

**UCHWAŁA NR XXIX.264.2021
RADY GMINY MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 24 czerwca 2021 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego zmiany przepisów w zakresie projektowania i budowy
kanałów technologicznych przy drogach gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Mińsk Mazowiecki wyraża stanowisko w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Mińsk Mazowiecki do przekazania stanowiska:

1. Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej
2. Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Cyfryzacji
3. Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
4. Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
5. Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza
6. Posłom na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza
7. Samorządom powiatowym z terenu województwa mazowieckiego
8. Samorządom gminnym z terenu województwa mazowieckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Mińsk Mazowiecki

**Przemysław
Paweł Wojda**

Stanowisko Rady Gminy Mińsk Mazowiecki dotyczące zmiany przepisów w zakresie projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych

Rada Gminy Mińsk Mazowiecki zwraca się z prośbą o podjęcie odpowiednich działań mających na celu zmianę ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1815) oraz zmiany art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. - tekst jednolity z dnia 3 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) w zakresie ustawowego zwolnienia zarządców dróg gminnych z obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg gminnych.

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadziła obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych, krajowych oraz w sytuacji przebudowy pozostałych dróg publicznych, jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Ustawa nakłada obowiązek na wszystkie kategorie dróg publicznych niezależnie od jej zarządcy. Obowiązek ten nie jest bezwzględny i zarządca drogi w określonych przypadkach (ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednak proces projektowania dokumentacji dotyczącej przebudowy odcinków dróg gminnych, zwłaszcza na terenach wiejskich został znacznie wydłużony, przede wszystkim w zakresie uzyskania zwolnienia z budowy kanału oraz uzasadnienia, iż budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Długi czas uzyskania zwolnienia wydłuża proces uzyskania pozwolenia na budowę co skutkuje tym, że wiele samorządów nie jest w stanie opracować dokumentacji i uzyskać decyzji w terminach umożliwiających złożenie stosowych wniosków o dofinansowanie zadań drogowych składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa lub w ramach innych źródeł dofinansowania.

Ponadto zarządcy dróg zgłaszają uwagi co do zasadności budowy kanałów technologicznych, jak i konieczności występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku jego budowy za każdym razem, w szczególności gdy planowane przedsięwzięcie jest niewielkie ze względu na jego długość czy zakres robót budowlanych. Często zwykła przebudowa drogi powoduje konieczność opracowania dokumentacji, zaprojektowania kanałów technologicznych lub wystąpienia o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy, co w myśl prawa budowlanego i ustawy o drogach publicznych jest absurdalne. Projekty takich kanałów i ich realizacja w późniejszym czasie w ramach przebudowy lub rozbudowy drogi znacznie podwyższy koszt planowanych inwestycji, powodując wzrost nakładów ze środków własnych samorządów.

Z uwagi na powyższe Rada Gminy Mińsk Mazowiecki apeluje o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zniesienie bezwzględnego obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych, poza terenami zabudowanymi bądź wprowadzenie uproszczonej i krótkotrwałej ścieżki proceduralnej zwalniającej zarządców dróg z ww. wymogów. Umożliwi, to samorządom gminnym szybszą i skuteczniejszą realizację zadań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, a tym samym podniesie bezpieczeństwo mieszkańców w ruchu drogowym.