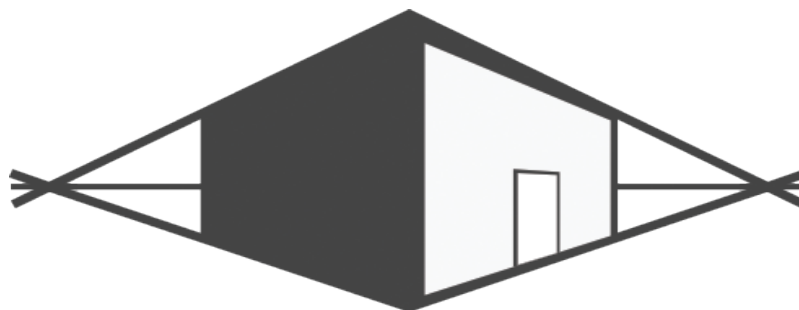


MIROSŁAW BURTA
ZAKŁAD USŁUGOWY
ul. Grabianowska 23
08-110 Siedlce
NIP: 821-000-53-38
telefax (25) 632-56-79
Regon 710014231
kom. +48-505-085-426
email: m.m.burta@wp.pl



MIROSŁAW BURTA
ZAKŁAD USŁUGOWY

Egz. Nr

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY WIATY ROWEROWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W
MARIANCE, NA DZIAŁCE O NUMERZE 110/2, OBRĘB MARIANKA,
GM. MIŃSK MAZOWIECKI,

Lokalizacja: działka nr ewid. 110/2; obręb ewid. Marianka, jednostka ewid. gm. Mińsk Mazowiecki,

Inwestor: Gmina Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Branża: budowlana

Kategoria obiektu: VIII

<i>Autor</i>	<i>Tytuł zawodowy Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży architektoniczna:	mgr inż. arch. Agnieszka Burta	MA/071/17 Upr. w branży architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	

SIEDLCE, Wrzesień 2020

SPIS TREŚCI

BUDOWY WIATY ROWEROWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W MARIANCE, NA DZIAŁCE O NUMERZE 110/2, OBRĘB MARIANKA, GM. MIŃSK MAZOWIECKI,	1
1.0 PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE	3
2.0 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
3.0 ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	5
4.0 KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH.....	6
5.0 OPIS TECHNICZNY.....	7
5.1 OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5.1.1 Podstawa opracowania	7
5.1.2 Przedmiot opracowania.....	7
5.1.4 Planuje się następujący zakres robót.....	7
Projektowana wiatka zlokalizowana jest w odległości większej niż 10,00 m od linii rozgraniczającej ulicę.	7
5.1.5 Dane w zakresie infrastruktury	7
5.1.6 Uciążliwości projektowanej inwestycji	8
5.1.7 Ochrona konserwatorska.	8
5.1.8 Ochrona obiektów na terenach górniczych – nie dotyczy.....	8
5.1.9 Ochrona przyrody	8
5.1.10 Obszar oddziaływania	8
5.1.11 Bilans miejsc parkingowych.....	8
5.1.12 Bilans terenu	8
6.0 OPIS TECHNICZNY.....	9
6.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	9
6.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	9
6.3 ZAKRES OPRACOWANIA	9
6.4 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES INWESTYCJI	9
6.4 FUNDAMENTY POD URZĄDZENIA.....	11
6.5 NAWIERZCHNIE.....	11
7.0 OPINIA GEOTECHNICZNA.....	12
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
8.1 OPIS TECHNICZNY	13
9.0 RYSUNKI	14
9.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR EWID. 110/2, OBRĘB EWID.MARIANKA, JEDNOSTKA EWID. GM. MIŃSK MAZOWIECKI – RYS. NR 1.....	15
9.2 PROFIL POPRZECZNY TERENU, DETALE DROGOWE – RYS. NR 2.....	16

1.0 PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE

1.1 Podstawa formalna: Umowa nr RI.271.3.48.2020 z dnia 31.08.2020 między Gminą Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki, a Mirosławem Burta prowadzącym działalność jako Mirosław Burta Zakład Usługowy, ul. Grabianowska 23, 08-110 Siedlce

1.2 Podstawy prawne:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

1.3 Wizja lokalna: sierpień 2020 r.

1.4 Projekt budowlany opracowano opierając się na:

- Wizji lokalnej – sierpień 2020 roku.
- Założeń projektowych określonych przez Inwestora
- Ustaleń z Inwestorem

2.0 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Siedlce, 4 września 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Powołując się na art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany „**BUDOWY WIATY ROWEROWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W MARIANCE, NA DZIAŁCE O NUMERZE 110/2, OBRĘB MARIANKA, GMINA MIŃSK MAZOWIECKI**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant: mgr inż. arch. Agnieszka Burta
MA/071/17 upr. w branży architektonicznej do
projektowania bez ograniczeń*

.....

3.0 ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Agnieszka BURTA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/071/17**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2974**.

Członek czynny od: 27-02-2018 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-02-2020 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-2974-6C88-Y378-E371-Y734

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

4.0 KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 450/MAOKK/2017
Nr uprawnień: MA/071/17

Warszawa, dnia 03 stycznia 2018r.

DECYZJA nr 206/MAOKK/2017

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 tj.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Agnieszka Burt

urodzona w dniu 04 maja 1985 r. w Warszawie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:**

- 1. projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego**
- 2. sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MAOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MAOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MAOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MAOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MAOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MAOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MAOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MAOIA RP arch. Jolanta Ukleja

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Agnieszka Burt
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawomocnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawomocnieniu się decyzji)
4. a/a



[Handwritten signatures of the members of the Mazowiecka Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna]

5.0 OPIS TECHNICZNY

5.1 OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1.1 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki, a Mirosławem Burtą prowadzącym działalność jako Mirosław Burta Zakład Usługowy; ul. Grabianowska 23, 08-110 Siedlce.

5.1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaty rowerowej na podbudowie z kostki betonowej wraz z wyposażeniem, przy szkole podstawowej w Mariance, na działce nr ewid. 110/2, obręb ewid. Mariana, jednostka ewid. gm. Mińsk Mazowiecki.

5.1.3 Stan istniejący

Przedmiotowa działka jest zagospodarowana i ogrodzona. Na terenie działki znajduje się budynek szkoły, boisko, ciągi piesze i pieszo jezdne, parkingi oraz urządzona zieleń – wg odrębnego opracowania. Teren działki płaski. Dostęp do przedmiotowej działki poprzez istniejący zjazd z ulicy. Na terenie działki dostęp do wiaty rowerowej istniejącymi betonowymi ciągami pieszo-jezdnymi.

5.1.4 Planuje się następujący zakres robót

Projekt budowlany obejmuje swym zakresem realizację wiaty rowerowej z elementami małej infrastruktury:

1. Wykonanie podłoża z kostki gr. 6 cm o wymiarach 8,04 m x 2,40 m. Kostkę ułożyć na podsypce piaskowej gr. min 3 cm, na kruszywie stabilizowanym cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. min. 10 cm. Na kostce wyprofilować spadek 1,5% zgodnie z rysunkiem nr 2. Podłoże ograniczone obrzeżem betonowym 6 x 20 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 i podbudowie z betonu C8/10. Szczegóły nawierzchni zgodnie z przekrojem I-I (Rysunek nr 2). Ostateczne gabaryty podłoża z kostki dopasować do gabarytów wiaty na rowery zakładając poszerzenie podłoża z kostki w 3 kierunkach o 50 cm – zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1).
2. Montaż wiaty stalowej o wymiarach 7,04 x 1,90 m wysokości 2,30 m. Wiata na minimum 15 stanowisk rowerowych. Wiata mocowana w systemowych bloczkach betonowych z tulejami montażowymi. Wiata ze stali cynkowanej ogniowo z profili 80x60x3 mm, z zadaszeniem i osłonami od wiatru z 3 stron wykonanymi z poliwęglanu komorowego gr. 8 mm. Ostateczne wymiary wiaty potwierdzić z Inwestorem na etapie realizacji.
3. W wiacie należy zamontować stojaki rowerowe na 15 rowerów. Stojaki o wysokości około 50 cm i głębokości ok. 55 cm. Odległość między stanowiskami 30 cm. Stojaki ze stali ocynkowanej ogniowo mocowane na kołki rozporowe do podłoża. Ostateczne gabaryty stojaków potwierdzić z Inwestorem na etapie realizacji.
4. Niwelacja i rekultywacja nawierzchni trawiastej wokół wiaty po pracach montażowych wraz z przełożeniem chodników.

Projektowana wiata zlokalizowana jest w odległości większej niż 10,00 m od linii rozgraniczającej ulicę.

5.1.5 Dane w zakresie infrastruktury

Planowany zakres inwestycji nie zmienia istniejącej infrastruktury technicznej działki. Planowana inwestycja nie koliduje z sieciami zewnętrznymi.

5.1.6 Uciążliwości projektowanej inwestycji

- W trakcie eksploatacji przedmiotu opracowania nie wystąpi wzrost zanieczyszczenia powietrza, wód podziemnych oraz wzrostu hałasu. Projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, które znacząco oddziałują na środowisko.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 2 ust. 1 punkt 53 lit a oraz punkt 55 lit. a) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana budowa wiaty nie wprowadza nowych zagrożeń i nie uruchamia działalności uciążliwej dla środowiska. W związku z powyższym projektowana inwestycja nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

5.1.7 Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

5.1.8 Ochrona obiektów na terenach górniczych – nie dotyczy

5.1.9 Ochrona przyrody

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w obszarach ochrony przyrody. W celu realizacji inwestycji nie ma potrzeby wycinki drzew. W ramach opracowania nie projektuje się nasypów i wykopów zmieniających stosunki wodne.

5.1.10 Obszar oddziaływania

Zgodnie z Art. 3 ust. 20 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) określono obszar oddziaływania projektowanej inwestycji. Na podstawie §11-13 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 20120 poz. 1333), obszar oddziaływania projektowanej budowy wiaty rowerowej nie wykracza poza obszar nieruchomości Inwestora i ogranicza się do terenu przedmiotowej działki.

5.1.11 Bilans miejsc parkingowych

Miejsca parkingowe – bez zmian.

5.1.12 Bilans terenu

Projektowana inwestycja nie zmienia bilansu przedmiotowej działki.

*Projektant: mgr inż. arch. Agnieszka Burta
MA/071/17 upr. w branży architektonicznej do
projektowania bez ograniczeń*

.....

6.0 OPIS TECHNICZNY

6.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaty rowerowej na podbudowie z kostki betonowej wraz z wyposażeniem, przy szkole podstawowej w Mariance, na działce nr ewid. 110/2, obręb ewid. Marianka, jednostka ewid. gm. Mińsk Mazowiecki.

Opracowanie obejmuje projekt zagospodarowania części działki, projekt wiaty systemowej na rowery na 15 stanowisk, stojaki na rowery na 15 stanowisk oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i rekultywację nawierzchni trawiastej wokół wiaty.

6.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Na zagospodarowanej działce znajduje się szkoła podstawowa, boisko, ciągi piesze i pieszo jezdne, miejsca parkingowe i urządzona zieleń. Celem niniejszego opracowania jest wygospodarowanie oddzielnego miejsca na rowery dla dzieci dojeżdżających do szkoły rowerem. Wiata ma być zadaszona i osłonięta z 3 stron, aby zminimalizować wpływ warunków atmosferycznych na miejsca parkingowe. Wiata wpisuje się w istniejącą infrastrukturę na terenie działki - dojazd do wiaty jest możliwy ciągami pieszo-jezdnymi.

6.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

1. Wykonanie podłoża z kostki gr. 6 cm o wymiarach 8,04 m x 2,40 m. Kostkę ułożyć na podsypce piaskowej gr. min 3 cm, na kruszywie stabilizowanym cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. min. 10 cm. Na kostce wyprofilować spadek 1,5% zgodnie z rysunkiem nr 2. Podłoże ograniczone obrzeżem betonowym 6 x 20 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 i podbudowie z betonu C8/10. Szczegóły nawierzchni zgodnie z przekrojem I-I (Rysunek nr 2). Ostateczne gabaryty podłoża z kostki dopasować do gabarytów wiaty na rowery zakładając poszerzenie podłoża z kostki w 3 kierunkach o 50 cm – zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1).
2. Montaż wiaty stalowej o wymiarach 7,04 x 1,90 m wysokości 2,30 m. Wiata na minimum 15 stanowisk rowerowych. Wiata mocowana w systemowych bloczkach betonowych z tulejami montażowymi. Wiata ze stali cynkowanej ogniowo z profili 80x60x3 mm, z zadaszaniem i osłonami od wiatru z 3 stron wykonanymi z poliwęglanu komorowego gr. 8 mm. Ostateczne wymiary wiaty potwierdzić z Inwestorem na etapie realizacji.
3. W wiacie należy zamontować stojaki rowerowe na 15 rowerów. Stojaki o wysokości około 50 cm i głębokości ok. 55 cm. Odległość między stanowiskami 30 cm. Stojaki ze stali cynkowanej ogniowo mocowane na kołki rozporowe do podłoża. Ostateczne gabaryty stojaków potwierdzić z Inwestorem na etapie realizacji.
4. Niwelacja i rekultywacja nawierzchni trawiastej wokół wiaty po pracach montażowych wraz z przełożeniem chodników.

