

**Agnieszka Sanojca**

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

NIP: 882-154-13-27

tel. 728 342 324

egz. nr

## PROJEKT

### **Budowy drogi gminnej ul. Szkolnej i przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła**

Lokalizacja: **droga gminna ulica Szkolna w m. Stojadła  
gmina Mińsk Mazowiecki.**

Projektowana budowa drogi, ul. Szkolnej: działki o numerach ew.: **590/9, 633, 592/4, 592/7, 593/4, 596, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602, 603/2, 604, 605/2, 606/2, 607/2 obr. 36 m. Stojadła.**

Projektowana przebudowa drogi ul. Kołbielskiej dz. nr ew. **487 obr. 36 m. Stojadła.**

Inwestor: **Gmina Mińsk Mazowiecki  
ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki**  
Stadium: **Projekt budowlany.**  
Branża: **Drogowa.**

Opracowanie:

Projektant:

Projektant sprawdzający:

**inż. Agnieszka Sanojca**

**mgr inż. Edward Grochowski**

**mgr inż. Jakub Król**

uprawnienia:  
St. 354/82

uprawnienia:  
MAZ/0170/POOD/11

.....

**Spis treści:** Strona tytułowa i spis treści, oświadczenie projektanta, opis techniczny, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, opis do projektu zagospodarowania terenu, uprawnienia projektantów i zaświadczenia z Izby, uzgodnienia i opinie. Rysunki : plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu rys nr 1, profil podłużny rys nr 2, przekrój normalny rys nr 3 , szczegóły konstrukcyjne rys nr 4, szczegół studni rys nr 5.

---

**Mińsk Mazowiecki, październik 2016r.**

## **OŚWIADCZENIE**

PRACA PROJEKTOWA

**Budowy drogi gminnej ul. Szkolnej i przebudowy  
skrzyżowania drogi wojewódzkiej  
ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
zasadami wiedzy technicznej i normami.

Opracowanie:

Projektant:

Projektant sprawdzający:

**inż. Agnieszka Sanojca**

**mgr inż. Edward Grochowski**

**mgr inż. Jakub Król**

uprawnienia:  
St. 354/82

uprawnienia:  
MAZ/0170/POOD/11

.....

.....

.....

---

**Mińsk Mazowiecki, październik 2016r.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej o nawierzchni twardej ul. Szkolnej i przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) W ramach inwestycji projektuje się budowę drogi gminnej ul. Szkolnej i przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła.

### 1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Stojadła, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie i obejmuje ulicę Szkolną.

Inwestycja obejmuje:

Projektowaną budowę drogi przebiegającą przez działki o numerach ew.: 590/9, 633, 592/4, 592/7, 593/4, 596, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602, 603/2, 604, 605/2, 606/2, 607/2 obr. 36 m. Stojadła.

Po dokonaniu podziałów droga przebiegać będzie po działkach: 590/9, 633, 592/9, 592/11, 593/6, 596/2, 597/4, 598/4, 599/4, 600/4, 601/4, 602/2, 603/6, 604/2, 605/4, 606/4, 607/4 obr. 36 m. Stojadła.

Projektowana przebudowa drogi ul. Kołbielskiej działka nr ew. 487 obr. 36 m. Stojadła.

### 1.3. Inwestor

Gmina Mińsk Mazowiecki,  
ul. Chełmońskiego 14,  
05-300 Mińsk Mazowiecki.

### 1.4. Wykonawca projektu

ARS PROJEKT  
ul. Słoneczna 3,  
05-311 Dębe Wielkie.

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. NR 43 z dnia 14.05.1999),

- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2012 Nr 0 poz.462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194),
- Ustawa z dn. 7.07.1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren pod budowę ulicy Szkolnej – to obecnie droga o nawierzchni gruntowej. Podłoże stanowią grunty próchniczne i nasypy niekontrolowane. Tereny przyległe do drogi to głównie tereny zabudowy usługowej. Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna.

Teren pod przebudowę ulicy Kołbielskiej – to droga o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia drogi wynosi 7m. Po obu stronach jezdni na wysokości projektowanej przebudowy znajduje się chodnik betonowy.

### **2.2. Istniejące warunki geotechniczne**

Obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej i posiada proste warunki gruntowe. Powierzchniowo pod powierzchnią terenu występują grunty lub nasypy niekontrolowane. Są to grunty zróżnicowane o niepewnej nośności.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się:

- budowę drogi gminnej ul. Szkolnej o długości 175,37 mb w pasie drogowym klasy Dojazdowej w m. Stojadła,
  - przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną o długości 12,5 mb w m. Stojadła
- Inwestycja o łącznej długości 187,87 mb

### **3.1. Parametry projektowe**

**3.1.1** Projektuje się budowę drogi gminnej ul. Szkolnej o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 7,90m,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku ścieku betonowego,
- ściek betonowy o szer. 0,60m,
- 2 zjazdy publiczne w granicach projektowanego pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej jezdni 5,50m, promienie wyokrąglone łukami  $R=7,5m$ ,
- 2 zjazdy indywidualne w granicach projektowanego pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej jezdni 4,00m, z skosami 1:1,

- pobocze od strony południowej drogi utwardzone z kostki betonowej o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny pobocza jednostronny 2% w kierunku ścieku betonowego,
- pobocze gruntowe od strony północnej drogi o nawierzchni nieulepszonej o szerokości 0,93m (1,05m wraz z opornikiem betonowym). Spadek poprzeczny pobocza jednostronny 5% w kierunku ścieku betonowego,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

Łączna powierzchnia projektowanej jezdni i pobocza: 964,33 m<sup>2</sup>,

**3.1.2.** Projektuje się przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w zakresie zwiększenia promieni łuków z ustawieniem oporników wtopionych i krawężników wystających, ustawieniem obrzeży betonowych pod projektowane chodniki z kostki betonowej oraz wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej na skrzyżowaniu o następujących parametrach:

- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=10 metrów,
- chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m,
- w chodniku studnia z osadnikiem S1 o średnicy 1200mm połączona przykanalikiem o średnicy 300mm z istniejącym kanałem o średnicy 400mm,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejącej jezdni i terenu.

Łączna powierzchnia projektowanego skrzyżowania: 111,67 m<sup>2</sup>,

### **3.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod budowę warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni drogi. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie również odwodnienia drogi – na wskazanych miejscach w projekcie wykonanie wykopu pod studnię betonową o średnicy 1200 mm oraz przykanalik o średnicy 300 mm.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej AC11S, gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej AC16W , gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka optymalna o frakcji 0/31,5mm, gr. 9cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka optymalna o frakcji 31,5/63mm, gr. 16cm
- Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 25cm
- Podłoże doprowadzone do G1 cm.

#### Konstrukcja pobocza utwardzonego:

- Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, gr. 9cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

#### Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, gr. 9cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

### **3.4. Odwodnienie**

Urząd Mińsk Mazowiecki ubiegł się o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego i otrzymał decyzję z dnia 15 kwietnia 2016r. zezwalającą, na czas określony tj. do dnia 15 kwietnia 2026r. pozwolenie wodno prawne na szczególne korzystanie z wód, jakim jest wprowadzanie ścieków - wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny pochodzących z 0,2781ha powierzchni zanieczyszczonej o trwałej nawierzchni drogi gminnej, ul. Szkolnej oraz części działki nr we. 656/5, obręb Stojadła do rowu bez nazwy, po uprzednim ich oczyszczeniu, tak wprowadzenie do kanalizacji deszczowej nie zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego ul. Szkolnej będą kierowane spadkami poprzecznymi do ścieku betonowego o szer. 0,6m a następnie odprowadzane do studni betonowej z osadnikiem o średnicy  $\varnothing$  1200mm. Podczyszczone ścieki wprowadzone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikiem o średnicy  $\varnothing$  300 mm.

Na dalszym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowu bez nazwy istniejącym wylotem kanalizacyjnym o średnicy  $\varnothing$  500 mm zlokalizowanym na działce o nr ew. 487 obr. Stojadła. Kanalizacja deszczowa wykonana jest z betonu.

