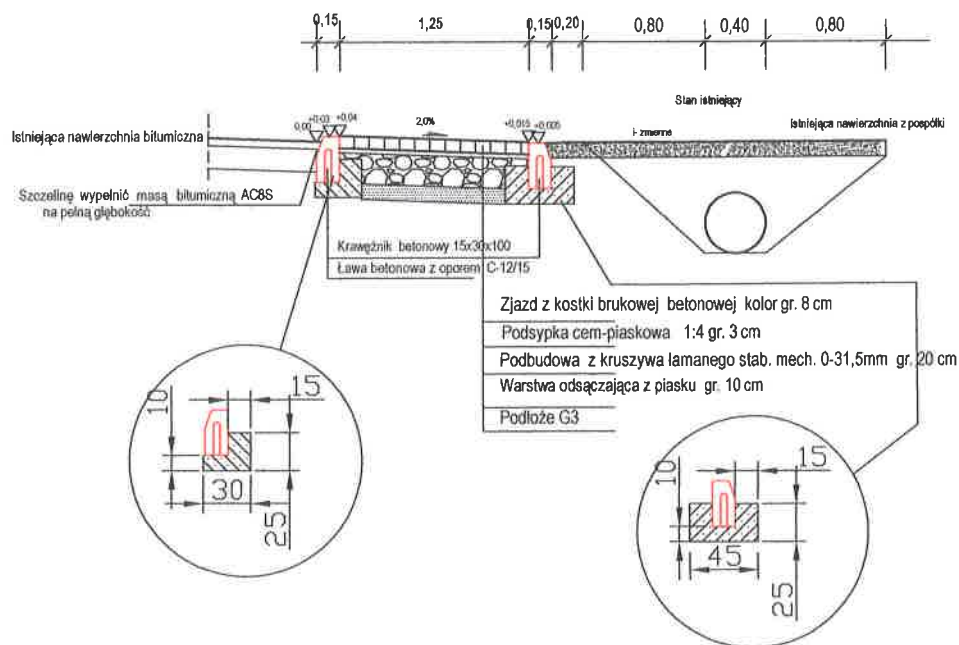




Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W w m. Krolewiec polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Krolewiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie istn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60	
Nazwa rysunku		Przekrój normalny chodnika	
Skala	Numer rys.		7
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data	28.01.2018
Specjalność NR. upr.	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

