

ZARZĄDZENIE NR 96/2016
Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki
z dnia 30 grudnia 2016 r.

**w sprawie norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu
silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu
Gminy Mińsk Mazowiecki**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 191 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw wprowadza się normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mińsk Mazowiecki, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustalając normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta,
- b) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia,

§ 3

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem w paliwa oraz materiały eksploatacyjne do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

§ 4

1. Zakup paliw oraz materiałów eksploatacyjnych do pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego powinien nastąpić do wcześniejszym uzgodnieniu z upoważnionym pracownikiem Urzędu Gminy Mińsk Mazowiecki.
2. W przypadku konieczności zakupu paliw oraz materiałów eksploatacyjnych, gdy jest to niezbędne do zapewnienia gotowości bojowej jednostki, może odbyć się to bez wcześniejszego uzgodnienia, ale należy zgłosić ten fakt niezwłocznie upoważnionemu pracownikowi Urzędu Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 5

1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Dopuszcza się zwiększenie norm zużycia paliw, w następujących przypadkach:
 - a) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - b) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 20 % normy,
 - c) jazdy kontrolnej – do 20 % normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 6

1. Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
2. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.
3. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

§ 7

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:

- a) dla pojazdu pożarniczego – „Karta pracy pojazdu pożarniczego” stanowiąca załącznik nr 2 do zarządzenia;
 - b) dla sprzętu silnikowego – „Karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Za prawidłowe prowadzenie karty pracy pojazdu pożarniczego i karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca-konserwator sprzętu pożarniczego danej jednostki OSP.
 3. W karcie pracy pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych.
 4. W rozliczaniu ilości zużytego paliwa należy zaokrąglać je do 1/10 litra.
 5. Rozliczanie zużycia paliw dla jednostek OSP następuje w zależności od bieżących potrzeb jednostki, jednak nie rzadziej niż raz do roku.

§ 8

1. Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej i innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,
 - b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresach niskich temperatur,
 - c) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresach niskich temperatur,
 - d) innych uzasadnionych przypadkach wynikających z przebiegu akcji ratowniczej.
2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinno być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

§ 9

1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.
2. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego wyjazdu pojazdu do udziału w akcji ratowniczej, a następnie co pięć dni.

3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.
4. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać po upływie miesiąca od ostatniego użycia sprzętu.
5. Czas rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego nie powinien być dłuższy niż 5 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu.
6. W przypadku, gdy pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczej, co najmniej od 28 dni, z uwzględnieniem ust. 2, zalecane jest przeprowadzenie jazdy kontrolnej wynoszącej ok. 10 km.
7. Rozruchy kontrolne oraz jazdy kontrolne muszą zostać wpisane do karty pracy.

§ 10

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Urząd Gminy Mińsk Mazowiecki stacji paliw.
2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej, gdy wymaga tego bieżąca potrzeba jednostki OSP, dopuszczalny jest zakup paliwa na najbliższej stacji paliw.

§ 11

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

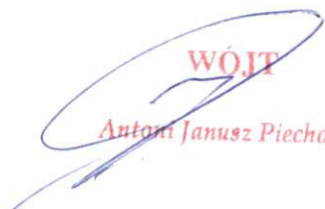
§ 12

Traci moc Zarządzenie nr 97/2015 Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 30 grudnia 2015 roku w sprawie norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.


RADCA PRAWNY
Marcin Ciszkowski
WA-10512


WÓJT
Antoni Janusz Piechoski

NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY MIŃSK MAZOWIECKI

Lp.	Marka i model pojazdu	Pojazd w dyspozycji	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa			
				l/100 km	pracy na postoju l/min	pracy autopompy l/min	praca pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu l/min
1	Mercedes Benz 1622AK	OSP w Brzózem	ON	32	0,160	0,320	0,192
2	Magirus Deutz FM170D11	OSP w Dłużce	ON	28	0,140	0,280	0,168
3	Magirus Deutz FM170D11FA	OSP w Janowie	ON	28	0,140	0,280	0,168
4	Steyr 790	OSP w Królewcu	ON	28	0,140	0,280	0,168
5	Star 244	OSP w Starej Niedziałce	ON	28	0,140	0,280	0,168
6	Volvo FL611	OSP w Stojadłach	ON	28	0,140	0,280	0,168
7	Man TGM 13.290	OSP w Stojadłach	ON	35	0,175	0,350	0,210
8	Daewoo Nubira	OSP w Stojadłach	Pb 95	9,5	0,047	-	-
9	Renault Midlum 220.14C4	OSP w Zamieniu	ON	32	0,160	0,320	0,192
10	Mercedes LF408C	OSP w Targówce	Pb 95	17,5	0,087	0,175	0,105

NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY MIŃSK MAZOWIECKI

Lp.	Rodzaj i marka sprzętu	Sprzęt w dyspozycji	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa	
				l/godz.	l/min.
1	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Brzózem	Pb 95	12,0	0,200
2	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Brzózem	Pb 95	1,0	0,017
3	Motopompa szlamowa Koshin KTH-80X	OSP w Brzózem	Pb 95	2,6	0,043
4	Agregat prądotwórczy Honda SH2900	OSP w Brzózem	Pb 95	2,0	0,033
5	Pilarka spalinowa Stihl MS260	OSP w Brzózem	Pb 95	1,0	0,017
6	Przecinarka spalinowa Stihl TS400	OSP w Brzózem	Pb 95	1,0	0,017
7	Pompa hydrauliczna Holmatro 2060PU	OSP w Brzózem	Pb 95	1,0	0,017

8	Podkrzesywarka Stihl HT-131	OSP w Brzózem	Pb 95	1,0	0,017
9	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Dłużce	Pb 95	12,0	0,200
10	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Dłużce	Pb 95	1,0	0,017
11	Agregat prądotwórczy Honda EA3000	OSP w Dłużce	Pb 95	1,8	0,030
12	Pilarka spalinowa Stihl MS440	OSP w Dłużce	Pb 95	1,2	0,020
13	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Dłużce	Pb 95	2,4	0,040
14	Turbowentylator oddymiający Ramfan GX350	OSP w Dłużce	Pb 95	1,8	0,030
15	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Janowie	Pb 95	12,0	0,200
16	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Janowie	Pb 95	1,0	0,017
17	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Janowie	Pb 95	2,4	0,040
18	Pilarka spalinowa Stihl MS440	OSP w Janowie	Pb 95	1,2	0,020
19	Pilarka spalinowa Husqvarna HIV235	OSP w Janowie	Pb 95	0,8	0,013
20	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Królewcu	Pb 95	12,0	0,200
21	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Królewcu	Pb 95	1,0	0,017
22	Motopompa Tohatsu M8/8	OSP w Królewcu	Pb 95	7,7	0,128
23	Pilarka spalinowa Stihl 023	OSP w Królewcu	Pb 95	0,9	0,015
24	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Królewcu	Pb 95	2,4	0,040
25	Przecinarka spalinowa Stihl TS420	OSP w Królewcu	Pb 95	1,0	0,017
26	Pilarka spalinowa Oleo-Mac GS 650	OSP w Królewcu	Pb 95	1,2	0,020
27	Zespół spalinowo-elektryczny Karelma PAD 8-3/400-01	OSP w Królewcu	ON	3,5	0,058
28	Motopompa Polonia PO3-E	OSP w Starej Niedziałce	Pb 95	12,0	0,200
29	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Starej Niedziałce	Pb 95	1,0	0,017
30	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Starej Niedziałce	Pb 95	2,4	0,040
31	Pilarka spalinowa Stihl MS230	OSP w Starej Niedziałce	Pb 95	0,9	0,015
32	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Stojadłach	Pb 95	12,0	0,200

33	Motopompa Polonia PO3-E	OSP w Stojadłach	Pb 95	12,0	0,200
34	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
35	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Stojadłach	Pb 95	2,4	0,040
36	Pompa hydrauliczna Holmatro PU30	OSP w Stojadłach	Pb 95	0,9	0,015
37	Przecinarka spalinowa Stihl TS400	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
38	Pilarka spalinowa Stihl MS250	OSP w Stojadłach	Pb 95	0,9	0,015
39	Pilarka spalinowa Stihl MS290	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
40	Pilarka spalinowa Stihl MS291	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
41	Pilarka spalinowa Stihl MS440	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,2	0,020
42	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,2	0,020
43	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Stojadłach	Pb 95	2,4	0,040
44	Podkrzesywarka Stihl HT-131	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
45	Motopompa pływająca Niagara	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,0	0,017
46	Wentylator oddymiający Pavlis Hartmann PH-VP 450	OSP w Stojadłach	Pb 95	1,5	0,025
47	Motopompa Polonia PO5-E	OSP w Zamieniu	Pb 95	12,0	0,200
48	Pilarka spalinowa Stihl MS250	OSP w Zamieniu	Pb 95	0,9	0,015
49	Motopompa pływająca	OSP w Zamieniu	Pb 95	5,0	0,083
50	Pompa szlamowa Honda WT-30X	OSP w Zamieniu	Pb 95	2,4	0,040
51	Agregat prądotwórczy FOGO FM 3001	OSP w Zamieniu	Pb 95	1,2	0,020
52	Pilarka spalinowa Husqvarna 372XP	OSP w Zamieniu	Pb 95	1,2	0,020
53	Opryskiwacz spalinowy Stihl SR430	OSP w Zamieniu	Pb 95	1,2	0,020

POBRANE PALIWO I OLEJ

Lp.	Data	Numer faktury	Paliwo	Olej	Podpis kierowcy	Podpis płatnika
Razem						

ROZLICZENIE PALIWA			Ilość paliwa
pozostało z ubiegłego okresu			
pobrano w ciągu bieżącego okresu			
razem			
przebyto km		zużyto	
czas pracy pojazdu na postoju		zużyto	
czas pracy urządzeń specjalnych		zużyto	
wykonane rozruchy		zużyto	
zużyto w bieżącym okresie – razem			
pozostało na następny okres			

Kartę wypełnił:

Numer karty:

KARTA PRACY POJAZDU POŻARNICZEGO

Marka:

Numer rejestracyjny:

Numer operacyjny:

Norma zużycia paliwa na 100 km:

Norma zużycia paliwa autopompy na min. pracy:

Nazwa jednostki:

Obsługa i przeglądy techniczne

Mińsk Mazowiecki, dnia

[illegible]

Numer karty:

KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

Marka:

Model:

Rodzaj urządzenia:

Numer seryjny urządzenia:

Norma zużycia paliwa na min. pracy:

Nazwa jednostki:

Data	Nazwisko i imię operatora	Czas pracy (godz. min.)	Cel użycia	Podpis operatora

Mińsk Mazowiecki, dnia

POBRANE PALIWO I OLEJ

Lp.	Data	Numer faktury	Paliwo	Olej	Podpis operatora	Podpis płatnika
Razem						

ROZLICZENIE PALIWA I OLEJU			paliwo	olej
pozostało z ubiegłego okresu				
pobrano w ciągu bieżącego okresu				
razem				
przepracowane godziny		zużyto		
wykonane rozruchy		zużyto		
zużyto w bieżącym okresie – razem				
pozostało na następny okres				

Kartę wypełnił: