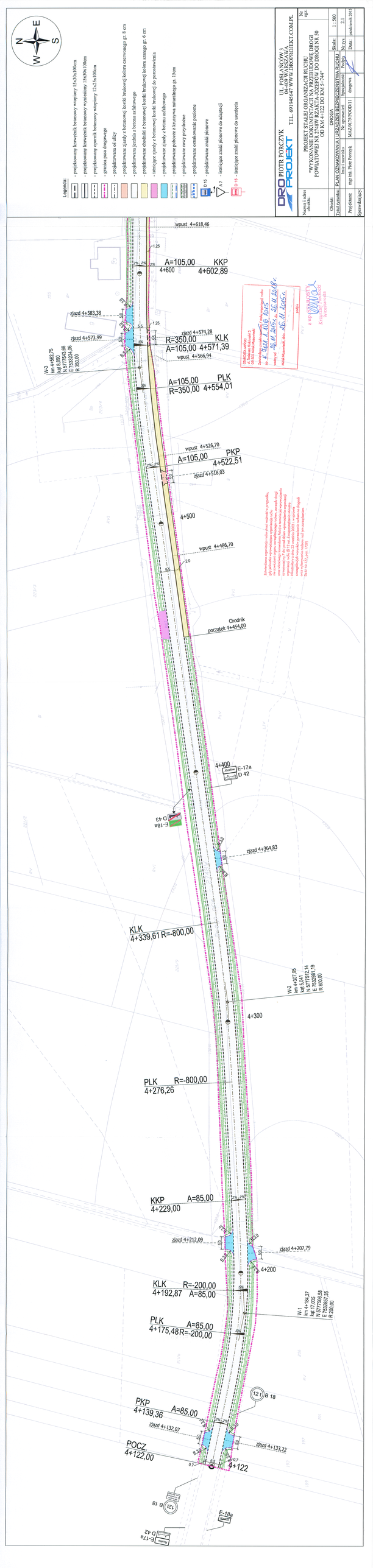
Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm
- granica pasa drogowego
- projektowana oś ulicy
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm
- istniejące zjazdy z betonowej kostki brukowej do pozostawienia
- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do adaptacji
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
PRO PIOTR PORCZYK PROJEKT
UL. POSŁ.ANCWA 3, 04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL
Nr 3gr
Nazwa i adres obiektu:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
"WYKONANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3437K RZAŁTOWO - ZIELĄTKOWO DO DROGI NR 50 (DW 544) - ETAP II"
DROGA
Obiekt:
Dział rysunku: PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
Skala: 1 : 500
Specjalność: Nr. uprawnień: Podpis: Data: Nr str.
2.1
Projektował: mgr inż. Piotr Porczyk
dr inż. MAGNUSZEWSKI 11 długopis
Sprawdzający:
wpust 4+618,46
A=105,00 KKP
4+600 4+602,89
zjazd 4+583,38
zjazd 4+573,99
zjazd 4+574,28
R=350,00 KLK
A=105,00 4+571,39
wpust 4+566,94
W-3
km 4+592,75
kąt 5,860
N 5777543,68
E 7533234,06
R 350,00
A=105,00 PLK
R=350,00 4+554,01
wpust 4+526,70
A=105,00 PKP
4+522,51
zjazd 4+518,03
4+500
wpust 4+486,70
Chodnik
początek 4+454,00
4+400
E-17a
D 42
E-18a
D 43
zjazd 4+364,83
KLK
4+339,61 R=-800,00
W-2
km 4+307,95
kąt 5,041
N 5777551,14
E 7532981,19
R 800,00
4+300
PLK R=-800,00
4+276,26
KKP A=85,00
4+229,00
zjazd 4+212,09
zjazd 4+207,79
4+200
KLK R=-200,00
4+192,87 A=85,00
W-1
km 4+184,37
kąt 17,035
N 5777568,58
E 7532887,35
R 800,00
PLK A=85,00
4+175,48 R=-200,00
PKP A=85,00
4+139,36
zjazd 4+132,07
zjazd 4+133,22
POCZ
4+122,00
4+122
B 18
E-18a
D 42
E-17a
D 43