Odbiornikiem ścieków będzie istniejący rów bez nazwy, biegnący wzdłuż ul. Kołbielskiej w Stojadłach, odprowadzający wody powierzchniowe okresowo – po opadach deszczu i wiosennych roztopach. W miejscu lokalizacji wylotu parametry rowu są następujące: szerokość w dnie 0,5m, szerokość w koronie 2,7m, głębokość 1,1m, nachylenie skarp 1:1.

### **4. UWAGI I WYJAŚNIENIA**

Zgodnie z § 7. 2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999), na drodze w terenie zabudowanym dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulicy pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6. Po dokonaniu analizy zawartej w § 6 stwierdzono możliwość zmniejszenia szerokości drogi w liniach rozgraniczających do wartości 7,90m.

Przedmiotowa inwestycji ogranicza prawa dla użytkownika działki nr 487 obr. 36 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej, ulicy Kołbielskiej w m. Stojadła ze względu na budowę odwodnienia i przebudowę skrzyżowania ulicy Kołbielskiej z ul. Szkolną.

### **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-

krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

*Projektant:  
inż. Edward Grochowski*

***St 354/82***

*Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Jakub Król*

***MAZ/0170/POOD/11***

## **II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **do projektu budowlanego budowy drogi gminnej ul. Szkolnej i przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła**

#### **Lokalizacja:**

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Stojadła, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie i obejmuje ulicę Szkolną.

#### **Inwestycja obejmuje:**

Projektowaną budowę drogi przebiegającą przez działki o numerach ew.: 590/9, 633, 592/4, 592/7, 593/4, 596, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602, 603/2, 604, 605/2, 606/2, 607/2 obr. 36 m. Stojadła.

Po dokonaniu podziałów droga przebiegać będzie po działkach: 590/9, 633, 592/9, 592/11, 593/6, 596/2, 597/4, 598/4, 599/4, 600/4, 601/4, 602/2, 603/6, 604/2, 605/4, 606/4, 607/4 obr. 36 m. Stojadła.

Projektowana przebudowa drogi ul. Kołbielskiej działka nr ew. 487 obr. 36 m. Stojadła.

#### **Inwestor:**

**Gmina Mińsk Mazowiecki  
ul. Chelmońskiego 14  
05-300 Mińsk Mazowiecki**

#### **Wykonawca projektu :**

**ARS PROJEKT  
Agnieszka Sanojca,  
ul. Słoneczna 3,  
05-311 Dębe Wielkie.**

---

**Mińsk Mazowiecki, październik 2016r.**



# **1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

## **1.1. Podstawa opracowania**

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.

## **1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne,
- b) wykonanie odwodnienia,
- c) wykonanie ławy z betonu i ustawienie oporników betonowych,
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego,
- e) ułożenie nawierzchni:
  - asfaltowej na jezdni,
  - z kostki betonowej na chodnikach i poboczu,
- f) roboty wykończeniowe.

## **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren pod budowę ulicy Szkolnej – to obecnie droga o nawierzchni gruntowej. Podłoże stanowią grunty próchniczne i nasypy niekontrolowane. Tereny przyległe do drogi to głównie tereny zabudowy usługowej. Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna.

Teren pod przebudowę ulicy Kołbielskiej – to droga o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia drogi wynosi 7m. Po obu stronach jezdni na wysokości projektowanej przebudowy znajduje się chodnik betonowy.

## **1.4. Kolejność realizacji robót**

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty ziemne,
- b) wykonanie odwodnienia,
- c) wykonanie ławy z betonu i ustawienie oporników betonowych,
- d) wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa kamiennego,
- e) ułożenie nawierzchni:
  - asfaltowej na jezdni,
  - z kostki betonowej na chodnikach i poboczu,
- f) roboty wykończeniowe.

### **1.5. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Podczas wykonywania robót związanych z budową drogi przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane z częściowym ograniczeniem ruchu kołowego.

### **1.6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Pomimo przewidzianych zabezpieczeń (odpowiednie oznakowanie robót oraz pracowników) występuje możliwość wypadków samochodowych oraz potrażeń ludzi.

### **1.7. Instruktaż pracowników oraz inne procedury zapobiegające niebezpieczeństwom przed przystąpieniem do realizacji robót**

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47). Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),

### **1.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- Pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści ustawionej czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

*Projektant:  
inż. Edward Grochowski*

***St 354/82***

*Projektant sprawdzający:  
mgr inż. Jakub Król*

***MAZ/0170/POOD/11***

### **III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej o nawierzchni twardej ul. Szkolnej i przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną w m. Stojadła, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie.

#### **2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian**

Teren pod budowę ulicy Szkolnej – to obecnie droga o nawierzchni gruntowej. Podłoże stanowią grunty próchniczne i nasypy niekontrolowane. Tereny przyległe do drogi to głównie tereny zabudowy usługowej. Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna.

Teren pod przebudowę ulicy Kołbielskiej – to droga o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia drogi wynosi 7m. Po obu stronach jezdni na wysokości projektowanej przebudowy znajduje się chodnik betonowy.

##### **Przewiduje się się:**

Projektowaną budowę drogi przebiegającą przez działki o numerach ew.: 590/9, 633, 592/4, 592/7, 593/4, 596, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602, 603/2, 604, 605/2, 606/2, 607/2 obr. 36 m. Stojadła.

Po dokonaniu podziałów droga przebiegać będzie po działkach: 590/9, 633, 592/9, 592/11, 593/6, 596/2, 597/4, 598/4, 599/4, 600/4, 601/4, 602/2, 603/6, 604/2, 605/4, 606/4, 607/4 obr. 36 m. Stojadła.

Projektowana przebudowa drogi ul. Kołbielskiej działka nr ew. 487 obr. 36 m. Stojadła.

#### **3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian.**

Projektuje się :

budowę drogi gminnej ul. Szkolnej o długości 175,37 mb w pasie drogowym klasy Dojazdowej w m. Stojadła

przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną o długości 12,5 mb w m. Stojadła

Inwestycja o łącznej długości 187,87 mb

Projektuje się budowę drogi gminnej ul. Szkolnej o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy,
- jezdnia i zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku ścieku betonowego,
- ściek betonowy o szer. 0,60m,
- utwardzone pobocze z kostki betonowej od strony zakładów usługowych,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

zestawienie powierzchni:

Projektowana jezdnia i pobocza – 964,33 m<sup>2</sup>,

Projektuje się przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej, ul. Kołbielskiej z ul. Szkolną o następujących parametrach:

- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu  $R=10$  metrów,
- chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejącej jezdni i terenu.

Projektowane skrzyżowanie: 111,67 m<sup>2</sup>,

#### **4. Projektowane zagospodarowanie działki.**

Projektowana droga przewiduje budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m na odcinku od ulicy Kołbielskiej na długości 175,37 mb. Po stronie północnej jezdni planowany jest ściek betonowy o wym. 60 x 15 x 50 cm o szerokości 0,6m. Ściek będzie odprowadzał wodę do studni betonowej z osadnikiem o średnicy 1200mm a dalej przykanalikiem o średnicy 300 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ściek jest elementem drogi i służy wyłącznie w celu odwodnienia drogi.

Po obu stronach drogi przewiduje się budowę zjazdu do istniejących posesji i obiektów usługowych.

#### **5. Zestawienie powierzchni.**

Projektowana jezdnia i pobocza w ul. Szkolnej – 964,33 m<sup>2</sup>,

Projektowane skrzyżowanie w ul. Kołbielskiej – 111,67 m<sup>2</sup>,

#### **6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków.**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

#### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy w zakresie opracowania ponieważ przedmiotowa działka jest poza terenem górniczym.

#### **8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.**

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Dla drogi przyjęto konstrukcję nawierzchni zalecaną przy kategorii ruchu KR 1.

##### Konstrukcja jezdni i zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej AC11S, gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej AC16W, gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka optymalna o frakcji 0/31,5mm, gr. 9cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka optymalna o frakcji 31,5/63mm, gr. 16cm
- Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 25cm
- Podłoże doprowadzone do G1 cm.

##### Konstrukcja chodnika i pobocza:

- Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm

- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, gr. 9cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

*Projektant:*  
*inż. Edward Grochowski*

***St 354/82***

*Projektant sprawdzający:*  
*mgr inż. Jakub Król*

***MAZ/0170/POOD/11***