
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Lotniczej w msc. Janów

NAZWA INWESTORA: GMINA MIŃSK MAZOWIECKI

ADRES INWESTORA: ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

BRANŻE: Drogowa


SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa Bartłomiej Małetka, Rafał Polak

DATA OPRACOWANIA: 16.06.2020

WYKONAWCA:

INWESTOR:


mgr inż. Bartłomiej Małetka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
MAZ/0405/POOD/10

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Lotniczej w msc. Janów
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Lotniczej w msc. Janów					
1		Branża drogowa			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.39	km	0.390	
				RAZEM	0.390
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-01 analogia	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. od 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		0.1 * poz.8 <2 415 m2>	m2	241.500	
				RAZEM	241.500
3 d.1.1	KNR 2-01 0211-07	Wywóz gruzu, materiału z rozbiórki - Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (poz.2 <241.5 m2> * 0.03)	m3		
			m3	7.245	
				RAZEM	7.245
4 d.1.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu, materiału z rozbiórki - za każdy nast. 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.3 <7.245 m3>	m3	7.245	
				RAZEM	7.245
1.2		Roboty ziemne			
5 d.1.2	KNR 2-01 0211-07	Roboty ziemne (odhumusowanie, korytowanie) wyk.koparkami przedsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m3		
		poz.10 <585 m2> * 0.1	m3	58.500	
				RAZEM	58.500
6 d.1.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.5 <58.5 m3>	m3	58.500	
				RAZEM	58.500
1.3		Nawierzchnie			
7 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		2 * (poz.8 <2 415 m2>)	m2	4 830.000	
				RAZEM	4 830.000
8 d.1.3	KNNR 6 0308-01 analogia	Konstrukcja nawierzchni jezdni - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0.75	m2		
	jezdnia (stała szerokość na odc. 362,09)- 6,2 m	362.09 * 6.2	m2	2 244.958	
	jezdnia (zmienna szerokość na odc. 26,91) - 6,2 - 6,4 m	26.91 * 6.3189	m2	170.042	
				RAZEM	2 415.000
9 d.1.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Konstrukcja nawierzchni jezdni - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m2		
		poz.8 <2 415 m2>	m2	2 415.000	
				RAZEM	2 415.000
10 d.1.3	KNNR 6 0113-05	Konstrukcja nawierzchni pobocza - warstwa nawierzchni z kruszyw łamanych 0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 10 cm	m2		

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Lotniczej w msc. Janów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	pobocze szer. 0,75 m	0.75 * 2 * 390	m2	585.000	
				RAZEM	585.000
1.4		Roboty pozostałe			
11 d.1.4	KNR 2-01 0119-03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		poz.1 <0.39 km>	km	0.390	
				RAZEM	0.390
12 d.1.4	KNNR 6 1108- 02 analogia	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie	t		
		(poz.8 <2 415 m2> * 0.1) * 6 * 0.025	t	36.225	
				RAZEM	36.225
13 d.1.4	KNR 2-31 1406-03 analogia	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla włączów kanałowych i pokryw niewłączowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000