

Inwestor:



WÓJT GMINY MIŃSK MAZOWIECKI

ul. Chełmońskiego 14
05-300 Mińsk Mazowiecki

Jednostka projektowa:



JPPC Polska sp. z o.o.

ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa dodatkowej jezdni drogi krajowej DK50 w zakresie
budowy chodnika w miejscowości Zamienie
- odcinek od szkoły do łącznika ul. Osiedlowej w Zamieniu
gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński**

Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień i spec.:	Podpis:
Opracował	mgr inż. Łukasz Dziewulski		<i>Łukasz Dziewulski</i> Podpis elektroniczny
Drogi Projektował	mgr inż. Jarosław Parol	Decyzja nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>Jarosław Parol</i> Podpis elektroniczny
Numer archiwalny:	Data opracowania:	Wydruk:	Numer egzemplarza:
2020_178	05.2021	10.05.2021 15:58:44	



SPIS TREŚCI

1.	UPRAWNIENIA.....	3
2.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
2.3	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	5
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7



JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl

1. UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MKT-PH9-CRM *

Pan JAROSŁAW JACEK PAROL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0355/10
adres zamieszkania ul. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO 31, 05-074 HALINÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

KK-0053-0026(9)/09

Warszawa, dnia 25 stycznia 2010 r.

Pan
Jarosław Parol
47 Merrion Grove, Stillorgan Road,
Boosterstown, Dublin, Ireland

D E C Y Z J A Nr 2/10

Na podstawie art. 33a ust.10 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z § 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 237, poz. 2007), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uznania kwalifikacji na podstawie wniosku o uznanie kwalifikacji zawodowych Pana Jarosława Parola obywatela Polski z dnia 12 czerwca 2009 r.

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa uznaje kwalifikacje zawodowe

Pana Jarosława Parola

urodzonego dnia 24 listopada 1980 r.,
zamieszkałego przy 47 Merrion Grove, Stillorgan Road, Boosterstown, Dublin, Ireland

w specjalności:

Drogowej

do projektowania bez ograniczeń;

Uzasadnienie

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w budownictwie w Polsce osób z państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej stwierdziła, że Pan Jarosław Parol posiada wymagane wykształcenie i praktykę zawodową i może wykonywać zawód regulowany w Polsce odpowiadający samodzielny funkcjom technicznym w budownictwie w zakresie określonym niniejszą decyzją.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują

1. Pan Jarosław Parol
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Zespół orzekający Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Mgr inż. Andrzej Dobrucki

Dr inż. Janusz Rymsza

Mgr inż. Andrzej Jaworski

KK003

00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8, tel. +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.piib.org.pl, e-mail: biuro@piib.org.pl



2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.” Przebudowa dodatkowej jezdni drogi krajowej DK50 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Zamienie - odcinek od szkoły do łącznika ul. Osiedlowej w Zamieniu gm. Mińsk Mazowiecki, pow. miński”.

2.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dodatkowa jezdnia drogi krajowej DK50 zlokalizowana po południowej stronie DK50 posiada jezdnię o szerokości od 5,0 do 7,0 m i nawierzchnię asfaltową. Jezdnia ta łączy się z ul. Osiedlową w Zamieniu. Wzdłuż jezdni brak jest chodnika po obu stronach, mimo że w pobliżu zlokalizowana jest szkoła. Po południowej stronie jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne na działki.

Teren w/w ulicy nie znajduje się w strefie o ograniczonej prędkości ruchu, więc dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. Ruch na w/w drodze związany jest głównie z dojazdem uczniów oraz pracowników szkoły. Po w/w ulicy nie kursuje komunikacja zbiorowa, w pobliżu inwestycji nie znajdują się inne budynki usługowe/publiczne.

2.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt obejmuje swym zakresem budowę chodnika o szer. 2,0m na odcinku od szkoły do łącznika ul. Osiedlowej w Zamieniu. Długość projektowanego chodnika wynosi ok 140,0m. W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów, zlokalizowanych po południowej stronie dodatkowej jezdni, w celu dostosowania parametrów do istniejących przepisów. Szerokość jezdni dla zjazdów indywidualnych wynosi 3,5m, natomiast dla zjazdów publicznych wynosi 5,0m, bez skosów lub wyokrągłeń. Dla zjazdów indywidualnych zastosowano skosy 1,5x1,5m, a dla zjazdów publicznych łuki o promieniu 5,0m. Szerokość poboczy dla zjazdów wynosi 0,75m. Spadek poprzeczny proj. chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni, natomiast niweleta chodnika dostosowana została do niwelety istniejącej jezdni dodatkowej. Chodnik zostanie wyniesiony na wys. 12 cm w stosunku do jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm. Od strony zieleni chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym o wym. 6x20cm. Na zjazdach indywidualnych oraz publicznych od strony jezdni zastosowany zostanie



krawężnik najazdowy 15x22cm. Dodatkowo zjazd publiczny ograniczony zostanie opornikiem betonowych o wym. 12x25cm. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie kostki betonowej 20x10cm i gr. 6cm. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych wykonana zostanie z kostki betonowej 20x10cm i gr. 8cm o kolorze innym niż chodnik, natomiast nawierzchnia zjazdu publicznego wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- Kostka brukowa, typu „Holland” – szara, deseń w rzędy proste spoiny wypełnione zaprawą cem.-piask., gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 3-5cm
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, mieszanka kruszyw 0/31,5 mm, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, gr. 15cm
- Warstwa mrozochronna – piasek $I_s=1,00$, gr. 10cm,

Konstrukcja projektowanego zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa, typu „Holland” – grafitowa, deseń w rzędy proste spoiny wypełnione zaprawą cem.-piask., gr. 8cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 3-5cm,
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, mieszanka kruszyw 0/31,5 mm, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna – piasek $I_s=1,00$, gr. 10cm,

Konstrukcja projektowanego zjazdu publicznego:

- Warstwa ścierna z AC11S 50/70, gr. 4cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70, gr. 5cm,
- Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, mieszanka kruszyw 0/31,5 mm, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, CBR>60%, gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem wg PN-EN 14227-10, gr. 15cm,

W związku z budową chodnika konieczna była przebudowa istniejącego rowu przydrożnego na odcinku o dł. ok 100,0 m. Przebudowa rowu polegać będzie na wykonaniu zbieracza z rur drenarskich PCV o średnicy 200mm, perforowanego w otulinie z geowłókniny. Wraz ze zbieraczem wykonane zostaną studzienki inspekcyjne. Na powyższe roboty związane z przebudową istniejącego rowu uzyskano pozwolenie wodnoprawne dołączone do projektu



JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA