

Uchwała Nr.....
Rady Gminy Mińsk Mazowiecki
z dnia

**w sprawie intencyjnego poparcia petycji złożonej przez Radę Miasta Mińsk Mazowiecki
do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej**

Na podstawie 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Mińsk Mazowiecki udziela intencyjnego poparcia petycji Rady Miasta Mińsk Mazowiecki złożonej do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie podjęcia działań mających na celu przebudowę wiaduktu kolejowego na trasie Pilawa – Krusze (13) R 101, na połączeniu dróg ul. gen. K. Sosnkowskiego z ul. A. Chróścielewskiego w Mińsku Mazowieckim, polegającej na poszerzeniu przejazdu dla pojazdów mechanicznych o dodatkowy pas jezdni.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Mińsk Mazowiecki do przekazania niniejszej uchwały Radzie Miasta Mińsk Mazowiecki i Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 13 marca 2020 r. do Rady Gminy Mińsk Mazowiecki wpłynęło pismo Przewodniczącego Rady Miasta Mińsk Mazowiecki znak: BM.0004.28.2020 przekazujące uchwałę Nr XVI.180.2020 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 9 marca 2020 r. w sprawie złożenia petycji do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej.

Powyższym pismem zwrócono się z prośbą do Rady Gminy Mińsk Mazowiecki o podjęcie uchwały popierającej przebudowę wiaduktu kolejowego na trasie Pilawa – Krusze (13) R 101, na połączeniu dróg ul. gen. K. Sosnkowskiego z ul. A. Chróścielewskiego w Mińsku Mazowieckim, polegającej na poszerzeniu przejazdu dla pojazdów mechanicznych o dodatkowy pas jezdni.

W uzasadnieniu do petycji Rada Miasta wskazała, że w przedmiotowym wiadukcie kolejowym znajduje się tunel dla pojazdów mechanicznych z jednym pasem ruchu. Tunel jest zlokalizowany na terenie Miasta i łączy drogę krajową nr 50 z drogą wojewódzką nr 802, stanowiąc jeden z głównych ciągów komunikacyjnych dla mieszkańców Mińska Mazowieckiego, Powiatu Mińskiego, Gminy Mińsk Mazowiecki oraz Gmin sąsiednich (Dębe Wielkie, Siennica, Mrozy, Ceglów, Latowicz). Wskazano również, że tworzące się tam korki stwarzają ogromne utrudnienia komunikacyjne, a przy ul. gen. K. Sosnkowskiego i ul. A. Chróścielewskiego usytuowane są instytucje, przedsiębiorstwa, placówki oświatowe i liczne osiedla mieszkaniowe. Na tym obszarze trwa również budowa nowych osiedli mieszkaniowych, przedsiębiorstw, instytucji prywatnych i publicznych, co powoduje zwiększony ruch pojazdów i paraliż komunikacyjny dla wszystkich korzystających z tego przejazdu, ponieważ jest to dojazd do miejsc zamieszkania, dojazd do miejsc zatrudnienia i dla partnerów biznesowych. Poza tym występują tam również obszary zdegradowane, czyli wewnętrzne peryferia. Przebudowa znacząco wpłynie na bezpieczeństwo, rozwój infrastruktury drogowej, zwiększy atrakcyjność inwestycyjną dla potencjalnych inwestorów, pobudzi lokalne inicjatywy gospodarcze i społeczne oraz te związane z mieszkalnictwem, przyczyniając się do strategicznej interwencji Państwa w sprawy lokalnych społeczności.

Mając na względzie interes mieszkańców Gminy Mińsk Mazowiecki i słuszność argumentów podnoszonych przez Radę Miasta Mińsk Mazowiecki w uzasadnieniu petycji podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.