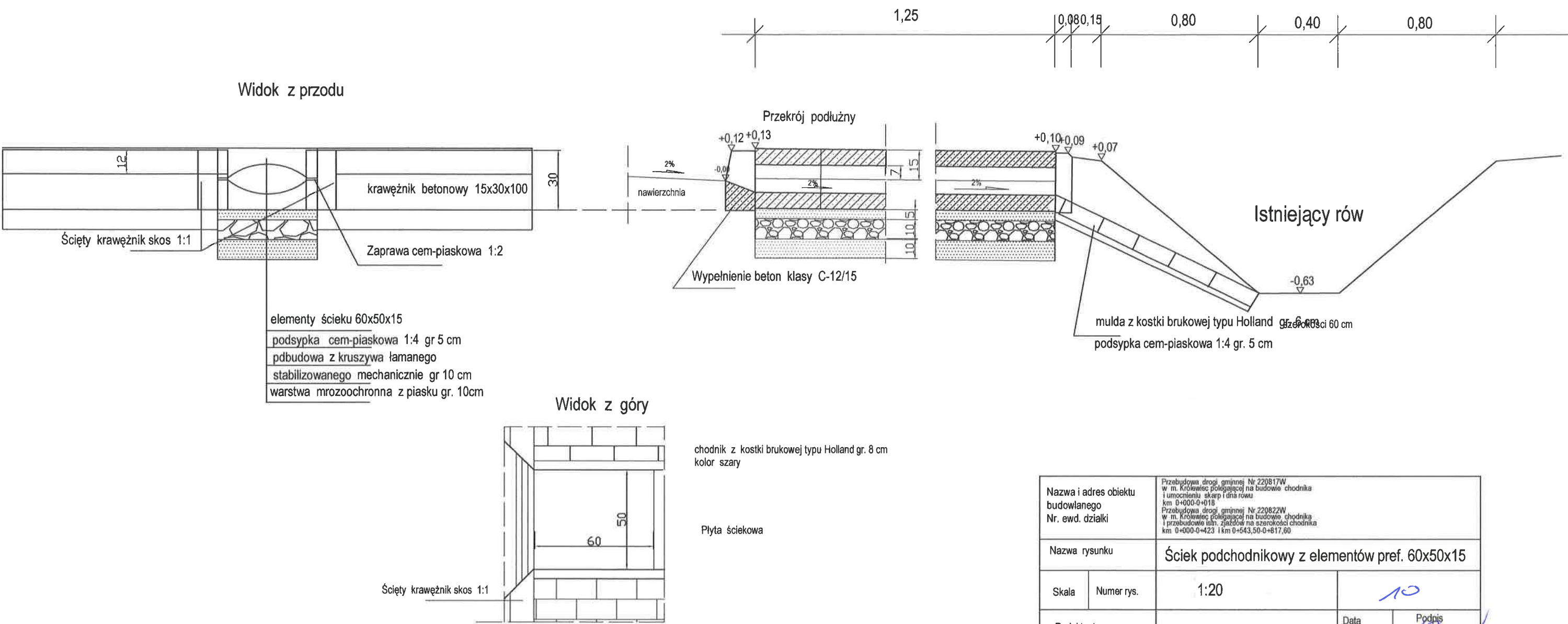


Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W w m. Królówiec polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Królówiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie istn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60		
Nazwa rysunku		Przekrój poprzeczny chodnika z rowem		
Skala	Numer rys.	1:50	8	
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data	25.02.2018	Podpis
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń			
NR. upr.	UAN-4224/46/38/85			



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 220817W w m. Królewiec polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 220822W w m. Królewiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie istn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60		
Nazwa rysunku		Przekrój podłużny zjazdu na szerokości chodnika		
Skala	Numer rys.	1:50	9	
Projektant		inż. Waldemar Adamiec	Data	Podpis
			26.01.2018	
Specjalność NR. upr.		Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń UAN-4224/46/38/85		

Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów 60x50x15



Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr. ewd. działki		Przebudowa drogi gminnej Nr 229817W w m. Królówiec polegającej na budowie chodnika i umocnieniu skarp i dna rowu. km 0+000-0+018 Przebudowa drogi gminnej Nr 229822W w m. Królówiec polegającej na budowie chodnika i przebudowie latn. zjazdów na szerokości chodnika km 0+000-0+423 i km 0+543,50-0+817,60	
Nazwa rysunku		Ściek podchodnikowy z elementów pref. 60x50x15	
Skala	Numer rys.	1:20	10
Projektant	inż. Waldemar Adamiec	Data	21.02.2018
Specjalność	Konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg, mostów i nawierzchni lotniskowych, bez ograniczeń		
NR. upr.	UAN-4224/46/38/85		

Zestawienie zjazdów w m. Królewiec

		Pow.	skosy	Pow. Całkowita
		M2	m2	m2
1 km 0+080,90	6,0x1,25	7,50	0,60	8,10
2. km 0+120,50	6,0x1, 25	7,50	0,60	8,10
3. km 0+239	5,0x1,25	6,25	0,60	6,85
4.km 0+640	6,25,x1,25	7,50	0,60	8,10
5.km 0+667	5,50x1,25	6,88	0,60	7,48
6.km 0+737,20	7,50x1,25	9,38	0,60	9,98

Razem 48,60

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamczak
Nr upr. projekt. i bud. I AN-4224 13.03.2015

ZBIÓR: C:\PBM\KRÓLEWIEC\ROBOTY ZIEMNE.WYN
Objętość humusu

1/16:28/2018-05-21

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ				SUMA	ZDJEĆIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK			
0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.13	
	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30	0.77	0.47
12.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.33	0.00	0.00	0.00	0.33	0.35	0.49
25.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	2.80	2.65
50.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.17	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	3.15	5.16
75.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.08	
	0.13	0.00	0.00	0.00	0.13	0.68	5.71
80.90	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.15	
	0.43	0.00	0.00	0.00	0.43	1.43	6.71
100.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.52	0.00	0.00	0.00	0.52	0.38	6.57
120.50	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.04	
	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75	0.54	6.36
150.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	5.73
175.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.30	5.39
200.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.94	5.70
225.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	1.52	6.58
250.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.88	6.83
275.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	6.19
300.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	5.56
325.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	4.93
350.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	1.54	5.83
375.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.63	0.25	9.85
400.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.25	
	0.58	0.00	0.00	0.00	0.58	6.14	15.41
423.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.28	
RAZEM	10.67	0.00	0.00	0.00	10.67	26.08	