Przed przystąpieniem do prac właściwych związanych z wykonaniem wiaty należy wykonać miejscowe niwelacje – do realizacji wg odrębnych opracowań.

6.4 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES INWESTYCJI

Obiekt i urządzenia stanowiące wyposażenie wiaty, powinny posiadać aktualne certyfikaty bezpieczeństwa oraz gwarancję, powinny być zgodne z Polskimi Normami oraz warunkami bezpieczeństwa określonymi w szczególności w przepisach o ogólnym bezpieczeństwie produktów.

Ponadto urządzenia powinny być wykonane z materiałów trwałych i bezpiecznych. Wszystkie elementy metalowe powinny być cynkowane ogniowo, a połączenia śrubowe winny posiadać dodatkowe zabezpieczenia mające na celu poprawę bezpieczeństwa użytkownika.

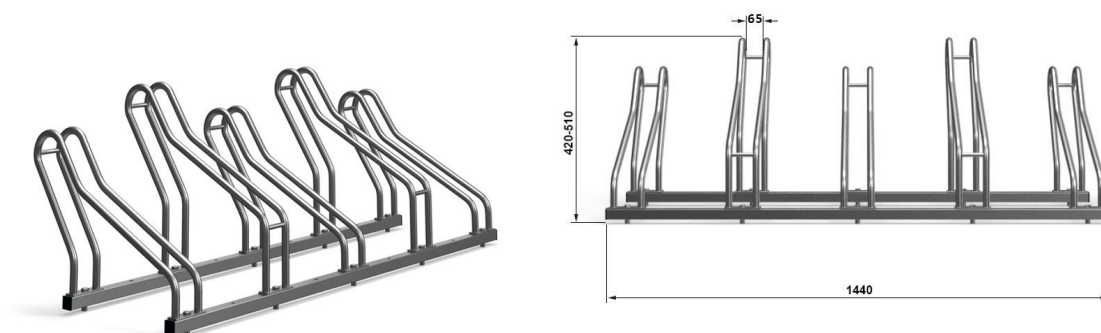
Zabezpieczenie ścian wiaty z 3 stron poliwęglanem komorowym gr. min. 8 cm z żywicy poliwęglanowej, zabezpieczonej warstwą ochronną przed promieniami UV.

Montaż elementów powinien być zgodny z instrukcją producenta.

Przykładowy obiekt:



Przykładowe stojaki:



6.4 FUNDAMENTY POD URZĄDZENIA

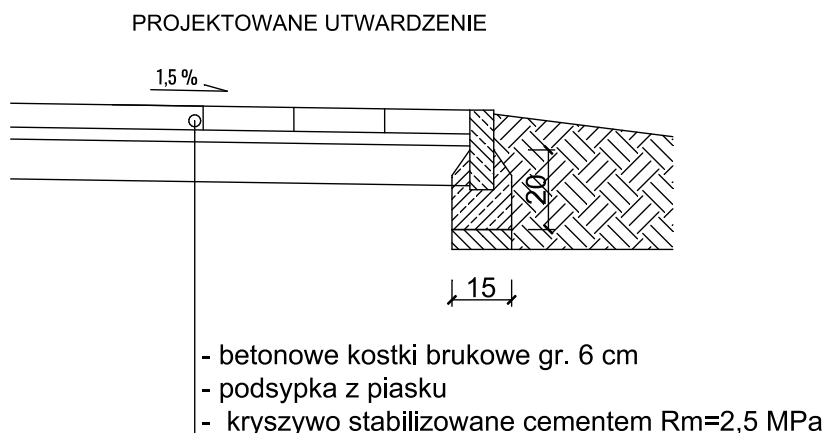
Pod projektowane urządzenia wykonać fundamenty betonowe w gruncie lub zastosować systemowe bloczki betonowe z tulejami montażowymi zgodnie z rysunkiem nr 2.

W przypadku wykonywania fundamentów monolitycznych Projektuje się fundamenty – fi 50, dł. 70 cm – pod konstrukcję wiaty, z betonu kl. C16/20 (B20) – wierzch fundamentu min. 10 cm poniżej poziomu terenu. Fundamenty wykonać na podbudowie z chudego betonu kl. C8/10 (B10) grubości 10 cm.

Uwaga: Jeżeli wytyczne producenta są inne niż założenia projektowe to urządzenia montować należy zgodnie z zaleceniami producenta.

