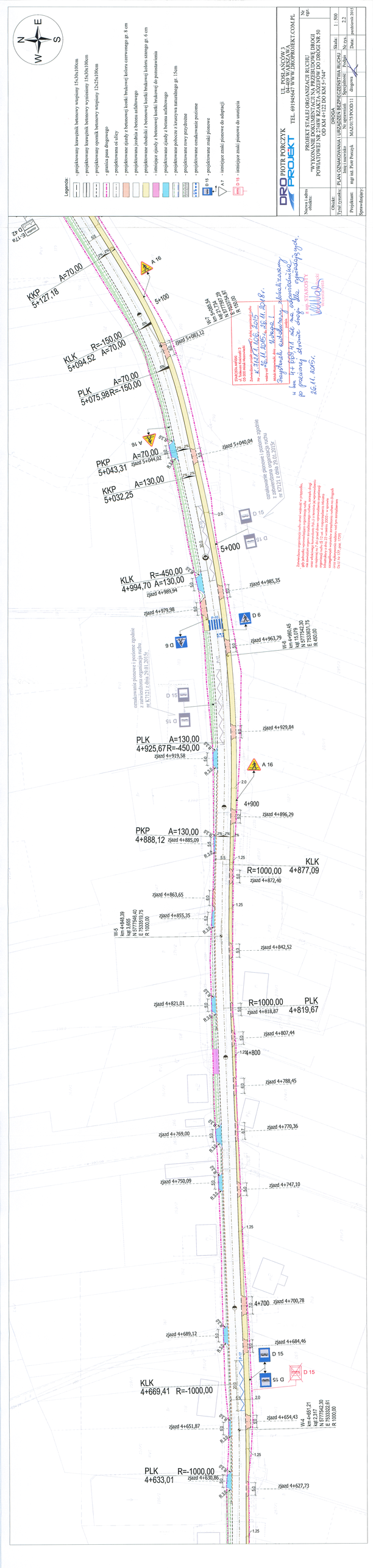
Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm
- projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm
- granica pasa drogowego
- projektowana oś ulicy
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- projektowana zjezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm
- istniejące zjazdy z betonowej kostki brukowej do pozostawienia
- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- projektowany rowy przydrożne
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do adaptacji
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
DRO PROJEKT
PIOTR PORCZYK
UL. POLNA 3
66-470 KŁOPOTOWO
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL
Nr ogn.
Nazwa i adres obiektu:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
"WYKONANIE DOKUMENTACJI NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 2748W RZAKTA-JÓZEFOW DO DROGI NR 50 OD KM 0+122 DO KM 5+944"
Obiekt:
Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku: PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
Nr rys. 2.2
Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk
Specjalność: drogowa
Podpis:
Data: październik 2015
Sprawdzający:
KKP 5+127,18 A=70,00
KLK 5+094,52 R=-150,00 A=70,00
PLK 5+075,98 R=-150,00 A=70,00
PKP 5+043,31 A=70,00
KKP 5+032,25 A=130,00
KLK 4+994,70 R=-450,00 A=130,00
PLK 4+925,67 R=-450,00 A=130,00
PKP 4+888,12 A=130,00
KLK 4+877,09 R=1000,00
PLK 4+819,67 R=1000,00
KLK 4+669,41 R=-1000,00
PLK 4+633,01 R=-1000,00
5+100
5+000
4+900
4+800
4+700
zjazd 5+083,12
zjazd 5+040,04
zjazd 4+989,94
zjazd 4+985,35
zjazd 4+979,98
zjazd 4+963,79
zjazd 4+929,84
zjazd 4+919,58
zjazd 4+896,29
zjazd 4+885,09
zjazd 4+872,40
zjazd 4+863,65
zjazd 4+855,35
zjazd 4+842,52
zjazd 4+821,01
zjazd 4+818,87
zjazd 4+807,44
zjazd 4+788,45
zjazd 4+770,36
zjazd 4+769,00
zjazd 4+750,09
zjazd 4+747,10
zjazd 4+700,78
zjazd 4+689,12
zjazd 4+684,46
zjazd 4+654,43
zjazd 4+651,87
zjazd 4+630,86
zjazd 4+627,73
A 16
D 15
D 6
W-5 km 4+848,38 N 5777548,40 E 7533519,75 R 1000,00
W-6 km 4+960,45 kąt 15,079 N 5777542,30 E 7533580,115 R 450,00
W-4 km 4+651,21 kąt 15,079 N 5777542,30 E 7533322,61 R 1000,00
zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu
Starosta Łobeski
Zatwierdzono decyzją nr ... z dnia ...
Wójt Gminy Resko
Zatwierdzono decyzją nr ... z dnia ...
uzgodnienie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu nr KT121 z dnia 29.01.2015r.
Zatwierdzono organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego, gdyż jedynie oznakowanie to wymaga zatwierdzenia przez zarządzającego drogą, oraz w zakresie organizacji ruchu, gdyż zmiana organizacji ruchu wymaga uzgodnienia z zarządzającym drogą (oznakowanie pionowe i poziome) oraz z Policją (organizacja ruchu) - zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późniejszymi zmianami).
Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nie wyklucza konieczności uzyskania innych wymaganych prawem uzgodnień i zezwoleń.
Starosta Łobeski
Zatwierdzono decyzją nr ... z dnia ...
Wójt Gminy Resko
Zatwierdzono decyzją nr ... z dnia ...
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Łobzie pismem znak: ... z dnia ... r.
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome uzgodniono z Komendą Powiatową Policji w Łobzie pismem znak: ... z dnia ... r.