

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ NR 220804W  
W M. IŁÓWIEC  
GMINA MIŃSK MAZOWIECKI, POWIAT MIŃSKI**

**Inwestor : Gmina Mińsk Mazowiecki  
Urząd Gminy Mińsk Mazowiecki  
ul. Chełmońskiego 14  
05- 300 Mińsk Mazowiecki**

**Opracował: P.W. Biuro Usług Inżynierskich  
mgr inż. Tomasz Samson  
ul. Szpitalna 64  
05-300 Mińsk Mazowiecki**

**Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2018 r.**

## SPIS TREŚCI:

- 1.Opis techniczny
- 2.Orientacja
- 3.Część rysunkowa

## 1.OPIS TECHNICZNY

### I.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zaktualizowana mapa zasadnicza 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.)
- projekt przebudowy drogi

### II.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Droga gminna nr 220804W w m. Iłówiec stanowi ciąg łączący m. Cielechowizna z m. Grzebowilk na terenie Gminy Mińsk Mazowiecki. Ulica posiada pas drogowy o szerokości zmiennej od 10,0 m do 20,0 m. Podlega ona Urzędowi Gminy Mińsk Mazowiecki jako zarządcy drogi. Droga położona jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Obecnie droga posiada jezdnię szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej, w dobrym stanie technicznym z chodnikiem z betonowej kostki brukowej po stronie południowej. Na ulicy odbywa się lokalny ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, autobusów i maszyn rolniczych.

### III. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

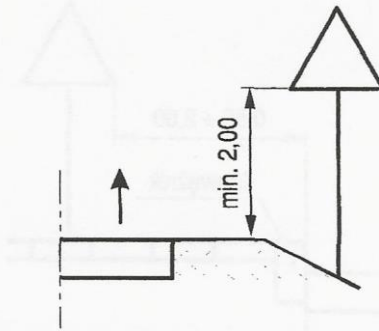
Obowiązującą stałą organizację ruchu zmienia się w związku z planowaną przez zarządcę drogi budową 2 progów zwalniających, spowodowaną nadmierną prędkością poruszania się pojazdów w obrębie niebezpiecznego skrzyżowania w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu pojazdów i pieszych.

### IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

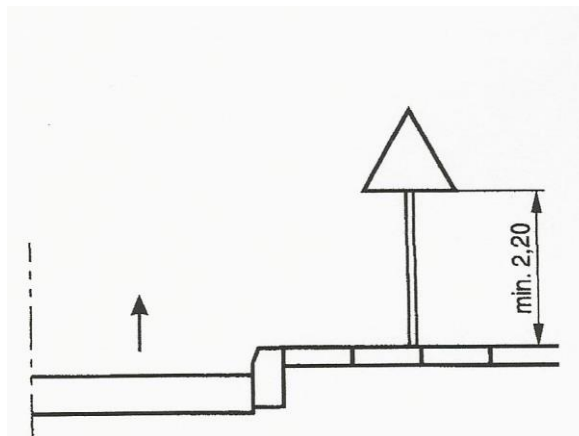
#### **Założenia ogólne:**

Zgodnie z decyzją zarządcy drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, w 2 miejscach wskazanych przez zarządcę drogi, przewiduje się lokalizację liniowych progów zwalniających płytowych U-16c: po stronie północnej o długości płyty L=2,0 m, po stronie południowej o długości płyty L=4,5 m z przejściem dla pieszych, oba o nawierzchni bitumicznej (lub z betonowej kostki brukowej), z odpowiednim oznakowaniem poziomym i pionowym. Dodatkowo, ze względu na brak zachowania trójkąta widoczności, na wlocie od strony Maliszewa zaprojektowano znak B-20 „stop” wraz z oznakowaniem poziomym: linią bezwzględnie zatrzymania P-12, znakiem poziomym P-16 „STOP” i linią podwójną ciągłą P-4. Docelowe oznakowanie ulicy po przebudowie przedstawia rysunek nr 2.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

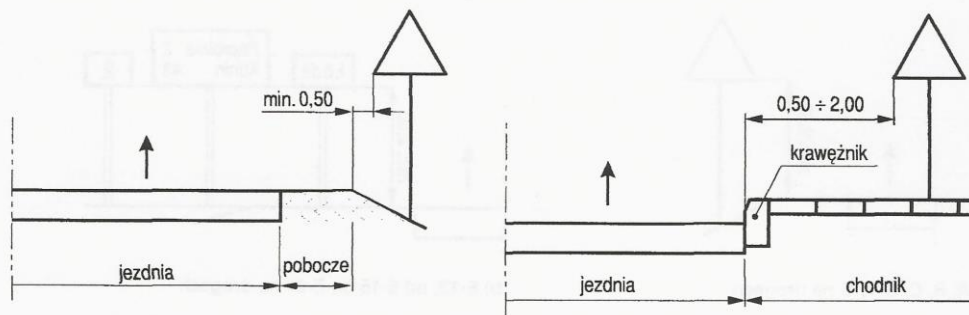


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

V.TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

po 30 września 2018 r.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 220804W w m. Iłówiec, Gm. Mińsk Mazowiecki, powiat miński	<b>Rys. nr 1</b>
<b>ORIENTACJA</b>	Skala 1:10000
Wrzesień 2018 r.	Opracował:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 220804W w m. Iłówiec, Gm. Mińsk Mazowiecki, powiat miński	<b>Rys. nr 2</b>
<b>PROJEKT OZNAKOWANIA</b>	Skala 1:500
Wrzesień 2018 r.	Opracował: