Znak postępowania: **RI.271.1.10.2021** **Załącznik nr 9 do SWZ – wzór umowy część B**

**UMOWA NR ……………………**

dla Zadania: **Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Mińsk Mazowiecki w sezonie zimowym 2021/2022**

**część B: dla południowego obszaru Gminy**

zawarta w dniu ....................................... w Mińsku Mazowieckim pomiędzy:

Gminą Mińsk Mazowiecki, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Chełmońskiego 14, NIP: 822-214-65-76

reprezentowaną przez Wójta Gminy Mińsk Mazowiecki - Pana Antoniego Janusza Piechoskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy: Pani Ewy Kalaty,

zwaną dalej: „Zamawiającym”

a

………………………………………………………………………………………. .z siedzibą w ……………… ul. ……………………………….., …………………………………………..

NIP:……………………………………

reprezentowaną przez : …………………………………………..

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza Umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie podstawowym na postawie art. 275 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.).

**§ 1**

1. Zamawiający zleca wykonanie zamówienia, a Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia całodobowego zimowego utrzymania dróg gminnych położonych w części południowej Gminy Mińsk Mazowiecki w sezonie zimowym 2021/2022, zwanego dalej również „zadaniem”, „usługą”.
2. Przedmiot niniejszej Umowy obejmuje obszar Gminy Mińsk Mazowiecki usytuowany po stronie południowo –wschodniej granicy obrębów geodezyjnych miejscowości Nowe Osiny i Janów z wyłączeniem obszaru Gminy zaznaczonym żółtym obrysem na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.
3. Strony zgodnie postanawiają, że Umowa będzie obowiązywać od dnia jej podpisania przez okres nie dłuższy niż do 15 maja 2022 r.
4. Wykonawca zobowiązuje się do całodobowego świadczenia usługi objętej Umową zarówno w dni robocze, soboty, niedziele i święta.
5. Wykonawca będzie świadczył usługę każdorazowo w wyniku telefonicznego zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności jej wykonania.

**§ 2**

Na potrzeby niniejszej Umowy zostają wprowadzone następujące definicje:

1. zimowe utrzymanie dróg to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych opadami śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni;

2. standard zimowego utrzymania dróg to ustalony przez zarządzającego drogą, minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw;

3. odśnieżanie drogi to usuwanie śniegu z jezdni i drogi oraz zatok autobusowych;

4. szron to osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0o C;

5. śnieg luźny to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;

6. śnieg zajeżdżony to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;

7. błoto pośniegowe to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;

8. śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu; Rozróżnia się trzy formy śliskości zimowej:

- gołoledź – warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze,

- lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku cm, powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub z opadu deszczu,

- zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku cm zalegającej nawierzchnie warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

9. zwalczanie śliskości zimowej to zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową;

10. uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu, to posypywanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

**§ 3**

Niniejsza Umowa obejmuje:

- prace przygotowawcze do sezonu zimowego;

- utrzymanie zimowe zleconych dróg gminnych, w tym utrzymanie zatok do mijania w miejscach wskazanych przez Zamawiającego;

- odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych/ścieżkach rowerowych, utwardzonych obszarach przystanków autobusowych na szerokości od krawędzi drogi do wiaty przystankowej, a przy jej braku do słupka przystankowego;

- transport/usuwanie zalegającego śniegu do miejsc uzgodnionych z Zamawiającym, w przypadku gdy brak jest wystarczającego miejsca w pasie drogowym;

- posezonowe sprzątanie:

- nawierzchni jezdni graniczącej z krawężnikiem lub jej krawędzi,

- pozostałości materiałów używanych podczas realizacji Umowy złożonych na poboczach dróg,

- zatkanych kratek ściekowych wraz z osadnikiem oraz ścieków przykrawężnikowych.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

90620000 – 9 usługi odśnieżania

90630000 – 2 usługi usuwania oblodzeń

90610000 – 6 usługi sprzątania i zamiatania ulic.

**§ 4**

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji niniejszej Umowy w zakresie dróg przy wykorzystaniu:

- pługa hydraulicznego lemieszowego, przedniego, jednostronnego zamontowanego na samochodzie ciężarowym o mocy powyżej 180 KM – 2 szt.,

- równiarki – 1 szt.,

- samochodu ciężarowego o mocy powyżej 180 KM wyposażonego w posypywarkę – 2 szt.,

- innych urządzeń współpracujących (np. ładowarki w miejscach składowania materiałów stosowanych do zimowego utrzymania),

- w zakresie posezonowego sprzątania nawierzchni: zamiatarką samojezdną lub samochodem z osprzętem do zamiatania.

