



Legenda:

- granicę opracowania
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeża betonowe 8x30x100cm
- 20% projektowane pochYLENIA POPRZECZNE
- projektowany ściek podchodnikowy z płyt chodnikowych 50x50x8cm
- projektowane skarpy
- projektowany odcinek rowu krytego z rur Ø400 ze studniami rewizyjnymi Ø1200
- projektowane przepusty Ø400
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowane zjazdy i dojścia do posesji z kostki betonowej kołnierz szarego
- projektowane umocnienia rowów z betonowych płyt azurowych
- A-11a PROJ. pionowe projektowane oznakowanie pionowe
- T-20 PROJ. pionowe istniejące oznakowanie pionowe
- A-17 PROJ. pionowe istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 PROJ. pionowe istniejące znaki pionowe do przesłania
- P-38 PROJ. poziome projektowane oznakowanie poziome
- P-38 PROJ. poziome projektowane punktowe elementy odbłaskowe
- 2.0 0.4 2.0 projektowane wysypowe progi zwalniające z mieszanki mineralno - asfaltowej h=7,5 cm

TRAST - Adam Ziemiński
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Piłsudskiego 23 / 30

TEMA:
Stała organizacja ruchu dla inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Kolejowej w miejsc. Targówka, gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. mazowieckie, wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu.

Inwestor:
Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Chelmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki

Projektant:	nr upr.	podpis
mgr inż. Adam Ziemiński	MAZ/0313/PWB/DH15	
mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWB/D17	

Rysunek
PLAN SYTUACYJNY

Składowanie	STALA ORGANIZACJA RUCHU	Brzoza	DROGOWA
Skala	1:500	Data	SIERPIEŃ 2018
Nr rysunku	2.1		