

**UCHWAŁA NR XXII.203.2020
RADY GMINY MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 19 listopada 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę z dnia 14 października 2020 r. na działalność Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki w sprawie z zakresu zadań własnych Gminy Mińsk Mazowiecki.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy do zawiadomienia Skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dane osobiste zostały zanonimizowane

**Inspektor
Ochrony Danych**

Albert Woźnica

**Przewodniczący Rady
Gminy Mińsk Mazowiecki**

**Przemysław
Paweł Wojda**

UZASADNIENIE

Dnia 14.10.2020 r. [redacted] złożył dokument elektroniczny zatytułowany „Skarga”, w którym wskazał, że składa skargę na Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki „w związku z bezprawnymi działaniami polegającymi na zleceniu, sfinansowaniu, pozytywnym zaopiniowaniu, przekazaniu do zatwierdzenia i zleceniu budowy progów zwalniających na podstawie projektu organizacji ruchu na drodze gminnej nr 220812W w miejscowości Budy Barcząckie – przystanek autobusowy, próg zwalniający z marca 2015 roku”. W treści dokumentu skarżący wskazał, że jego zdaniem Wójt zapłacił za wykonanie projektu organizacji ruchu i zaopiniował go pozytywnie pomimo niezgodności z przepisami, w szczególności z niedopuszczalnością stosowania progów płytowych na drogach z komunikacją pasażerską.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z treścią skargi i wysłuchaniu wyjaśnień ze strony Wójta, Zastępcy Wójta oraz skarżącego stwierdziła o niezasadności skargi.

Pomimo zawarcia przez autora projektu organizacji ruchu informacji o kursowaniu na drodze nr 220812W w miejscowości Budy Barcząckie „komunikacji miejskiej” uznano, że nie była to informacja w pełni odzwierciedlająca stan faktyczny. Po drodze, zarówno w okresie opracowania dokumentacji jak i obecnie, poruszają się autobusy dowożące dzieci do szkół podstawowych, których nie można uznać za „komunikację pasażerską”, gdyż ta, zgodnie z definicją z ustawy o transporcie zbiorowym, powinna spełniać wymóg powszechnej dostępności (obecnie autobusy są przeznaczone do przewozu dzieci szkolnych, ich opiekunów i kierowców).

Dane osobowe zostały zanonimizowane

**Inspektor
Ochrony Danych**

Albert Woźnica