Zakres usługi oraz technologię robót Wykonawca dostosuje do:

- standardów zimowego utrzymania drogi,

- panujących warunków atmosferycznych,

- aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej i maksymalny czas ich występowania.

Tabela 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Standard | Opis stanu utrzymania w danym standardzie | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być zlikwidowane | |
| **od ustania opadów śniegu** | od stwierdzenia przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego wystąpienia zjawiska |
| 1 | I | Jezdnia czarna  Jezdnia sucha  Jezdnia mokra  Przejezdność całodobowa | -śnieg luźny może zalegać do 4 godz.  -błoto pośniegowe do 5 godz.  - śnieg zajeżdżony i zaspy nie mogą występować | - gołoledź do 4 godz..  - szron do 4 godz.  - szadź do 4 godz.  - śliskość pośniegowa lub lodowica do 5 godz. |
| 2 | II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, w tym zatoki autobusowe  - śliskość zimowa zlikwidowana na:  - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej,  - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,  - odcinkach o pochyleniu ˃ 4%,  - przystankach autobusowych,  - innych miejscach wskazanych przez Zarząd drogi | - śnieg luźny może zalegać do 6 godz.  - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 7 godz.,  - zaspy lokalnie mogą występować do 7 godz. | - gołoledzi – do 6 godz.  - szronu – do 6 godz.  -szadzi – do 6 godz.  - lodowicy – do 6 godz.  - śliskości pośniegowej – do 7 godz. |
| 3 | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, ustalonych przez zarząd drogi | - śnieg luźny może zalegać do 8 godz.  - dopuszczalne jest występowanie śniegu zajeżdżonego,  - zaspy mogą występować do 8 godz. | - gołoledź do 8 godz.  - śliskość pośniegowa do 10 godz.  - lodowica do 8 godz. |

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem z podziałem m.in. na utwardzone i nieutwardzone zawiera Załącznik nr B1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**§ 5**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zimowego utrzymanie dróg w całości przy wykorzystaniu sprzętu wyposażonego w system monitoringu i lokalizacji GPS zapewniający możliwość lokalizacji pojazdu w terenie podczas realizacji zimowego utrzymania jak również przeglądania historii tras przejazdu w całym okresie trwania Umowy. Zainstalowany system powinien umożliwiać trwałe zapisanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu i miejscach ich postoju przez okres dwóch kolejnych miesięcy następujących po miesiącu zakończonym.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienie sprawności przedmiotowego systemu monitorowania w całym okresie trwania Umowy. Reakcja serwisu nastąpi w ciągu 24 h od momentu wystąpienia awarii.
3. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu dostęp w formie elektronicznej do portalu internetowego realizującego monitoring oraz przekazać aktualne hasła umożliwiające monitorowanie pozycji pojazdów wykorzystywanych w realizacji Umowy. Monitorowane pojazdy winny mieć oznaczenie, które umożliwi Zamawiającemu ich identyfikację w systemie monitorowania.
4. Wykonawca zobowiązuje się udostępnić Zamawiającemu w zakresie monitoringu następujące informacje:

- rzeczywiste położenie każdego z pojazdów z odczytem danych w systemie GPS co minimum 60 s,

- prędkość pracy każdego z pojazdów [km/h],

- droga przebyta przez każdy z pojazdów [km],

- czas pracy każdego z pojazdów [h].

5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić ciągłość pracy systemu monitoringu, a w przypadku jego awarii uruchomienie systemu zastępczego w ciągu 12 godzin. Fakt zaistnienia takiej sytuacji Wykonawca zobowiązuje się zgłosić Zamawiającemu niezwłocznie w formie telefonicznej oraz w jak najkrótszym czasie potwierdzić w formie pisemnej.

6. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania pełnego dostępu do systemu monitoringu najpóźniej 7 (siódmego) dnia od podpisania Umowy.