PROJEKTANT

Int. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. r/AN-4224/4638/85

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
543.50	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	-0.16
550.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.30	-0.49
575.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	
	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.24	-0.76
595.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	-1.39
620.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	1.85	-0.30
650.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	
	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.92	0.24
664.90	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.85	0.83
675.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.17	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	2.67	2.86
700.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	
	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.98	3.49
713.50	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.10	
	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.63	3.83
725.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	1.92	5.12
750.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	4.35	8.83
775.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.21	
	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	3.65	11.84
800.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.09	
	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.75	12.15
817.60	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	
RAZEM	6.96	0.00	0.00	0.00	0.00	6.96	19.11	

PROJEKTANT

Inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. FAN 42246638

ZBIÓR: C:\PBM\KRÓLEWIEC\ROBOTY ZIEMNE.WYN								1/16:29/2018-05-21
Objętość robót ziemnych								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR		
0.00	0.08	0.45	1.74	2.88	1.74	-1.14	0.00	
12.00	0.21	0.03	2.67	1.30	1.30	-1.14	-1.14	
25.00	0.20	0.17	3.38	9.13	3.38	1.36	0.23	
50.00	0.07	0.56	3.88	9.13	3.88	-5.75	-5.53	
75.00	0.24	0.17	1.15	0.56	0.56	-11.00	-10.78	
80.90	0.15	0.02	3.44	0.48	0.48	0.59	-10.19	
100.00	0.21	0.03	4.61	1.02	1.02	3.55	-7.22	
120.50	0.24	0.07	5.61	2.36	2.36	7.14	-3.64	
150.00	0.14	0.09	4.63	1.38	1.38	10.38	-0.39	
175.00	0.23	0.02	5.63	1.50	1.50	13.63	2.86	
200.00	0.22	0.10	4.75	3.38	3.38	17.76	6.98	
225.00	0.16	0.17	4.63	4.38	4.38	19.13	8.36	
250.00	0.21	0.18	4.88	2.75	2.75	19.38	8.61	
275.00	0.18	0.04	4.38	1.25	1.25	21.51	10.73	
300.00	0.17	0.06	5.38	0.88	0.88	24.63	13.86	
325.00	0.26	0.01	5.75	0.50	0.50	29.13	18.36	
350.00	0.20	0.03	4.00	4.38	4.00	34.38	23.61	
375.00	0.12	0.32	2.25	18.00	2.25	-0.38	23.23	
400.00	0.06	1.12	1.73	25.88	1.73	-15.75	7.48	
423.00	0.09	1.13				-16.13		
						-24.15		
						-40.27	-16.67	
RAZEM			74.44	91.10	38.69			

PROJEKTANT

inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. I bud. rAN-4224 45/24.06

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
543.50	0.25	0.01					0.00
			1.59	0.10	0.10	1.50	
550.00	0.24	0.02				1.50	1.50
			5.88	1.50	1.50	4.38	
575.00	0.23	0.10				5.87	5.87
			3.90	1.70	1.70	2.20	
595.00	0.16	0.07				8.07	8.07
			4.50	1.38	1.38	3.13	
620.00	0.20	0.04				11.20	11.20
			5.55	5.25	5.25	0.30	
650.00	0.17	0.31				11.50	11.50
			3.13	2.38	2.38	0.75	
664.90	0.25	0.01				12.24	12.24
			1.72	2.17	1.72	-0.45	
675.00	0.09	0.42				-0.45	11.79
			3.75	7.13	3.75	-3.38	
700.00	0.21	0.15				-3.83	8.41
			2.43	2.90	2.43	-0.47	
713.50	0.15	0.28				-4.30	7.94
			1.90	2.13	1.90	-0.23	
725.00	0.18	0.09				-4.53	7.71
			3.25	6.13	3.25	-2.88	
750.00	0.08	0.40				-7.41	4.83
			2.13	11.63	2.13	-9.50	
775.00	0.09	0.53				-16.91	-4.67
			3.13	9.75	3.13	-6.63	
800.00	0.16	0.25				-23.53	-11.29
			3.08	2.64	2.64	0.44	
817.60	0.19	0.05				0.44	-10.85
RAZEM			45.92	56.77	33.24		

PROJEKTANT

inż. Waldemar Henryk Adamiec
Nr upr. projekt. i bud. 7AN-4224-46/32185