

Nazwa inwestycji:

**Stała organizacja ruchu dla inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Kolejowej w miejsc. Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. mazowieckie. wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu.**

Faza:

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV**

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:



**Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki  
Ul. Chełmońskiego 14  
05-300 Mińsk Mazowiecki**

Biuro projektowe:



**„TRAST” – Adam Ziemiński  
05-300 Mińsk Mazowiecki  
Ul. Piłsudskiego 23/30**

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Ziemiński	MAZ/0313/PWBD/15	
Opracowanie	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/006/PWBD/17	

Data:

Warszawa, 08.2018

Numer egz.

## SPIS TREŚCI

1	Cześć ogólna .....	3
1.1	Przedmiot inwestycji .....	3
1.2	Nazwa inwestora .....	3
1.3	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	3
1.4	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5	Przedmiot i cel opracowania .....	4
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu .....	4
2.2	Infrastruktura towarzysząca .....	4
3	Stała Organizacja ruchu .....	5
3.1	Parametry oznakowania.....	5
3.2	Wykaz znaków .....	5
3.2.1	Znaki istniejące, istniejące do przestawienia .....	5
3.2.2	Znaki projektowane.....	5
4	Termin wprowadzenia.....	6
5	Część rysunkowa .....	7

# 1 CZEŚĆ OGÓLNA

## 1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

---

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy ul. Kolejowej w miejsc Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. mazowieckie wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu na jezdni ul. Kolejowej. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowa chodnika przy istniejącej jezdni, wraz z ściekami podchodnikowymi
- przebudowa rowów przydrożnych
- przebudowa zjazdów,
- rozbiórka nawierzchni jezdni oraz wbudowanie wyspowych progów zwalniających

## 1.2 NAZWA INWESTORA

---

Inwestorem jest Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

## 1.3 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

---

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 687 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2015 poz. 1314 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),

## **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. Mazowieckie.

## **1.5 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Kolejowej w miejsc. Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. mazowieckie. wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu

# **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU**

---

Ulica Kolejowa jest zaliczona do kategorii drogi gminnej klasy D o ruchu dwukierunkowym na całym odcinku objętym opracowaniem. Ulica znajduje się częściowo na terenie kolejowym, posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w stanie dobrym. Wzdłuż drogi po stronie północnej rozciąga się Linia Kolejowa nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol będąca fragmentem międzynarodowej linii E20. Po stronie południowej znajdują się tereny oznaczone w obowiązującym MPZP jako tereny działalności gospodarcze połączone z ul. Kolejową zjazdami z dróg wewnętrznych lub zjazdami indywidualnymi. Ulica charakteryzuje się dużym ruchem pieszych poruszających się po poboczach drogi.

## **2.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA**

---

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą i projektowaną sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieci elektroenergetyczne.

### 3 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

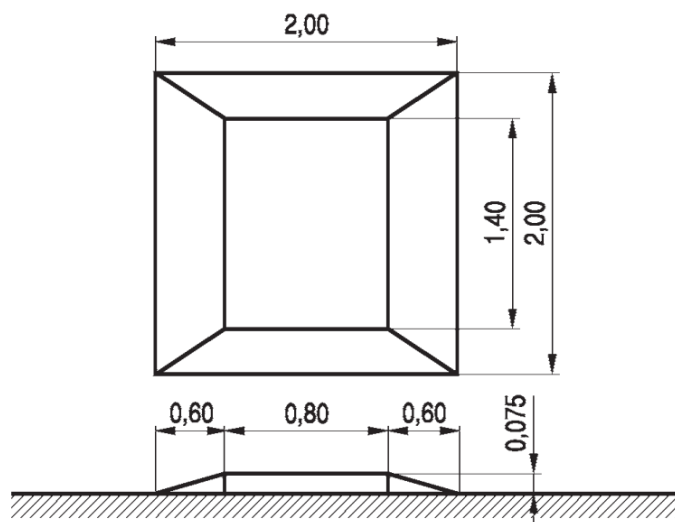
Na ulicy Kolejowej wprowadza się 3(x2) wyspowe progi zwalniające, oznakowane pionowo za pomocą kombinacji znaków A-11a oraz B-33, tabliczki informującej o odległości od progu zwalniającego. Poziome oznakowanie obejmuje znak P-25 próg zwalniający oraz punktowe elementy odblaskowe. Z uwagi na budowę chodnika przewiduje się również przestawienie istniejących znaków – zgodnie z częścią graficzną.

#### 3.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odblaskowa typu 1

Szczegół wyspowego progu zwalniającego:



#### 3.2 WYKAZ ZNAKÓW

##### 3.2.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE, ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA

Wg części graficznej.

##### 3.2.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE

Oznakowanie projektowane				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-11a	6 szt.	Próg zwalniający	
2	B-33	6 szt.	Ograniczenie prędkości do 30km/h	
3	T	6 szt.	Tabliczka o treści: „20m”	

#### **4 TERMIN WPROWADZENIA**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to październik 2018 roku.

## 5 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	1	Plan orientacyjny
2		2.1	Plan sytuacyjny
3		2.2	Plan sytuacyjny