**§ 6**

1. Wykonawca oświadcza, że:
2. posiada odpowiednie uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu Umowy;
3. dysponuje odpowiednią ilością pracowników oraz odpowiednim sprzętem technicznym do zimowego utrzymania dróg;
4. operatorzy sprzętu posiadają odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu oraz przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg;
5. przewidziane do użycia przy realizacji Umowy rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających posiadają świadectwo dopuszczenia do pracy;
6. zobowiązuje się udostępnić całodobowo i zapewnić stałą łączność telefoniczną (telefon komórkowy/stacjonarny) z osobą „dyżurującą”, kierowcami/operatorami sprzętu w celu odbioru powiadomień od uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego. W tym celu Wykonawca wskazuje następujące nr tel.:

………………………………

………………………….…...

……………………………...

Zamawiający, jako uprawnionego przedstawiciela do kontaktów z Wykonawcą wskazuje (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu) ……………………..………………………………………………………

**§ 7**

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. przeprowadzenia przedsezonowego przeglądu sprzętu, który zapewni jego pełną sprawność w sezonie. Najpóźniej trzeciego dnia od daty podpisania Umowy, Wykonawca złoży Zamawiającemu pisemne oświadczenie o jego przeprowadzeniu i gotowości technicznej sprzętu;
2. przez cały okres obejmujący realizację Umowy, utrzymywania sprzętu w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy czasie ……. minut/godzin od momentu telefonicznego powiadomienia przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego o konieczności podjęcia zadania;
3. zgłoszenia wykonania zleconej pracy w ciągu 1 godziny od jej zakończenia uprawnionemu przedstawicielowi Zamawiającego;
4. wykonania robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami;
5. wszelkie naprawy sprzętu i osprzętu używanego przy realizacji Umowy Wykonawca wykona na koszt własny;
6. do wykonania zadania sprzętem zastępczym w przypadku awarii sprzętu podstawowego.

**§ 8**

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy zrealizuje siłami własnymi/ powierzy podwykonawcom w następującym zakresie:

…………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………………………..

1. Powierzenie części zadania Podwykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte jego wykonanie.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu projekt umowy z Podwykonawcą, której zapisy nie będą zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystnych niż prawa i obowiązki Wykonawcy, istniejące między Wykonawcą a Zamawiającym na podstawie niniejszej Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w umowach z Podwykonawcami stosownych zapisów, zobowiązujących Podwykonawców do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników wykonujących czynności kierowców.

**§ 9**

1. Wykonawca celem realizacji przedmiotu Umowy zobowiązuje się do wykonania czynności objętych przedmiotem Umowy pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę co najmniej w zakresie osób wykonujących czynności kierowcy.
2. Wykonawca w okresie realizacji Umowy, przedłoży na wezwanie Zamawiającego następujące dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę:

- oświadczenie odpowiednio Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności kierowcy,

- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących czynności kierowcy,

- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę/Podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności kierowcy, za ostatni okres rozliczeniowy.

1. Zamawiający ma prawo zwrócić się do Państwowej Inspekcji Pracy o wykonanie czynności w ramach ustawowych kompetencji w celu sprawdzenia/kontroli zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności kierowców.

**§ 10**

1. Łączne wynagrodzenie z tytułu realizacji Umowy nie może przekroczyć kwoty …………………. zł brutto, stanowiącej kwotę jaką Zamawiający przeznacza na jej realizację.
2. Jeśli kwota łącznego wynagrodzenia Wykonawcy osiągnie wysokość wskazaną w ust. 1 powyżej w terminie wcześniejszym niż termin obowiązywania Umowy wskazany w **§** 1 ust. 3, Umowa ulegnie rozwiązaniu bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń przez Strony.
3. W sytuacji opisanej w ust. 2 powyżej Wykonawca zrzeka się wszelkich roszczeń do Zamawiającego z tytułu rozwiązania Umowy.
4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy w przyjętym okresie realizacji, stanowić będzie iloczyn wynikającej z oferty Wykonawcy obmiarowej ceny jednostkowej brutto odśnieżania, odśnieżania z posypywaniem lub posypywania 1 km odpowiednio: chodnika, ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej, drogi nieutwardzonej w III standardzie utrzymania, drogi utwardzonej w II standardzie utrzymania, drogi utwardzonej w I standardzie utrzymania i odpowiednio ilości km faktycznie wykonanego ich utrzymania, albo iloczyn wynikającej z oferty Wykonawcy obmiarowej ceny jednostkowej brutto1 km posezonowego sprzątania i ilości km faktycznie wykonanego posezonowego sprzątania.
5. Odcinek dojazdu do miejsca podjęcia usługi zimowego utrzymania nie wlicza się do ilości jednostek obmiarowych realizacji usługi.
6. Jako okres rozliczeniowy ustala się miesiąc kalendarzowy, jednostka obmiarowa przedstawiana jest na fakturze z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. Zgodnie z ofertą Wykonawcy obmiarowe ceny jednostkowe (netto/brutto) zostały przyjęte w następującej wysokości:

Tabela 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 km | | Cena jednostkowa netto/brutto [zł/1 km] | | | |
| odśnieżanie | odśnieżanie z posypywaniem lub uszorstnieniem | Posypywanie lub uszorstnienie | posezonowe sprzątanie |
| A | B | C | D |
| 1 | chodnik |  |  |  |  |
| 2 | ciąg pieszo-rowerowy/ścieżka rowerowa |  |  |  |  |
| 3 | droga utwardzona w I standardzie |  |  |  |  |
| 4 | droga utwardzona w II standardzie |  |  |  |
| 5 | droga nieutwardzona w III standardzie |  |  |  |  |

Przyjęte ceny jednostkowe nie podlegają zmianie w całym okresie obowiązywania Umowy.

1. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT zawierającej wskazania:

- Nabywca: Gmina Mińsk Mazowiecki, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. J. Chełmońskiego 14, NIP: 8222146576,

- Odbiorca: Urząd Gminy Mińsk Mazowiecki, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. J. Chełmońskiego 14.

9. Podstawą wystawienia faktury będą protokoły odbioru usługi wystawione przez Wykonawcę w okresach miesięcznych, potwierdzone przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.

10. Płatność dokonywana będzie na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

11. Terminem płatności jest data obciążenia rachunku Zamawiającego.

12. W przypadku opóźnienia w płatności faktury przez Zamawiającego, Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe.

**§ 11**

1. Zamawiający uprawniony jest do przeprowadzania wyrywkowych kontroli ilości rozsypywanych materiałów, szerokości i długości sypania. Kontrole winny odbywać się nie później niż w ciągu 2-3 godzin od zgłoszenia jej wykonania, o ile warunki pogodowe na to pozwalają.
2. W przypadku braku rozpoczęcia wykonywania usługi przez Wykonawcę, przekraczającej 2 godziny ponad deklarowany przez Wykonawcę czas gotowości do użycia sprzętu Zamawiający może zlecić wykonanie prac innemu podmiotowi (wykonanie zastępcze), obciążając kosztami Wykonawcę. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu równowartości wynagrodzenia za wykonanie zastępcze, w terminie 7 dni od daty doręczenia wezwania do zapłaty. Brak zapłaty w tak określonym terminie upoważnia Zamawiającego do dokonania potrącenia równowartości tego wynagrodzenia z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. W przypadku braku realizacji Umowy przez Wykonawcę, przez okres dłuższy niż 24 godziny, z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiający może odstąpić od Umowy.

**§ 12**

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach:

a/ odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w kwocie 20 000 zł,

b/ za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w rozpoczęciu wykonania usługi w zadeklarowanym przez Wykonawcę czasie, w kwocie 1 000 zł,

c/ za stwierdzone przez Zamawiającego użycie przez Wykonawcę materiałów innych niż wskazane przez Zamawiającego, każdorazowo w kwocie 1 000 zł,

d/za nieprzekazanie w wymaganym terminie dostępu do systemu monitorującego, w kwocie 2 000 zł,

e/ za nieprzestrzeganie zatrudnienia pracowników wykonujących czynności kierowców na podstawie umów o pracę, każdorazowo w kwocie 1 000 zł za każdy przypadek,

f/ za niezłożenie Zamawiającemu w wymaganym terminie oświadczenia o przeprowadzeniu przedsezonowego przeglądu sprzętu, w kwocie 1 000 zł,

g/ za nieprzedstawienie Zamawiającemu projektu umowy z Podwykonawcą, przewidującej wymagane zapisy, w kwocie 500 zł za każdy przypadek,

h/ za spowodowanie, z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, sytuacji, o której mowa w **§** 11 ust. 2, w kwocie 2 000 zł,