6.5 NAWIERZCHNIE

Wykonanie podłoża z kostki gr. 6 cm o wymiarach 8,04 m x 2,40 m. Kostkę ułożyć na podsypce piaskowej gr. min 3 cm, na kruszywie stabilizowanym cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. min. 10 cm. Na kostce wyprofilować spadek 1,5% zgodnie z rysunkiem nr 2. Podłoże ograniczone obrzeżem betonowym 6 x 20 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 i podbudowie z betonu C8/10. Szczegóły nawierzchni zgodnie z przekrojem I-I (Rysunek nr 2). Ostateczne gabaryty podłoża z kostki dopasować do gabarytów wiaty na rowery zakładając poszerzenie podłoża z kostki w 3 kierunkach o 50 cm – zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rysunek nr 1).



W okolicy wiaty występuje duży spadek terenu, który należy w obrębie wiaty i chodnika przed wiatą zniwelować. W tym celu należy rozebrać chodnik betonowy w zakresie jak na rysunku nr 1. Narożnik północny wiaty posadzić 6,5 cm poniżej istniejącego poziomu terenu, natomiast południowy 6,5 cm powyżej poziomu terenu. Chodnik przed wiatą ułożyć w poziomie wiaty. Fragmenty rozebrane ułożyć ze spadkiem 1% zgodnie z rysunkiem nr 2. Teren wokół chodnika i wiaty zniwelować, obsypać ziemią i obsiać trawą.

Projektant: mgr inż. arch. Agnieszka Burta
 MA/071/17 upr. w branży architektonicznej do
 projektowania bez ograniczeń

7.0 OPINIA GEOTECHNICZNA

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 463 z późn. zm.).

Na podstawie badań odkrywkowych przeprowadzonych w terenie stwierdzono, że struktura geotechniczna gruntu przedstawia się następująco:

- 0,00-0,30 humus, grunt nasypowy
- 0,30-1,60 piasek

i jest ukształtowana równolegle do powierzchni terenu, zatem projektowane fundamenty będą posadowione na głębokości -0,70 m od poziomu terenu w piasku (najgłębszy fundament).

Stwierdzono, że poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych urządzeń. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam, że występują przy posadowieniu „proste warunki gruntowe„ (§4 punkt 2 ustęp 1 Rozporządzenia).

Sposób i zakres badania uzgodniono z geologiem.

Zgodnie z wyżej wymienionym Rozporządzeniem obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej (§ 4 punkt 3 ustęp 1 Rozporządzenia) - obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.

W przypadku wystąpienia innych warunków gruntowych niż opisane wyżej, należy wstrzymać budowę, wezwać Projektanta w celu ustalenia sposobu dalszego prowadzenia robót.

Projektant: mgr inż. Mirosław Burta
BP-4224/1/2/84 Upr. w branży konstrukcyjno-
budowlanej wykonawcze bez ograniczeń

.....

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

8.1 OPIS TECHNICZNY

8.1.1 Zakres prac dotyczy następujących robót:

- roboty ziemne (ręczne);
- roboty fundamentowe;
- roboty montażowe urządzeń.

8.1.2 Przedmiotowa działka jest zagospodarowana i ogrodzona. Na terenie działki znajduje się budynek szkoły, boisko, ciągi piesze i pieszo jezdne, parkingi oraz urządzona zieleń – wg odrębnego opracowania. Teren działki płaski. Dostęp do przedmiotowej działki poprzez istniejący zjazd z ulicy. Na terenie działki dostęp do wiaty rowerowej istniejącymi ciągami pieszo-jezdnymi.

8.1.3 Elementy zagospodarowania terenu występujące na przedmiotowej działce nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8.1.4 Szczególne warunki bezpieczeństwa należy zachować przy realizacji następujących robót:

- rozładunek elementów oraz ich montaż;
- praca maszyn i narzędzi budowlanych.

8.1.5 Instruktaż pracowników realizujących rozbudowę budynku należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 z dnia 06 lutego 2003 r.)

8.1.6 Przy wykonywaniu robót budowlanych wymienionych wyżej należy zachować szczególną ostrożność, wszystkim pracownikom udzielić instruktażu BHP przed rozpoczęciem robót. Teren prac budowlanych wydzielić tak, aby uniemożliwić dostęp osobom postronnym.

*Projektant: mgr inż. Mirosław Burta
BP-4224/1/2/84 Upr. w branży konstrukcyjno-
budowlanej wykonawcze bez ograniczeń*

.....

9.0 RYSUNKI

9.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI O NR EWID. 110/2, OBRĘB EWID. MARIANKA,
JEDNOSTKA EWID. GM. MIŃSK MAZOWIECKI – RYS. NR 1

9.2 PROFIL POPRZECZNY TERENU, DETALE DROGOWE – RYS. NR 2