1. Zamawiający zastrzega prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie elementów drogi takich jak pokrywy studni, zawory, studzienki kanalizacyjne i telekomunikacyjne, znaki drogowe i inne powstałe podczas realizacji niniejszej Umowy. Niezależnie od nałożonych kar Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego usunięcia tak zaistniałych nieprawidłowości, na własny koszt i ryzyko.
3. W sytuacji opisanej w ust. 3 powyżej Zamawiający zastrzega prawo potrącenia pełnej wartości szkody z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, najpóźniej w terminie płatności faktury bez konieczności odrębnego wzywania do zapłaty, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim lub Zamawiającemu wynikłe w związku z realizacją Umowy, spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem, w tym dotyczące uszkodzeń lub zniszczeń mienia, pojazdów, budynków i wyposażenia posesji.
5. Zamawiający zastrzega prawo do dochodzenia przed sądem odszkodowania uzupełniającego i przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
6. Łączna wysokość kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć 30% maksymalnej wartości wynagrodzenia określonego w **§** 10 ust. 1.

**§ 13**

1. Zamawiający potwierdza wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w wymaganej kwocie ……………….. zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy Wykonawca wniósł w formie …………….. .
3. Wniesione zabezpieczenie służyć będzie pokryciu ewentualnych roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
4. Zamawiający zwróci/zwolni zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonany.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych również z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy najpóźniej w terminie zwrotu zabezpieczenia bez konieczności odrębnego wzywania do zapłaty.

**§ 14**

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:

1. wobec ogłoszenia likwidacji podmiotu lub działalności gospodarczej Wykonawcy,
2. Wykonawca bez uzasadnionej przyczyny nie rozpoczął realizacji Umowy w terminie wskazanym przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego oraz nie rozpoczyna ich w kolejnych 12 godzinach od chwili dostarczenia pisemnego wezwania przesłanego na adres:

………………………………………………………………………………..,

1. w przypadku opisanym w **§** 11 ust. 3,
2. utraty przez Wykonawcę uprawnień, o których mowa w **§** 6 ust. 1.

Odstąpienie od Umowy Zamawiający może zrealizować w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie. Odstąpienie winno zawierać uzasadnienie.

**§ 15**

1. Strony zastrzegają możliwość zmiany Umowy w przypadku zaistnienia siły wyższej mającej wpływ na realizację Umowy. Dla potrzeb niniejszej Umowy Strony definiują siłę wyższą jako wystąpienie niezależnego od Stron zdarzenia zewnętrznego, pozostającego poza ich kontrolą, którego Strony nie mogły przewidzieć, i które uniemożliwia proces realizacji Umowy, w szczególności: wojnę, rewolucję, pożar, powódź, epidemię. W przypadku zaistnienia siły wyższej, Strona, której taka okoliczność uniemożliwia lub utrudnia wywiązanie się z niniejszej Umowy, niezwłocznie powiadamia o tym fakcie Stronę drugą. Wówczas Strony niezwłocznie ustalają rozwiązanie alternatywne lub podejmują decyzję o rozwiązaniu Umowy bez nakładania na żadną ze Stron nowych zobowiązań i przy zachowaniu należnych płatności z tytułu wcześniej prawidłowo wykonanej usługi.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści złożonej oferty w następującym zakresie:
3. terminu realizacji przedmiotu Umowy na skutek utrzymywania się ponad termin obowiązywania niniejszej Umowy warunków atmosferycznych powodujących konieczność wykonywania czynności zimowego utrzymania dróg, o których mowa w art. 214 ust 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych,
4. okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 mających wpływ na należyte wykonanie Umowy,
5. wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku:

- zmiany stawki podatku od towarów i usług;

- zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej,

- zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;

jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Zamówienia przez Wykonawcę.

Strony zgodnie oświadczają, że zgodnie z treścią art. 15r ustawy z dnia 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 374 ze zm.) będą się niezwłocznie wzajemnie informowały o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie niniejszej Umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić, potwierdzając ten wpływ w formie przekazania stosownych oświadczeń i dokumentów. Przepisy powołanego w zdaniu poprzedzającym art. 15r, w zakresie dopuszczalnych zmian niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio.

**§ 16**

1. Zmiana Umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Ewentualne spory mogące powstać w przyszłości, a wynikające z treści niniejszej Umowy, będą rozstrzygane przez Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

**Zamawiający**  **Wykonawca**